

▼ **Физкульт-привет!** В воскресенье в Пангодах прошли 13-е соревнования по автомобильному спорту на кубок ООО «Газпром добыча Надым»

На старт!



■ ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ССО И СМИ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ»

Ефим ДУБИНКИН

На протяжении всего дня 31 пилот соревновался в мастерстве управления железным конём и в умении пользоваться его техническими преимуществами: машины всех классов прошли существенную доработку и, несмотря на нестандартный, местами нереспектабельный, внешний вид, могли дать фору любому заводскому аналогу.

НЕ ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛЫ

— Видно, что своих коней участники подковали и с учётом того, что на нас накладываются европейские санкции, а отечественный автопром необходимо поднимать. Я уверен, что ваши доработки, касающиеся двигателя или подвески, пригодятся нашим серийным производителям, — уверенно заявил Александр Тарасенко, директор КСК «Гармония», комментатор гоночных состязаний. И заявление было воспринято одобрительными возгласами зрителей, которые пришли поддержать гонщиков.

Примечательно, что многие спортсмены и зрители — коллеги по основному месту работы: в этот день на трассу выехали не только профессиональные гонщики, но и любители, представлявшие свои предприятия и клубы. По словам организато-

ров, каждый год география соревнований расширяется, и если раньше за кубок победителя боролись два-три подразделения, то теперь пангодинская гоночная трасса принимает как представителей различных дочерних предприятий и подразделений ООО «Газпром добыча Надым», так и гостей из Омска, Нижневартовска, Екатеринбурга и Сургута.

Традиционно соревнования проходили в трёх классах: А-1600, Д2Н, Д1-2500. Некоторые спортсмены, например, Сергей Трибунский и Валерий Журавлёв, принимали участие сразу в двух классах. Как утверждает Александр Тарасенко, который комментировал практически все автогонки на кубок ООО «Газпром добыча Надым», каждый год спортсмены удивляют и зрителей, и судей.

— Любая гонка индивидуальна, и результаты практически никогда нельзя предугадать, — считает Александр Тарасенко, — Хотя есть и запоминающиеся личности, к примеру, Валерий Журавлёв, который даже вышел на международный уровень и в прошлом году стал победителем в шоссейно-кольцевых гонках, проходивших в Испании.

ВЕЗЕНИЕ НИ ПРИ ЧЕМ

Тем не менее, несмотря на высокий профессиональный уровень некоторых участников, результаты гонки действительно стали не-

ожиданностью. Так, в классе А-1600 первым к финишу пришёл кандидат в мастера спорта из Омска Дмитрий Катыхев, однако серебро и бронзу поделили между собой «безразрядники» из Нижневартовска — отец и сын Олег и Роман Клюевы. («Семейный спортивный подряд», — одобрительно отозвались об автодинастии соперники). В классе Д2Н победителем стал самый молодой гонщик соревнований из Нового Уренгоя Александр Савченко, а в гонке на УАЗах Дмитрий Ткаченко из Пангод обошёл Владимира Новожилова и завсегдастая состязаний Валерия Журавлёва, занявших второе и третье места соответственно. В командном зачёте (класс Т1-2500) победу одержали представители управления по содержанию коммуникаций и сооружений, оставив позади спортсменов медвежинского газопромышленного управления и управления технологического транспорта и спецтехники.

— Гонка прошла практически идеально, — восторженно делится эмоциями Александр Савченко. — Все соперники — спортсмены достаточно высокого уровня — вели себя дружелюбно, на трассе почти не «толкались». Хотя трасса, конечно, была «мокрая» в связи с плюсовой температурой, и гонять на ней было непросто, но самое сложное — побороть себя, успокоиться. Думаю, что у меня получится.

— Хотелось бы отметить уровень подготовки спортсменов: не исключено, что пангодинские состязания приравняют к соревнованиям федерального уровня — все задатки для этого есть, — прокомментировал Владимир Гольцов, главный судья соревнований, легенда советского и российского автоспорта.

Однако, по мнению главного судьи, всем сибирским спортсменам требуется обратить особое внимание на приёмы управления автомобилем:

— Когда мы правильно управляем, тогда и автомобиль нас слушается: мы не заезжаем на бордюр, нас не заносит. Техническое оснащение тоже важно, но прежде всего — правильные действия пилота. И везение тут ни при чём. У кого лучше развита реакция, кто умеет работать на опережение, лучше знает физику и приёмы управления, тот и побеждает.

Победителям были вручены медали, кубки, ценные призы и традиционные бутылки шампанского, из которых лидеры весело обливали друг друга на пьедестале. Совсем как в «Формуле-1».

Пангодинский «рейхстаг» был взят

В рамках прошедших в посёлке Пангоды соревнований по автоспорту была представлена интерактивная инсталляция «Грани Победы», посвящённая 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Гости смогли посмотреть мини-реконструкцию Сталинградской битвы и взятия Рейхстага, сфотографироваться на фоне легендарной «Катюши» и даже попробовать настоящую солдатскую кашу, приготовленную на полевой кухне. Сергею Меньшикову, генеральному директору ООО «Газпром добыча Надым», как почётному гостю было предложено сбить несколько мишеней из модели знаменитого ППШ, а также метнуть гранату в окоп предполагаемого противника.

— Я будто окупился в детство, — поделился впечатлением Сергей Николаевич, — а когда водружали знамя на рейхстаг, испытал чувство гордости за народ-победитель, за нашу страну. К нам в детский сад и школу часто приходили ветераны и рассказывали об ужасах войны, в очередной раз подчёркивая, что необходимо сохранять мир. Этот же посыл необходимо доносить и современному поколению без искажения истинных ценностей. Люди должны чувствовать мощь государства, которая заключается далеко не только в наличии оружия, но и в идеологии.

— Хочется поблагодарить компанию «Газпром добыча Надым» за социальную направленность, — отметил Игорь Ярош, глава посёлка Пангоды. — В свою очередь мы прикладываем все усилия, чтобы с помощью массовых зрелищных событий наши жители и приобщались к спорту, и не забывали о том, какой ценой досталась победа в Великой Отечественной войне.

