



Бованенково в центре внимания



Бованенковское НГКМ

Для нефтяников и газовиков Ямала 2014 год – знаменательный. 50 лет назад, в декабре 1964 года, было открыто первое нефтегазоносное месторождение Ямала – Новопортовское. За полвека ямальская земля привнесла в энергетическую копилку России такие уникальные и богатые по углеводородным запасам месторождения, как Бованенковское, Харасавэйское и Южно-Тамбейское, Крузенштерновское и Северо-Тамбейское. Крупнейшее из них – Бованенковское – по запасам природного газа входит в тройку в России (после Уренгоя и Ямбурга) и пятерку в мире. Разработкой его занимается ООО «Газпром добыча Надым».

Проектный отбор добычи газа из сеноман-аптских залежей БНГКМ определен в объеме 115 млрд. м³ в год. Производственные мощности месторождения вводятся поэтапно. Запущенный в работу осенью 2012 года промысел №2 рассчитан на годовую добычу 60 млрд. м³ газа. В конце 2014 года запланирован ГП-1 с годовой производительностью 30 млрд. м³. В 2017-м на очереди газовый промысел №3. Поэтапно будет осуществляться ввод в эксплуатацию и дожимных компрессорных станций. Согласно проекту плана по выходу месторождения на проектную мощность, максимального объема добычи газа Бованенково достигнет в 2019 году. В перспективе, при освоении неоконечных залежей, годовой объем добычи с месторождения может быть увеличен до 140 млрд. м³. При обустройстве месторождения построена уникальная железнодорожная линия Обская (Лабитнанги) – Карская (Бованенково) протяженностью 572 километра с самым длинным в мире мостом, возведенным за Полярным кругом (мост через реку Юрибей). На месторождении построен аэропорт, проло-

жено более 150 километров дорог с твердым покрытием.

Столкнувшись с многочисленными проблемами, ООО «Газпром добыча Надым» приняло решение о внедрении эффективных управленческих инструментов, упорядочивающих процедуры взаимодействия участников реализации проекта. Разработан регламент инвестиционной деятельности, с помощью которого легко отслеживаются и своевременно корректируются бизнес-процессы, связанные с финансированием, проектированием и строительством объектов Бованенковского НГКМ.

Авторский коллектив ООО «Газпром добыча Надым» под руководством генерального директора, кандидата экономических наук Сергея Меньшикова представил на соискание премии правительства Российской Федерации и техники науки и техники за 2014 год работу «Комплекс научно-технических решений при строительстве и вводе в эксплуатацию Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения».

Как отмечается в этой работе, значительной проблемой БНГКМ является па-

водковое затопление, которому подвержена большая часть территории месторождения. Это предопределяет строительство насыпных оснований подъездных дорог и кустов скважин с высотными отметками до 4 м. Комплекс технических решений по совершенствованию подземного и устьевого оборудования скважин позволил минимизировать расстояние между устьями скважин и объем требуемого грунта для сооружения их оснований. В условиях дефицита качественного сырья для отсыпки оснований и его высокой стоимости это сэкономило значительные средства.

Одна из наиболее сложных задач – строительство инженерных сооружений на многолетней мерзлоте. Деформирование фундаментов создает серьезную угрозу безопасности промышленных объектов. Выполнение специализированного геокриологического картирования территории месторождения позволило оптимально разместить на ней промышленные объекты, предотвратить попадание промышленных площадок и трасс линейных сооружений на участки распространения пластовых льдов и интенсивного развития опасных экзогенных процессов.

Разработка долгосрочного прогноза динамики климатических и мерзлотных условий территории позволила обосновать необходимый уровень резервирования надежности многолетнемерзлых грунтов оснований и фундаментов при повышении среднегодовых температур под воздействием комплекса природных и техногенных факторов. Такой подход, учитывающий необходимость управления мерзлотными условиями территории крупного промышленного комплекса в условиях меняющегося климата и значительной техногенной нагрузки на многолетнемерзлые грунты, реализован впервые в строительной практике в Российской Федерации.

«Особого внимания заслуживает выбранный способ разработки газовых залежей, состоящих из нескольких продуктивных горизонтов. В результате грамотного анализа достоинств и недостатков существующих способов разработки многопластовых месторождений, разработан и запатентован единственно верный способ разработки Бованенковского НГКМ. Это решение обеспечит эффективную добычу природных ресурсов со значительно меньшими затратами», – говорится в отзыве на работу Сибирского отделения РАН.

Подготовил Андрей ТЕПЛОВ,
фото Геннадий ЛИТВИНОВ

Набирая обороты



Крайний Север характеризуется жесткими погодными условиями, природно-экологическими особенностями и слаборазвитой транспортной инфраструктурой. Однако все это не является препятствием для строителей, нефтяников и газовиков, так как на помощь им приходят профессионалы из ЗАО «Ямалтрансвзрыв» – единственного предприятия в ЯНАО, специализирующегося на выполнении буровзрывных работ (БВР) при условии соблюдения основных требований целевых программ по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Кроме БВР ЗАО «Ямалтрансвзрыв» осуществляет специальные взрывные работы, оказывает услуги по приемке, транспортировке, хранению и продаже взрывчатых материалов (ВМ). Бесперебойное выполнение заказов обеспечивается благодаря наличию собственного постоянного по верхностного базисно-расходного склада ВМ №3-Б, оборудованного подъездными железнодорожными путями и специальной разгрузочной площадкой, а также передвижных кратковременных складов ВМ, организованных на удаленных объектах строительства. Высокое качество работ достигается путем адресного подбора квалифицированного персонала – итогом такого подхода стал крепкий, сплоченный высокопрофессиональный коллектив, основной костяк и золотой фонд которого составляют специалисты с высшим горным образованием и большим стажем работы в отрасли. В их числе Виктор Паздников, директор ЗАО «Ямалтрансвзрыв», свыше 30 лет проработавший в данной сфере. Его добросовестный труд, профессионализм и ответственность неоднократно отмечены благодарственными письмами и грамотами, знаком почетного транспортного строи-

теля и бронзовой медалью ВДНХ СССР. На вооружении специалистов компании находится собственный парк мобильных буровых установок УРБ-2А-2 и УРБ-2А-2Д на базе автомобилей «Урал-4320», КамАЗ-4310, буровых станков Bburg POWER Terite HD 900 и Tamrock DHA-1000S, специализированных машин для погрузки и перевозки ВМ, компрессорных установок, переносных ручных перфораторов и прочего. Предприятие регулярно приобретает новое надежное оборудование, качественный и износостойкий буровой инструмент, осваивает самые современные технологии ведения взрывных работ. В зависимости от географического расположения и горно-геологических условий работы проводятся в соответствии с проектами, разработанными ООО «Мосгипротранс», ООО «Экспотехвзрыв» и согласованными Ростехнадзором и заказчиками.

Кадровые и технические мощности позволяют ЗАО «Ямалтрансвзрыв» быть надежным подрядчиком крупнейших нефтегазовых и строительных компаний, брать на себя большие объемы работ, успешно справляться с ними и каждый год наращивать обороты, одновременно добываясь наиболее оптимального соот-

ношения «цена – качество», в том числе за счет перехода на неэлектрические системы инициирования, применения рассредоточенных зарядов. Все это значительно снижает себестоимость продукции и укрепляет конкурентоспособность ЗАО «Ямалтрансвзрыв» на рынке БВР.

За годы работы компания участвовала в сложнейших и зачастую стратегически важных для страны проектах. Среди них строительство системы магистральных газопроводов (МГ) «Бованенково – Ухта» и железнодорожной линии Обская – Бованенково, реконструкция железнодорожной линии Чум – Лабитнанги, обустройство Харасавэйского, Бованенковского, Тамбейского, Мальгинского месторождений, разработка месторождений строительных материалов и полезных ископаемых. В послужном списке ЗАО «Ямалтрансвзрыв» также значатся проведение БВР для подводного перехода систем МГ через реку Морды-Яха, рыхление грунтов для строительства автодороги Салехард – Надым, помощь в ликвидации лесных пожаров, устранении ледовых затворов на реках Надымского, Шурышкарского и Приуральского районов ЯНАО.

Настоящей гордостью коллектива предприятия являются многочисленные благодарственные отзывы от заказчиков, которые отмечают профессионализм ЗАО «Ямалтрансвзрыв», умение находить эффективные решения в самых сложных и неординарных ситуациях, выполнять работы качественно и в самые сжатые сроки. Безоговорочное соблюдение всех условий договора и тесный контакт «заказчик – подрядчик» – залог многолетнего плодотворного сотрудничества ЗАО «Ямалтрансвзрыв» с ОАО «Ленгазспецстрой», ООО «Стройгазконсалтинг», ООО «Нова», ООО «СК Севертрансстрой», ОАО «Ямалтрансстрой», ООО «Севергазмонтэк», ООО «Реском-Тюмень», ДОАО «СпецГазАвтотранс» ООО «УТТ-Бурсервис», ООО «Талспецстрой», ООО «Энергостройсервис» и другими.

В ближайших планах ямальских взрывников – расширение географии деятельности и списка заказчиков, повышение качества БВР и реализация новых интересных проектов.



ЗАО «Ямалтрансвзрыв»
629405 ЯНАО, г. Лабитнанги,
ул. Ковалева, 11
Тел./факсы +7 (34992) 5-44-06,
5-43-95
E-mail: office.ytw@rambler.ru