ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ

ГАЗОВИК

№ 13-14 (641-642). 31 июля 2020 г. | Газета трудового коллектива ООО «Газпром добыча Надым»

ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ 2020 ГОД СПЕЦОДЕЖДЫ

ВЕНЕР БАКИЕВ, МАШИНИСТ ГАЗОТУРБИННЫХ УСТАНОВОК УПРАВЛЕНИЯ «ЯМАЛЭНЕРГОГАЗ»: «НАУШНИКИ – ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ АТРИБУТ ДЛЯ КАЖДОГО МАСТЕРА, РАБОТАЮЩЕГО В ШУМНЫХ УСЛОВИЯХ. ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ВСЕХ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ НИЧЕГО НЕ ГРОЗИТ»

Фото Юрия Шалабаева

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ГАЗОВЫЙ БЕРЕГ КАРСКОГО МОРЯ
Харасавэйское месторождение обрастает первыми скважинами и инфраструктурой

стр. 5

ЯПОНСКИЙ МЕТОД – В ПРОИЗВОДСТВО
Ремонтники компании освоили новую систему организации рабочего места

стр. 7

УНИКАЛЬНАЯ НАХОДКА ГАЗОВИКОВ
Поисковики отряда «Феникс» нашли обломки самолёта времён Великой Отечественной войны

стр. 10

ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА
Прошло 90 лет со дня рождения первого газового «генерала» – Владислава Стрижова

стр. 12

ЦИТАТА НОМЕРА

«Наши рационализаторы двигают науку вперёд. Во многом благодаря им «Газпром добыча Надым» является одним из самых динамично развивающихся предприятий».

Алексей ДАРЫМОВ, главный инженер-первый заместитель генерального директора «Газпром добыча Надым»

НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

ПУТЕШЕСТВИЕ ЧЕРЕЗ БОВАНЕНКОВО

Пятого июля завершился перегон оленей через Бованенковское месторождение. В этом году из-за пандемии коронавируса он прошел в формате, исключающем контакт газовиков и оленеводов. Через коммуникации прошли 6,5 тысяч оленей, принадлежащие двум бригадам муниципального оленеводческого предприятия «Ярсалинское».

Предварительно состояние специально обустроенных переходов проверили специалисты «Газпром добыча Надым», представители регионального общественного движения «Ямал» и МОП «Ярсалинское». Организация таких переходов – уникальный для нефтегазовой отрасли опыт сотрудничества между газовиками и коренными жителями тундры. При обустройстве месторождения учтены особенности маршрутов сезонной миграции оленеводов-кочевников.

Схемы для беспрепятственного прохождения оленей через производственные объекты разработали ещё на стадии проектирования – всего получилось 22 перехода. В этих местах сделали специальную пологую отсыпку или, наоборот, приподняли коммуникации над землёй. Во время движения оленеводческой бригады через дорогу весь автотранспорт останавливают, а бетонное покрытие застилают мягким материалом, который не повреждает полозья нарт.

НА ЯМАЛЕ

ЛОМАТЬ И СТРОИТЬ

Одновременно с бурением первых эксплуатационных скважин на Харасавэйском месторождении постепенно меняется и инфраструктура вахтового посёлка. На берегу Карского моря возведут ещё один жилой комплекс для работников «Газпром добыча Надым». Новосёлов в нём будут встречать в 2022 году. Сейчас подрядчики готовят площадку для строительства – здание появится на месте бывшей столовой.

Расчистка территории. Техника заметает последние следы от бывшей столовой

По своему стилю общественный блок Харасавэя напомнит архитектуру соседнего месторождения – план застройки разработан на основе бованенковских проектов. Новый вахтовый жилой комплекс будет включать общежитие на 150 мест и всё для комфортного проживания газовиков: спортзал, медпункт, сауну, прачечную, бильярдную, зал для настольного тенниса, просторную столовую и буфет.

– Кроме того, в проекте предусмотрены узел связи, гостиница на 30 мест, административный и лабораторный корпусы, склад для оборудования и материалов, а также промышленные базы эксплуатирующих филиалов компании «Газпром добыча Надым», – рассказал Вячеслав Пысин, начальник отдела по строительству инфраструктуры филиала «Газпром инвест Надым». – Отапливаемая переходная галерея соединит новый вахтовый комплекс и существующее общежитие.

К демонтажу столовой приступили два месяца назад, за летний период специалисты завершат подготовительный этап строительства. Параллельно с планированием и отсыпкой территории идёт изготовление свай, которые погрузят в землю уже этой зимой. Экстремальные климатические условия учтут на всех этапах возведения капитальной постройки.

– В нашем случае важно обеспечить термостабилизацию грунта, чтобы его температура всегда оставалась минусовой, – объяснил Сергей Крушевский, заместитель директора филиала по обустройству месторождений полуострова Ямал филиала «Газпром инвест Надым». – Тогда сваи не подвергнутся просадке либо вспучиванию в результате сезонного воздействия окружающей среды на грунт.

Чтобы минимизировать нагрузку на свайное поле, здание возведут из стеновых сэндвич-панелей. Они не уступают по качеству аналогам, но при этом значительно легче традиционных материалов. Кроме того, уже известно, что для фасада «дома у моря» выберут яркие тона – так долгие полярные ночи будут казаться не такими уж тёмными.

Прежде чем сровнять харасавэйскую столовую с землёй, подрядчики построили ей временную замену. Одноэтажное здание рассчитано на 100 посадочных мест и оснащено кухонным оборудованием. Здесь персонал компании «Газпром питание» в обычном режиме готовит блюда, а газовики по-прежнему завтракают, обедают и ужинают.

Анна ПИРОГОВА
Фото Юрия ШАЛАБАЕВА

ЧИТАЙТЕ НА ГАЗОВИК.ИНФО

ДВИЖЕМСЯ НА СЕВЕР

«Газпром» начал строительство установки подготовки газа на Харасавэйском месторождении. Об этом глава компании Алексей Миллер сообщил в интервью по итогам годового Общего собрания акционеров.

В ПОДАРОК КОМПАНИИ

В районе городской набережной продолжают благоустраивать новый сквер к 50-летию «Газпром добыча Надым». Газовики объединили силы на очередном субботнике.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРЕМИЯ ИМЕНИ НИКОЛАЯ БАЙБАКОВА

Генеральный директор Игорь Мельников на встрече с работниками Бованенковского НГКМ

Представители «Газпром добыча Надым» удостоены престижной премии от Международной топливно-энергетической ассоциации в области устойчивого развития энергетики и общества. Высокую оценку получила работа авторского коллектива под руководством генерального директора компании Игоря Мельникова, направленная на развитие системы управления человеческими ресурсами. В научном труде учтены особенности подбора, развития, адаптации, улучшения социально-бытовых условий и медицинского обеспечения вахтового персонала.

Сохранение конкурентоспособности в одной из сложнейших промышленных отраслей и реализация стратегических для страны проектов в условиях Крайнего Севера – без мощного технического потенциала эти глобальные цели были бы недостижимы. Но всё же самый главный ресурс, на который опирается успешная компания, – это люди. Специфика производственной деятельности «Газпром добыча Надым» подразумевает вахтовый метод работы персонала. Обеспечивая круглосуточную добычу на месторождениях, вдали от привычных условий цивилизации, в неблагоприятных климатических условиях, газовики проводят немалую часть своей жизни. Это диктует необходимость разработки научных критериев в области кадровой и социальной политики компании.

С первых дней трудоустройства молодым специалистам уделяется особое внимание. Традиционно это направление включает в себя адаптацию, обучение, планирование и развитие карьеры, подготовку резерва руководителей.

Социальная политика компании направлена не только на то, чтобы привлечь и удержать квалифицированных работников, но и создать для них максимально комфортные условия быта, отдыха и оздоровления.

– Современная социальная инфраструктура действует во всех зонах присутствия персонала «Газпром добыча Надым», – отметил начальник Управления по эксплуатации вахтовых посёлков Сергей Грачёв. – Это, прежде всего, вахтовые жилые комплексы на Бованенково и Харасавэе, на месторождениях Надым-Пур-Тазовского региона. Здесь после напряжённого трудового дня вахтовики могут не только отдохнуть, но и заняться спортом или посетить концертный зал.

Из приоритетных задач социальной политики – создание условий для ведения здорового образа жизни в компании. В «Газпром добыча Надым» уровень заболеваемости персонала в два раза ниже, чем в целом в ЯНАО и даже по стране. Это результат успешного внедрения системы промышленной профилактической медицины. Созданная 25 лет назад модель не просто эффективно работает сегодня, но и стала образцом для всего «Газпрома». На примере надымской «дочки» работают коллеги из Ямбурга, Ноябрьска и Южно-Сахалинска.

– Ещё со времён Пирогова существует тезис, что будущее – за профилактической медициной, – подчеркнул начальник Медико-санитарной части Игорь Герелишин. – Поэтому необходимо не только лечить в случае заболевания, но и делать всё, чтобы не допустить развития этой болезни. Мы были первыми в отрасли, кто создал подобную систему медико-санитарного обеспечения.

Награды лауреатов премии имени Николая Байбакова

Проводимая в «Газпром добыча Надым» кадровая и социальная работа, основанная на комплексном подходе, не раз получала признание как на отраслевом, так и на региональном и всероссийском уровнях. Компания неоднократно завоёвывала призовые места и дважды удостаивалась Гран-при конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». Общественная премия имени Николая Байбакова в очередной раз доказала актуальность внутрикорпоративной политики, имеющей высокие достижения в работе с персоналом, улучшении условий и охраны труда, развитии социального партнёрства, формировании здорового образа жизни и других показателях.

Светлана ЛОЖНИКОВА
Фото Александра МУРЧИЧА

ФОТОРЕПОРТАЖ

РАБОТА В СЕРДЦЕ ЯМАЛА

Мы любим фотографировать газовиков, и они, кажется, с этим смирились. На Бованенково настолько привыкли к визитам нашей съёмочной группы, что совсем не смущаются и практически не замечают камеру рядом. Во время недавней командировки команда пресс-службы успела побывать на всех трёх промыслах месторождения, заглянула к энергетикам и ремонтникам, засняла работу операторов, сварщиков, слесарей и других работников гигантского газового комплекса. Делимся с вами лучшими кадрами.

Анна ПИРОГОВА
Фото Юрия ШАЛАБАЕВА

Рустам Сахаутдинов, машинист технологических компрессоров ЯГПУ, проводит осмотр агрегатов

Алексей Понкрашкин, машинист газотурбинных установок УЯЭГ

Промышленные мощности ямальского флагмана газодобычи

Коллектив ремонтно-механической службы первого промысла

Энергетики мониторят параметры работы оборудования

Максим Бабочкин, старший мастер УЯЭГ, и Александр Горбачёв, электромонтёр УЯЭГ, готовятся к высотным работам

Слесарь-ремонтник УАВР Александр Романенко занимается крановой подвеской грузоподъёмных механизмов

Трубы, ящики, катушки – для каждого типа груза предусмотрена своя схема строповки и крепления

ГРУЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Отработка навыков обращения с грузоподъёмными механизмами теперь станет обязательной для газовиков Бованенково. В основу новой программы обучения легли схемы крепления, приёмы перемещения и методы разгрузки различных материалов. Учебно-показательные занятия будут проходить на втором промысле, где подготовили полигон с макетом кузова грузовика. Первый открытый урок провели для работников Ямальского газопромыслового управления и профильных специалистов из других филиалов.

Тренировка включала теорию, практику и подведение итогов. Организаторы отмечают, что детальный разбор действий персонала позволит усовершенствовать процедуру перемещения грузов и избежать травмоопасных ситуаций.

– На промысле разгрузку материалов выполняют в том числе специалисты, чей основной профиль – добыча и подготовка газа. Они освоили смежную профессию стропальщика, поэтому имеют допуск к работе с подъёмными механизмами, – объяснил Айрат Гиматудинов, начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности ЯГПУ. – Но, поскольку происходит это не регулярно, а при необходимости, газовикам нужно освежать в памяти все нюансы безопасного обращения с грузами.

– Параллельно мы протестировали систему видеофиксации, которая необходима при проведении работ повышенной опасности, – добавил Азамат Усманов, главный инженер Ямальского газопромыслового управления. – Стационарная камера засняла весь процесс от проведения инструктажа до окончания занятия, что позволяет просматривать материал и наглядно разбирать действия персонала.

Первыми «зачёт» получили газовики второго промысла, затем к макету пригласят работников ГП-1 и ГП-3. График занятий составлен с учётом смены вахт, на каждом новом уроке специалисты будут упражняться с разным оборудованием и протестируют несколько способов укладки грузов.

Анна ПИРОГОВА
Фото Юрия ШАЛАБАЕВА

КУДА ПРОПАДАЮТ ОТРАБОТАННЫЕ ШИНЫ?

За один год газовики избавляются от 70 тонн отживших своё покрышек. Только представьте, 70 тонн – это примерно десять упитанных слонов или два больших железнодорожных вагона. Шины относятся к опасным отходам. И куда же девать такую груду резины? Заполонить территории месторождений клумбами в виде лебедей? Ответ прост – в переработку!

Обычно с автомобильной «обувкой» прощаются после завершения её жизненного цикла, который установлен нормами пробега. Также в ходе эксплуатации она может прийти в негодность раньше этих сроков. В любом случае, когда покрышками пользоваться уже нельзя, их отправляют на спецхранение. Например, складируют в металлические контейнеры или на открытых площадках.

– Шины относятся к отходам четвёртого класса опасности. Их изготавливают из токсичных материалов, которые могут нанести вред окружающей среде. Поэтому покрышки запрещено сжигать, закапывать в землю или складировать на свалках, – пояснила Полина Пчёлкина, инженер по охране окружающей среды Управления материально-технического снабжения и комплектации. – По закону компания обязана передавать их специализированным организациям, которые занимаются утилизацией. Для этих целей у нас заключены договоры с двумя контрагентами.

Всю отработанную резину ждёт железнодорожное путешествие в новую жизнь. Так, с объектов Надым-Пур-Тазовского региона вывозят 60 тонн в год, а с полуострова Ямал – более 8 тонн. Покрышки с Бованенково и Харасавэя передают предпринимателю из Лабытнанги, который потом отправляет их на переработку в Тюмень. Остальные шины, а это большая часть, отбывают в Нижний Тагил, где их судьбу вершит Центр утилизации отходов компании «ЦГС».

– Шины, которые попадают на наше предприятие, проходят через несколько стадий механического дробления. В процессе измельчения выделяются полезные фракции – резиновая крошка. Она применяется в разных сферах, чаще всего используется при строительстве, – рассказала директор ООО «ЦГС» Маргарита Штейнепрейс-Тюнина. – После утилизации от изначального сырья мы получаем от 30 до 60% полезного материала.

Из резиновой крошки можно изготовить множество полезных вещей. Самое известное применение этого материала – настил для детских и спортивных площадок, беговых дорожек, тротуарная плитка. Кроме этого, из неё делают бордюры, утеплители и уплотнители, модифицированное дорожное полотно, архитектурные формы. Также переработанная резина зарекомендовала себя как хороший наполнитель, например, для кресел-мешков или боксёрских груш. В общем, прощание с покрышками проходит без вреда природе и на пользу промышленности. Кстати, не исключено, что покрытие игровой зоны в вашем дворе получилось из шин, которые ранее эксплуатировали на Бованенково или Юбилейном.

Кроме резины с объектов компании ежегодно вывозят и другой материал, который необходимо утилизировать или перерабатывать. Это лом чёрных и цветных металлов, смеси отработанных нефтепродуктов, ртутные и светодиодные лампы, светильники, комплектующие оргтехники, отходы, содержащие нефтепродукты, автомобильные аккумуляторы.

Мария КОРОБОВА
Фото из архива ССОиСМИ

В природе резина будет разлагаться до 150 лет. Отжившие своё покрышки отправятся на утилизацию

Покрытие из резиновой крошки использовали при создании надымского экопарка

БОВАНЕНКОВО. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА ОБОРУДОВАНИЯ

Как сохранение здоровья человеческого организма зависит от своевременной профилактики заболеваний, так и надёжная эксплуатация газопромыслового оборудования и сооружений невозможна без технического мониторинга и диагностики. Такая «профилактическая» служба создана в Инженерно-техническом центре «Газпром добыча Надым». В её состав также входит лаборатория контроля ремонтно-технического обслуживания газоперекачивающих агрегатов.

Инженер лаборатории ИТЦ Алексей Парамонов проводит диагностику агрегата

До недавнего времени география деятельности специалистов этого важного подразделения охватывала только месторождения Надым-Пур-Тазовского региона, а с развитием ямальского центра газодобычи расширила свои границы.

– По мере активной разработки Бованенково на месторождении планомерно вводятся новые объекты газодобычи и вспомогательного оборудования. Со строительством вторых очередей газовых промыслов пополняется и парк газоперекачивающих агрегатов, – прокомментировал инженер профильной лаборатории Алексей Парамонов. – Соответственно, объём выполняемых работ, связанных с диагностикой, ремонтом и модернизацией ГПА, постоянно возрастает. Поэтому в октябре 2019 года наша лаборатория получила прописку и на Ямале. Имеющийся штат пополнился ценным специалистом в области вибродиагностики.

Фронт работ ямальской бригады диагностов распространяется на все технологические объекты Бованенково. Под особым наблюдением – центробежные компрессоры, сменные проточные части, газотурбинные установки и двигатели, словом, всё сложнейшее оборудование, составляющее основу газовых промыслов.

– Мы делаем всё, чтобы улучшить эксплуатацию, продлить срок службы и как можно раньше выявить развивающиеся дефекты газопромыслового оборудования. Для этого организуем и проводим целый комплекс диагностики, включающий применение методов неразрушающего контроля целостности деталей и узлов, – пояснил инженер лаборатории контроля ремонтно-технического обслуживания ГПА Алексей Парамонов. – В результате формируем предложения по совершенствованию конструкций, улучшению эксплуатационных показателей и обеспечению надёжности агрегатов.

Для выполнения поставленных задач лаборатория оснащена современными контрольно-измерительными приборами и специальными материалами. Фотофиксация проделанных работ ложится в основу отчётных документов.

– В части оборудования, используемого на Ямале, есть свои отличия. Например, только на Бованенково в составе установок комплексной подготовки газа применены так называемые турбодетандерные агрегаты (ТДА), предназначенные для низкотемпературной сепарации газа. В настоящее время на трёх газовых промыслах работает 40 ТДА, – отметил Алексей Парамонов. – Кроме того, под контролем диагностов 20 газоперекачивающих агрегатов единичной мощностью 25 МВт и столько же по 16 МВт. В ближайшее время ожидается ввод в эксплуатацию ещё восьми агрегатов на вторых очередях ГП-1 и ГП-2.

По мере расширения ямальского центра газодобычи возрастёт и зона ответственности лаборатории контроля ремонтно-технического обслуживания газоперекачивающих агрегатов ИТЦ. Сегодня идёт активная работа по освоению Харасавейского месторождения. На финальной стадии этого проекта диагностика потребуется при выполнении пуско-наладочных работ и непосредственном вводе объектов в эксплуатацию. Дальнейшее сопровождение оборудования газовых промыслов будет организовано по аналогии с Бованенково.

Светлана ФЕДОТКИНА
Фото Юрия ШАЛАБАЕВА

У САМОГО КАРСКОГО МОРЯ…

На берегу одного из самых холодных морей почти сорок лет возвышается вахтовое общежитие – узнаваемая многоэтажка Харасавэя

Карское… Суровое и одинокое. Здесь нет суетной толкотни пляжников, не слышно весёлого смеха детворы и вырывающих из жаркой дрёмы криков продавцов-зазывал: «Пахлава! Чурчхела!» Редкие гости морского побережья – тонконогие олени, брутальные белые мишки и крутобокие ластоногие разных видов: нерпы, моржи, морские зайцы.

Окраинное море Северного Ледовитого океана щедро омывает своими солёными водами западный бок полуострова Ямал. Оно же, будучи одним из самых холодных морей России, на многие месяцы сковывает сушу льдами, а в тёплое время года ограждает берега штормами и окуривает туманами. Именно здесь, в северо-западной части ямальского полуострова, у кромки Карского моря и «припрятало» свои газоконденсатные запасы Харасавэйское месторождение, лицензией на разработку которого владеет «Газпром добыча Надым».

Своё чудное для европейского слуха название месторождение получило от одноименных мыса и реки – Харасавэй, что в переводе с ненецкого языка означает «кривой» или «извилистый». И вот тут неспроста вспоминаются слова из песни капитана Врунгеля: «Как вы яхту назовёте, так она и поплывёт…» Действительно, исторический путь освоения этой уникальной (в сторону скромность!) газоносной площади был довольно непрост и извилист. Начиная с 1974 года, с момента открытия, месторождению не единожды пророчили стать стартовой точкой промышленного освоения Ямала. Однако пути пророков оказались неисповедимы…

Не одно десятилетие в вахтовом посёлке Харасавэй сменялись жители единственного многоэтажного общежития, монолитно возвышающегося на берегу северного моря. А рядом с единственной действующей скважиной продолжал и продолжает гореть единственный факел. Как символ почти полвека негаснущей мечты романтиков-первопроходцев. И вот их время пришло. Март 2019 года стал точкой ренессанса для арктического «отшельника». Лёд тронулся!

Начало полномасштабного освоения газового месторождения можно сравнить с высадкой на Марс. Вверху, на страже небесных границ, тяжелые снеговые облака, внизу – морские узлы северных рек. И бескрайняя, уходящая в горизонт, жёлтая, зеленая или белая равнина. А среди этой необозримости – сотни единиц разнообразной техники, на глазах растущие жилые корпуса вахтовых общежитий, тут и там возвышающиеся ракетами буровые установки, пусть ещё «расползающиеся», но уже действующие новые насыпные автодороги. И люди, люди, люди…

Многое еще «в зародыше», на бумаге – в проектных документах и схемах. Но от осознания того, что предстоит впереди, от мыслей, что вот здесь, посреди совершенно голой тундры, вырастут производственные корпуса газового промысла, многокилометровыми нитями в сторону «Большой земли» потянутся газопроводы и автомобильные трассы – захватывает дух! И кажется, даже Карское море становится теплее. Ведь оно теперь не одиноко…

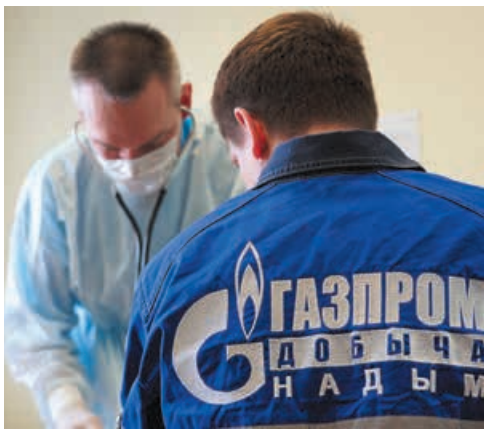
Екатерина КОЗЫРЕВА
Фото Юрия ШАЛАБАЕВА

Газовая «кормилица» посёлка

Первые колышки будущего газового промысла

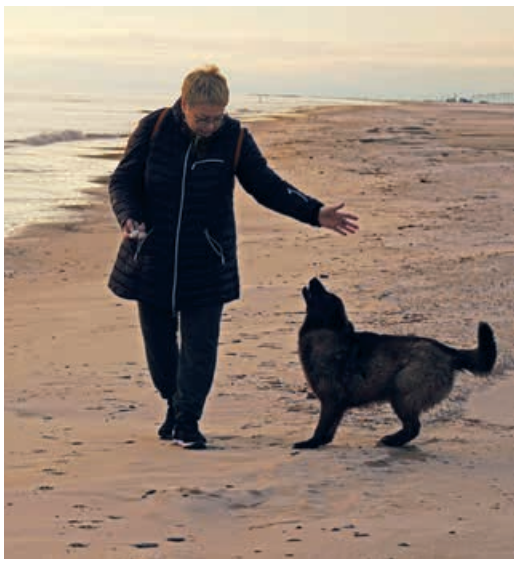
Свайное основание жилгородка

Непогода и дождь бурильщикам не помеха



Предвахтовый осмотр – процесс обязательный

Ямальский деликатес на тонкой ножке. Харасавэйская тундра (фото из архива подрядчиков)



ФАКТЫ. ИНТЕРЕСНЫЕ И НЕ ОЧЕНЬ

- Харасавэйское газоконденсатное месторождение открыто в мае 1974 года.
- Площадь Харасавэйского месторождения (более 920 квадратных километров, учитывая сухопутную и водную территории) превышает суммарную площадь двух крупнейших городов России – Красноярска и Омска.
- Весной 1976 года на Харасавэй из Мурманска атомный ледокол «Ленин» привёл грузовое судно «Павел Пономарёв» с 4 тоннами груза на борту. Разгрузка – прямо на лёд. Далее – транспортировка тягачами до берега, находящегося в нескольких километрах.
- В кратчайшие сроки на берегу Карского моря построены мастерские, дороги, котельная, электростанция, баня, клуб, спортивный зал, магазин. Бытовые нужды жителей посёлка покрывала единственная газовая скважина № 5.
- «Символ» Харасавэя, ставший на долгое время самым высоким и единственным кирпичным зданием на полуострове, – четырёхэтажное общежитие – сдавалось поэтапно. Первая часть – в 1981 году, вторая – через семь лет, в 1988-м.
- В сентябре 1995 года подводная атомная лодка Северного флота Б-414 доставила в закрытый льдами полярный порт Харасавэй десять тонн сахара и муки.
- В эпоху перестройки работы на месторождении захлебнулись и были полностью свёрнуты. Харасавэй, а вместе с ним и весь полуостров Ямал, Советскому Союзу оказались не по зубам…
- 2012-й год. Газпром подает в единую систему газоснабжения первый газ Бованенковского месторождения. Харасавэй при этом остаётся логистическим центром для доставки грузов на большую стройку. И пока в сотне километров южнее один за одним вводились гигантские газовые промыслы, Харасавэй ждал своего часа.
- 20 марта 2019 года дан старт полномасштабному освоению Харасавэйского ГКМ.

БЕРЕГИ СЛУХ СМОЛОДУ!

Если вы хоть раз были на промысле, то знаете, что по сравнению с мощью турбодетандера шум перфоратора – просто детский лепет. А если вы не посещали производственные цеха, представьте, что стоите под работающей турбиной самолёта. В такой обстановке сложно провести и полчаса, не говоря уже о работе. В нашей компании люди более сорока профессий трудятся в условиях повышенного уровня шума. Сохранить органы слуха и избежать негативных последствий для здоровья газовикам помогают средства индивидуальной защиты. Мы попросили коллег рассказать, как специальные наушники оберегают их от экстремальных децибелов.

Венер Бакиев, машинист газотурбинных установок УЯЭГ:

– Мы обязаны проводить осмотры в машинном зале энергомодуля, где очень громко работает технологическое оборудование. Без специальных средств защиты работать было бы тяжело, сложно концентрироваться на производственных задачах. Наушники позволяют снизить шумовое воздействие на органы слуха, но при этом не мешают слышать разговорную речь, а также на слух контролировать работу двигателей и других механизмов. Это очень важно при моей работе. Немаловажным плюсом я бы назвал возможность ношения наушников вместе с каской. Замечу, что диэлектрические материалы, из которых изготовлены наушники, защищают от случайного прикосновения к токонесущим частям. А в комплексе с защитной каской и специальными очками достигается максимальный эффект.

Андрей Власенко, слесарь-ремонтник УАВР:

– Противошумными наушниками пользуюсь практически каждую рабочую смену. В нашем филиале целый «оркестр» шумных станков, заглушить звук которых и помогают эти СИЗы. Они простые, лёгкие в применении. Благодаря увеличенному корпусу плотно обхватывают ушные раковины, что делает их длительное использование комфортным. Оголовок из упругого пластика хорошо прижимает их к голове, а дополнительная резинка с регулятором длины позволяет настроить на нужную глубину посадки. Они хорошо ослабляют звуки электроинструмента, при этом не заглушают окружающий мир.

Андрей Морозов, оператор по добыче нефти и газа Ямальского ГПУ

– Наушники – это, прежде всего, эффективная и удобная форма защиты! Они легко снимаются и одеваются, регулируются, что позволяет носить их людям с разным размером головы. Благодаря маленькому весу не отягощают и, соответственно, не мешают выполнять работу. На Бованенково мы носим их в местах высокого воздействия шума – вблизи турбодетандеров и рядом с аппаратами воздушного охлаждения газа. Применяем при работе в ангарах, где установлены газоперекачивающие агрегаты. Наушники отлично глушат, плотно прилегают, не спадают.

Оксана ЗАХАРОВА
Фото Александра МУРЧИЧА и Юрия ШАЛАБАЕВА

НАУШНИКИ ПРОТИВОШУМНЫЕ

ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ 2020 ГОД СПЕЦОДЕЖДЫ

ВИД
Наушники СОМЗ-3 ПУМА, артикул 60300

МАТЕРИАЛЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ
Изготовлены из АБС-пластика

СВОЙСТВА
Защита от воздействия шума до 107 дБ. Устойчивы к воздействию повышенной температуры и УФ-излучения. Дают возможность различать речь и сигналы опасности. Хорошо заметны в сумерках, в условиях плохой видимости или недостаточной освещённости.

КАЧЕСТВО
Модель с двойным оголовьем уменьшает давление на голову, особенно при большом размере. Лента обеспечивает ношение с защитной каской, щитком сварщика. Шарнирное крепление оголовья к чашке уменьшает давление на ухо, увеличивает шумопоглощение.

ОСНАЩЁННОСТЬ
Заявлено/закупается филиалами 4424 штук в год. Выдаются в соответствии с Приложением 12 к Коллективному договору.

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ
12 месяцев

КТО ИСПОЛЬЗУЕТ
Руководители и специалисты по охране труда; занятые строительством; операторы – по исследованию скважин, добыче нефти и газа, на фильтрах, котельной, очистных сооружений; машинисты – технологических компрессоров, двигателей внутреннего сгорания, буровой установки, насосной установки, передвижной электростанции; механики; аккумуляторщики, аппаратчики химводоочистки, испытатели двигателей, кузнецы на молотах и прессах, токари, слесари по ремонту, фрезеровщики, столяры, газорезчики, грузчики, водители и др.

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩАЯ ЗАБОТА

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В НОГУ С ЭКОЛОГИЕЙ

С началом разработки Харасавэйского газоконденсатного месторождения компания «Газпром добыча Надым» взяла на себя обязательство по ликвидации экологического ущерба, который остался в наследство от Карской экспедиции. Сейчас специалисты Управления «Ямалэнергогаз», привлекая профессионалов дорожного и транспортного филиалов, их автотранспорт и спецтехнику, ведут работы на двух объектах – демонтируют котельную Карской и занимаются подготовкой на резервуарном парке. «Ямалэнергогаз» – филиал, назначенный ответственным в решении этой непростой задачи.

Демонтаж котельной Карской экспедиции

Ежедневно формируется фотоматериал, иллюстрирующий ход работ, для дальнейшего анализа и планирования. На месте руководит работами старший диспетчер Игорь Лукьянов, в недавнем прошлом – ведущий специалист по охране труда. В его сегодняшние обязанности также входит и контроль за соблюдением требований производственной безопасности и применением работниками средств индивидуальной защиты.

– Сложные метеоусловия начала года – крайне переменчивая погода заполярного морского побережья не позволяла безотрывно работать на одном и том же объекте, – рассказал Игорь Лукьянов. – Свои коррективы вносили и короткий световой день, и зимние метели. Из-за них было невозможно отвлечь автотранспорт и спецтехнику от основной задачи – содержания дорог и территории объектов компании.

Для выполнения работ из персонала подразделений ЯЭГ на Бованенково была специально сформирована бригада из восьми человек, в которую вошли газоэлектросварщик, слесари-ремонтники, слесари КИПиА и слесари тепловых сетей. Кроме них привлекается и ремонтный персонал производственных подразделений ЯЭГ на Харасавэе. Для безопасного выполнения работ используется тяжелая техника на гусеничном ходу.

– Зимой наши специалисты в основном занимались разборкой внутренних, ограждающих конструкций стен здания ПАЭС, очисткой от мусора помещений котельной, в редкие «окна» между метелями вели зачистку на территории рядом с ней. Начали демонтаж гаража, – уточнил Игорь Лукьянов. – В дальнейшем основные силы были направлены на высоковольтные линии и так называемый «домик связиста».

Уже завершён демонтаж внутренних инженерных сетей, вывезен мусор из котельной, демонтирован «домик связиста» и гараж, линии электропередач от базового склада ГСМ до аэропорта, частично демонтировано здание ПАЭС и проведена зачистка территории возле дамбы.

Лето определило новые цели. На «Карской» котельной идёт поэтапный демонтаж плит и кирпичной кладки наружных стен. Сразу же сортируют получаемый бут, металлолом и строительный мусор. Учитывая сложности снабжения и постоянный дефицит строительных материалов и металлопрофиля на Харасавэе, при сортировке отбирают пригодные для дальнейшего использования строительные материалы. Для накопления в одном месте около 20 тонн металлопрофиля готовится площадка. Бут из битого кирпича и железобетонных изделий в объёме порядка 95 кубометров уже применяется в благоустройстве возле новой столовой и засыпки промоин у дорог, а после пригодится для засыпки оврага в районе электростанции.

– Металл, непригодный для дальнейшего использования, пакетируется в клети и будет вывезен с полуострова Ямал для дальнейшей переработки, – уточнил Игорь Лукьянов. – Весь строительный мусор в соответствии с экологическими требованиями перед отправкой на полигон ТБО дополнительно сортируется – максимально отделяются даже сравнительно небольшие обломки железобетона, лом чёрных и цветных металлов.

Всего «экологической бригаде» энергетиков предстоит ликвидировать 11 объектов с последующей зачисткой и рекультивацией территории порядка 0,8 км^2. Объём отходов от демонтажа и зачистки по предварительным расчётам составит 2703,4 кубометров мусора, подлежащего захоронению на специализированном полигоне, и 490,55 тонн металлолома, который отправят на утилизацию.

Оксана СИНИЦКАЯ, УЯЭГ
Фото Игоря ЛУКЬЯНОВА

КАК УБЕРЕЧЬСЯ ОТ ОГНЯ? СЛОВО ДОРОЖНИКАМ КОМПАНИИ

Одна из важных задач «Газпром добыча Надым» – обеспечение пожарной безопасности. Известно, что возгорание лучше предотвратить, поэтому в жаркий сезон за обстановкой на объектах компании следят ежедневно. Пожар – одна из самых распространённых чрезвычайных ситуаций. Соблюдение элементарных правил безопасности на рабочем месте, дома и на природе поможет его избежать. Впрочем, эти правила важны не только летом, напоминают в Управлении по содержанию коммуникаций и сооружений.

Важно знать порядок пути эвакуации

Наличие первичных средств пожаротушения – обязательное требование!

Проведение повторного противопожарного инструктажа

– Пожарная безопасность, безусловно, остаётся задачей глобальной. В основе её успешного решения – профилактика, включающая в себя широкий комплекс мероприятий. Все они направлены на предупреждение пожара или уменьшение его последствий, – рассказал Максим Корюшов, инженер по промышленной безопасности отдела охраны труда и промышленной безопасности УСКиС.

Ключевая цель – поддержание пожарной безопасности на высоком уровне в населённых пунктах, в местах сосредоточения людей и сохранение материальных ценностей на всех существующих объектах. Это возможно при условии безупречного соблюдения противопожарных норм и требований.

– По сути, пожарная безопасность – это такое состояние производственного объекта, при котором максимально снижается возможность пожара. Достичь цели позволяет именно профилактическая работа, – подчеркнул Максим Корюшов. – Речь идёт о периодических проверках состояния объекта в целом и его отдельных участков. Очень полезны беседы-инструктажи и тематические занятия по вопросам пожарной безопасности. Высоко ценится умение пользоваться первичными средствами пожаротушения.

Представители государственного пожарного надзора регулярно проводят пожарно-технические обследования и, если находят какие-либо недочёты, вручают предписания по их устранению. На местах постоянно контролируют своевременность выполнения предложенных мероприятий. А ещё уделяют внимание выполнению противопожарных требований на строящихся объектах, а также при реконструкции цехов, при переоборудовании установок, мастерских, складов и других помещений. Статистика сурова – около 60% пожаров на промышленных предприятиях происходит в результате небрежности или грубого нарушения работниками правил пожарной безопасности. Один покурил в неположенном месте, другой оставил без присмотра включенный электронагревательный прибор. Причины банальны – последствия серьёзны.

– Подготовка и обучение работников включают в себя занятия по программе пожарно-технического минимума и противопожарный инструктаж: вводный, первичный, повторный и внеплановый, – уточнил Максим Корюшов. – Первичный проводит ответственный за пожарную безопасность подразделения – цеха, производственного участка, лаборатории, склада, мастерской, рабочего кабинета сотрудников и т. п. – с каждым работником отдельно.

В компании повторный противопожарный инструктаж должны проходить все сотрудники независимо от квалификации, стажа работы и образования не реже одного раза в шесть месяцев. Если же в правила пожарной безопасности и соответствующие инструкции вносят коррективы, изменяется технологический процесс, применяются новые вещества и материалы, заменяется или модернизируется оборудование, то проводится внеплановый инструктаж. Освоив пожарно-технический минимум, рабочие и служащие сдают зачёты. Те, кто не прошёл проверку, к работе не допускаются.

– Профилактика, обучение, контроль – всё это направлено на формирование культуры производственной безопасности и неукоснительное выполнение действующих правил и норм, – подытожил Максим Корюшов. – В случае возгорания надо немедленно об этом сообщить руководителю, ответственному за пожарную безопасность, и вызвать пожарную службу; принять меры по ликвидации очага возгорания и эвакуации людей и имущества из помещения.

Цель пожарной профилактики на рабочем месте – следовать эффективным, экономически целесообразным, технически обоснованным способам предупреждения пожаров и их ликвидации с минимальным ущербом. Подготовка позволяет сделать это с рациональным использованием сил и технических средств тушения. Важно помнить, что пожары наносят немалый материальный ущерб, а в ряде случаев сопровождаются гибелью людей. Поэтому защита от пожаров – задача общегосударственного масштаба.

Светлана СКОРЕНКО
Фото Максима КОРЮШОВА, УСКиС

ПО ПУТИ ИННОВАЦИЙ

В Управлении аварийно-восстановительных работ два года практикуют японскую систему организации рабочих мест 5S

КОГДА НЕМНОЖЕЧКО ЯПОНЦЫ

Любите порядок и чистоту на рабочем месте, чтобы всё работало как часы? Тогда загляните в Управление аварийно-восстановительных работ. Уже два года здесь практикуют японскую систему организации рабочих мест 5S. Она помогает поддерживать организованность производственных процессов, что позволяет повысить эффективность работы филиала в целом.

Сделал дело – карточку перевернул, и она из тревожной красной стала зелёной

Внедрить в производство 5S предложил главный инженер управления Вячеслав Распопов. Сам он называет её просто: «Стандарт чистоты». Участки и цеха с энтузиазмом и творчеством откликнулись на инициативу. Результат внедрения новшеств стал виден практически сразу: на рабочих местах всегда под рукой только нужный инструмент. Для каждого определено и обозначено своё место! Кругом всё чисто, опрятно и, главное, систематизировано.

– 5S по-русски – это, прежде всего, бережливое производство! Мы внедряли её в несколько этапов, – вспоминает Вячеслав Распопов. – Составили проект, обучили персонал, разработали методички. Используем 5S как элемент потенциальных улучшений в Системе управления произведенной безопасностью нашей компании. Теперь учитываем этот стандарт при производственном контроле охраны труда III уровня.

Во внедрении «японских стандартов» определились и лидеры: пангодинский участок цеха метрологии и автоматизации производства и надымская ремонтная служба.

– Сначала мы сделали сортировку: какими из инструментов и приспособлений пользуемся каждый день, раз в неделю, а может, и раз в месяц, – поделился опытом Андрей Казарин, начальник ремонтной службы УАВР. – Незаменимые поставили поближе, обозначили их место. Что-то прибрали подальше. Производственные участки разбили на зоны, которые отметили на карте. За каждой зоной закрепили ответственных – вовлекли в процесс всех работников службы. Для удобности и наглядности сделали фотопамятки, так ответственный мгновенно может сориентироваться и поддерживать порядок.

На последнем этапе совершенствования 5S в ремонтной службе решили добавить к ней элементы ещё одной японской системы – TPM (англ. Total Productive Maintenance), что в свободном переводе означает «всеобщее эффективное техническое обслуживание». TPM – это один из инструментов бережливого производства, применение которого позволяет снизить потери, связанные с простоями оборудования из-за поломок.

– Мы разработали наглядные информационные памятки технического обслуживания оборудования и объединили их в стенды. Повесили их возле каждого станка – токарного, фрезерного, деревообрабатывающего, – рассказал о пилотном проекте Андрей Казарин. – В верхнем ряду – перечень работ, которые ремонтник должен сделать за каждую смену. Сделал дело – карточку перевернул, и она из тревожной красной стала зелёной. Во втором ряду – то, что он должен сделать в течение недели. И наконец, третий ряд напомнит о профилактических процедурах, которые по инструкциям требуется проводить на оборудовании раз в месяц.

Концепция TPM разработана в Японии в конце 60-х начале 70-х годов фирмой «Ниппон Дэнсо» – поставщиком электрооборудования для корпорации «Тойота». В начале 90-х прошлого столетия TPM в разных вариантах внедрялась на предприятиях всего мира. Известно утверждение её основателя Тайити Оно: «Силы «Тойота» приходят не благодаря излечению процессов, а благодаря предупредительному техническому обслуживанию оборудования».

Концепция TPM формирует неравнодушное и бережливое отношение к оборудованию. Здесь как в медицине: болезнь лучше предотвратить, чем лечить. Потратив 20% времени на ежедневное, еженедельное и ежемесячное обслуживание оборудования в ремонтной службе сэкономят 80% времени, которое может уйти на его ремонт.

– Мне по душе обе японские системы. Они очень удобны в работе, – поделился Аркадий Зимин, слесарь-ремонтник УАВР. – Одна гарантирует порядок на рабочем месте, сокращает время на поиски инструмента, систематизирует процесс. Вторая – отличное напоминание, если что-то запамятовал из инструкций. А ещё тут много полезного для вновь прибывших. Ведь, пока они доведут до автоматизма весь рабочий процесс, могут пройти годы.

В скором времени «немножечко по-японски» заработают и другие цеха и службы ремонтников «Газпром добыча Надым».

Оксана ЗАХАРОВА
Фото Александра МУРЧИЧА

ЕВГЕНИЙ ПЬЯНКОВ: КОГДА ВСЯ ЖИЗНЬ СВЯЗАНА С ТЕХНИКОЙ

Евгений Пьянков, начальник производственно-технического отдела Управления технологического транспорта и спецтехники

Ещё ребёнком он сделал первую машинку на дистанционном управлении и стал самым продвинутым мальчишкой во дворе. Тяга к созиданию и механизмам привела Евгения Пьянкова в нашу компанию. Трудовой путь тюменский парень начал с должности слесаря по ремонту оборудования. А последние десять лет Евгений Александрович возглавляет производственно-технический отдел Управления технологического транспорта и спецтехники.

Что такое ПТО транспортников? Специфика этого подразделения затрагивает практически все сферы компании. От надзора за техническим состоянием автомобилей до обустройства месторождений.

– Работник ПТО должен разбираться в широчайшем спектре направлений. Например, при строительстве объектов Бованенково и Харасавэя через наш отдел проходило согласование множества проектов. Мы вникали в особенности планировок производственных участков, боксов для хранения техники, инженерных систем, вносили свои предложения и замечания, – рассказал Евгений Пьянков. – Потому что службы, которые там работают и связаны с транспортом, должны иметь комфортные и безопасные условия для своей трудовой деятельности.

Производственно-технический отдел УТТиС можно сравнить с большим оркестром, где музыкальные инструменты – это задачи. Регистрация транспортных средств в ГИБДД и Гостехнадзоре, формирование графиков и контроль за проведением технического обслуживания, организация и проведение работ по техосмотру. А ещё планирование расхода масел и топлива, контроль за сроками замены автошин и аккумуляторов, разработка инструкций и положений по эксплуатации и ремонту техники, надзор за состоянием тахографов и системы ГЛОНАСС. И это далеко не все вопросы, которыми занимаются специалисты.

«Если тщательно объяснить, ошибок будет меньше»

– За нами контроль за всем, что связано с транспортом, чтобы он был безопасен, работоспособен и отвечал всем необходимым требованиям. Когда на линии исправная техника – это святое, – объяснил собеседник. – В противном случае могут быть серьёзные последствия, которые недопустимы. Поэтому наш отдел не может отложить задачи на потом или выполнить их частично. Я всегда за достижение целей всеми силами.

Такой настрой разделяет и команда Евгения Александровича. В производственно-техническом отделе УТТиС работают семь человек, почти все они младше сорока лет. Со всеми своими сотрудниками он говорит на одном языке.

– Я три года работаю под началом Евгения Александровича, который стал для меня наставником. Он научил планированию, объяснил все тонкости и нюансы. В плане умственной деятельности и расчётов мы с коллегами ровняемся на него больше всего, – рассказал Михаил Пузейчук, заместитель начальника ПТО УТТиС. – Он всегда поможет и никогда не бросит.

– Возможно, кто-то посчитает это недостатком, но я стараюсь объяснять задачи максимально подробно. Только такая постановка цели с разбором сопутствующих вопросов

Начальник производственно-технического отдела – частый гость в ремонтной мастерской

Евгений Пьянков в составе жюри на конкурсе профессионального мастерства

приведут к качественному результату, – отметил наш герой. – Если тщательно объяснить, ошибок будет меньше. Конечно, я за то, чтобы люди развивались и приходили к истине самостоятельно, но направлять их к ней можно.

Максимально доброжелательно и без вороха претензий производственник работает и с другими структурными подразделениями. Грубое общение, повышенный тон и давление – не его козыри. Евгений Александрович старается объяснить ситуацию с разных сторон для поиска конструктивного решения. Для него важно, когда коллеги понимают, что требования – не просто «хотелки». Они обоснованы соответствующими нормами.

«Когда на линии исправная техника – это святое»

– С Евгением Александровичем я знакома уже семь лет, наши отделы тесно взаимодействуют. Он очень подробно вникает в вопросы. Вместе мы пытаемся разобраться и решить, что именно делать и как делать лучше, – поделилась мнением Наталья Биба, заместитель начальника отдела труда и окружающей среды УТТиС. – Мне кажется, что он разбирается буквально во всём, а ещё всё помнит. Сдержанный, дотошный, всегда стремится докопаться до истины. С него нужно брать пример.

Хотя последние десять лет его работа связана в основном с документами, душе Евгения Пьянкова больше близок ручной труд. Но такой, который тесно сочетается с интеллектуальным. Его вдохновляет создавать что-то из ничего, воплощать в жизнь задумки. Поэтому Евгений Александрович, ещё будучи слесарем, освоил почти все виды станков.

– Спасибо моим первым наставникам и в Тюмени, и здесь, которые учили меня всегда включать голову. Важно обязательно изучать инструкции, читать схемы, иначе ты будешь выполнять работу «спустя рукава». Когда сталкиваешься с чем-то новым, нужно разобраться, изучить проблему и потом не возвращаться к ней долгое время.

Профессиональное призвание наш герой выбрал по наставлению отца. Именно он посоветовал сферу машиностроения, а умение читать схемы, чертежи досталось от мамы, которая работала в проектном институте. А конструкцией автомобильного транспорта и механикой наш герой болел ещё с детства. Вместе с братом он постоянно модернизировал игрушки.

– Мне было лет шесть, когда я сделал машинку на дистанционном управлении. Так я стал самым продвинутым в нашем дворе, – вспомнил Евгений Александрович. – Примерно с четырнадцати я постоянно сидел возле отца, помогая ему ремонтировать машины. Правда, я собирался стать сварщиком, но он подсказал, что станки и транспорт будут всегда, а значит и работа будет. В общем, вся моя жизнь связана с техникой.

Освоив навыки монтажа и ремонта промышленного оборудования и получив работу в компании, производственник не успокоился. Он стал наращивать профессиональную подготовку, повышать разряды. А через некоторое время отправился за ещё одним образованием по смежной специальности и перешёл в ПТО работать техником. А потом и возглавил этот многозадачный отдел. Трудовой стаж Евгения Александровича в газовой отрасли почти тридцать лет.

– Это ответственный и грамотный сотрудник, вместе мы работаем больше десяти лет. Как непосредственный руководитель Евгения Александровича, я знаю, что ему можно доверить возможное и невозможное, – рассказал Александр Популов, главный инженер УТТиС. – Он всегда доводит любое дело до конца. Пользуется большим уважением всего коллектива.

«Лень может уйти, когда есть понимание важности твоей работы для людей»

Наш герой признался, что он – трудоголик до мозга костей. Даже в отпуске ему нужно постоянно чем-то заниматься: машиной, квартирой, гаражом. Но, планируя дела, он старается не обделять вниманием родных. Самые главные люди – супруга Ольга, дочери Анастасия и Мария. Кстати, именно спутница жизни тридцать лет назад предложила молодожёнам отправиться на Север. Размышляя о будущем, собеседник рассказал, что мечтает о большом доме для всей семьи, чтобы все родные были рядом.

Ещё одно заветное желание Евгений Пьянков исполнил уже давно, и оно переросло в хобби. В юности он грезил о небе и стал заниматься дельтапланеризмом, а потом парашютным спортом. Сейчас из-за плотного трудового графика времени на увлечения хватает не всегда. Но при первой же возможности производственник возвращается к воздушному экстриму. Даже попробовал себя в качестве второго пилота спортивного самолёта. Что ещё близко душе? Конечно же, техника.

«Мне больше близок ручной труд, но который сочетается с интеллектуальным»

– Вождение автомобиля меня очень вдохновляет, нравится заниматься механикой. Но, если требуется серьёзное обслуживание, обращаюсь в сервис, где есть необходимое оборудование и условия. Я считаю, что грамотно и правильно может выполнить работу только специалист своего дела. Не буду браться за то, на что у меня нет навыков или пока не изучу это направление.

Откровенность, умение прислушиваться к мнению других для выбора правильного направления. Для Евгения Александровича эти качества в людях наиболее важны. А ещё он высоко ценит целеустремлённость. По его мнению, она помогает пробить любые стены.

– Я не приемлю ложь, грубость и нахальство. А лень? Лень может уйти, когда есть понимание важности твоей работы для людей.

Мария КОРОБОВА
Фото Александра МУРЧИЧА и из архива Евгения ПЬЯНКОВА

К прыжку с парашютом готов!

Евгений Пьянков в армейские годы

Автомобили, самолёты... Евгений Александрович влюблён в технику

ОТКРЫТИЕ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ!

ИСТОРИЧЕСКАЯ НАХОДКА НАДЫМСКОГО ГАЗОВИКА

Разработка места раскопок. Поисковикам пришлось вычерпывать воду вручную

Андрей Марадудин, лётчик обнаруженного самолёта ЯК-1

Заветные цифры были выбиты на корпусе распределителя

Надымские поисковики из отряда «Феникс» нашли обломки самолёта, сбитого во время Великой Отечественной войны, и останки погибшего лётчика. Историческую находку во время очередных раскопок в Пыталовском районе Псковской области обнаружил сотрудник Управления «Ямалэнергогаз» Денис Суворов, работавший на поиске вместе со своим братом.

– Этот самолёт мы искали почти 20 лет. В этот раз нам очень повезло, – рассказал Денис Суворов, руководитель отряда «Феникс». – Со слов местных жителей мы знали, что при падении самолёт горел и упал на край болота, а при ударе о землю лётчика выбросило. Местные жители также помогли нам установить квадрат поиска.

Заросшая за десятки лет кустарниками и деревьями местность осложняла поиски. Из-за листвы и бурелома найти углубление было непросто. На первый взгляд место находки – это лишь неприметная яма, заполненная водой. С помощью металлоискателя удалось определить в ней груды металла. Был сделан контрольный шурф, в котором был найден фрагмент обшивки двигателя самолёта. Сомнений не осталось – это и было место его падения.

– Спустя полчаса к нам прибыла помощь коллег-поисковиков. Мы откачивали воду, выкапывали глину, снова откачивали и опять копали, – уточнил Денис. – На полуметровой глубине мы обнаружили останки лётчика. По состоянию костей стало ясно, что он горел в самолёте и у него не было шансов самостоятельно выбраться. При погибшем не было никаких личных вещей, поэтому установить его личность не удалось.

После этой находки раскопки продолжились с удвоенной силой. К концу дня поисковики нашли фрагменты фюзеляжа, обшивки, части навесного оборудования, куски картера. Но ни одной целой части – двигателя, редуктора, шасси – найти не удалось. Исследуя обломки боевой машины, ребята смогли определить её модель – это боевой истребитель ЯК-1. По спискам потерь подходил только один самолёт.

– Работа длилась тут в течение пяти дней. Вязкая глина, вода, жара и озверевшие комары и оводы, – поделился Денис. – На пятый день раскопок были найдены все обломки, находившиеся в яме и её окрестностях. Двигатель так и не был обнаружен, скорее всего, он вместе с редуктором и корпусом был вытащен и сдан в металлолом сразу после войны. А ведь именно он мог дать ответ – кто же лётчик? И вдруг на небольшом кусочке корпуса распределителя, после такого, как каждую его часть тщательно отмыли от грязи, нашлись заветные цифры! По ним мы и установили личность пилота.

Андрей Савельевич Марадудин, 1919 года рождения, был сбит в воздушном бою в районе Острова (Псковская область) – Карсава (Латышская республика) при выполнении боевого задания по разведке местности и дислокации противника.

– А буквально недавно, 22 июня, в День памяти и скорби, нам сообщили важную новость, – продолжил Денис. – Нашлась внучатая племянница Андрея Савельича. Она рассказала, что у него осталась дочь и невеста, с которой он не успел расписаться до войны. Сейчас ведётся поиск внучек.

Руководитель поискового отряда «Феникс» Денис Суворов от лица всех участников поиска выражает искреннюю благодарность генеральному директору «Газпром добыча Надым» Игорю Мельникову, начальнику Управления «Ямалэнергогаз» Олегу Харченко и его заместителю Александру Кушниру за многолетнюю помощь в организации поисковых работ своим сотрудникам.

Ярослава НАЛИМОВА
Фото из архива отряда «Феникс»

«…НЕТ В РОССИИ СЕМЬИ ТАКОЙ, ГДЕ Б НЕ ПАМЯТЕН БЫЛ СВОЙ ГЕРОЙ…»

Павел Алексеевич Заровнятных прошёл долгую дорогу к Победе. Сегодня о подвигах ветерана Великой Отечественной войны вспоминает его внук Павел Заровнятных, работник Ямальского ГПУ:

Павел Заровнятных

– Мой дедушка по отцовской линии родился 5 ноября 1913 года в селе Тимофеево Тобольской губернии. На срочную службу он ушёл в ноябре 1935 года и три года служил на границе СССР и Польши. Вернувшись со службы, дед начал жизнь, но для этого у него было всего полтора года – грянула война.

В сентябре 1941-го Ирбитский райвоенкомат направил Павла Заровнятных на окружные курсы младших лейтенантов. Через год началась фронтовая страница его биографии. Участник наступательных боёв под Орлом, Оршей и на реке Одер, мой дед в боях за Родину был трижды ранен.

Известно, что первое тяжёлое ранение – слепое осколочное в правое плечо с краевым переломом кости – командир стрелкового взвода Павел Заровнятных получил 14 июля 1943 года в Валово. В декабре того же года Павла ранили вновь. Это было сквозное пулевое проникающее ранение в живот. Произошло это в Гомельской области под деревней Полпино. За проявленное мужество Заровнятных был награждён орденом Красной Звезды.

Третье ранение дед получил незадолго до Дня Победы. Вот выписка из наградного листа: «21.04.45 г. в составе взвода первым форсировал Остодер и к исходу дня достиг канала «Хохиензихен» на Одере. Несмотря на ранение, товарищ Заровнятных продолжал сражаться в строю». В тот апрельский день его взвод успешно отразил пять контратак противника.

В марте 1946 года лейтенант Павел Заровнятных был уволен в запас. Крепкий хозяйственник был строгим и немногословным, и вместе с тем добрым и справедливым человеком. Деда не стало 24 мая 2005 года, он ушёл на 92-м году жизни.

Павел ЗАРОВНЯТНЫХ, ЯГПУ

КАК ТРАНСПОРТНИКИ ВОЕННУЮ КОРОТКОМЕТРАЖКУ СНИМАЛИ

Этим летом работники Управления технологического транспорта и спецтехники отправились в лес…чтобы снять военную короткометражку. Компания энтузиастов создала мини-фильм по мотивам повести Бориса Васильева «А зори здесь тихие…» Посмотреть его можно на Youtube-канале «Газпром добыча Надым» и в корпоративном издании «Газовик. инфо». А мы решили рассказать о том, что осталось за кадром, и выведали у творческой команды секреты производства..

Наталья Сухинина прыгнула в настоящее болото

Дружная команда, которая выложилась по полной, чтобы почтить память героев войны

Сеть полна историй о том, как ради ярких образов голливудские актёры экстремально худеют или набирают вес, бреют голову налысо или облачаются в костюмы, которые причиняют физические страдания. А как насчёт закрепить на лице усы суперклеем? При работе над короткометражкой именно такой самоотверженный шаг сделал Иван Ильин, машинист бульдозера УТТиС, который исполнил роль старшины Васкова. Накладная растительность постоянно норовила оказаться на земле, поэтому молодому человеку пришлось воспользоваться подручным средством.

– У меня, как у Папанова, ус отклеивался. Чтобы не стопорить съёмочный процесс, пришлось воспользоваться суперклеем. Благодаря ему грим продержался весь день. Кстати, видимо, из-за тёплой погоды сняли мне его без особых проблем, – поделился впечатлениями молодой человек. – По поводу клея на лице, честно, я особо не переживал – хотелось поработать над мини-фильмом. Оригинальная лента меня всегда очень трогала. За несколько дней до съёмок я ещё раз её посмотрел. Поэтому настрой был самый серьёзный. А когда я увидел результат наших стараний, впечатлился прямо до мурашек.

Кумир миллионов, Том Круз, славится тем, что выполняет почти все трюки в фильмах самостоятельно. При всём уважении к звезде, наших транспортниц он точно не переплюнет. Екатерине Поповой, секретарю управления, в финальном эпизоде нужно было долго лежать на земле. Что здесь такого? Особо ничего, вот только девушка пришлась по вкусу муравьям, однако стойко отыграла концовку.

Без каскадёров со своей сценой справилась и Наталья Сухинина, ведущий инженер по охране окружающей среды УТТиС. Перевоплотившись в Лизу Бричкину, которая в оригинальном произведении утонула в трясине, Наталья сделала всё, чтобы эффектно умереть на экране, когда на улице было всего лишь +15.

– Изначально, когда распределяли роли, сказали, что меня будут «топить», но я как-то об этом не задумывалась. Уже во время съёмок кто-то предложил нырнуть, а я не отказалась, – вспомнила Наталья. – Сразу после «купания» коллеги принесли махровый спортивный костюм, высушили меня и напоили горячим чаем. Я всегда готова и спеть, и станцевать, но этот опыт мне запомнится особенно. Не только из-за моего заплыва в болото, но и потому что во время съёмок мы действительно прочувствовали эту тему. А потом мне стали приходить отзывы от тех, кто посмотрел короткометражку. Получила много слов благодарности за сохранение памяти, это дорогого стоит.

Само собой, актёры и все, кто был задействован на площадке, отработали без гонораров на голом энтузиазме. Творческая команда провела весь день в лесу и хорошенечко накормила местных кровососущих насекомых.

А ещё на экране можно увидеть зенитку, которую любезно предоставили коллеги из «Газпром трансгаз Югорска». Военная форма была приобретена ещё весной при подготовке к традиционному фестивалю компании. Специально для него также собственными руками изготовили муляжи оружия. Ежегодное мероприятие отменилось из-за пандемии, но Роман Мельников, начальник УТТиС, предложил коллективу использовать костюмы и реквизит для создания мини-фильма.

Мария КОРОБОВА
Фото работников УТТиС

ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ АВТОМОБИЛЬ

На протяжении почти двух столетий автомобиль с каждым запуском двигателя продолжает убивать атмосферу. Увеличение автопарка, вредные выбросы отработавших газов двигателей внутреннего сгорания, отходов автотранспортных средств превращают многие регионы в зоны экологического бедствия.

Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция в Надыме

ВЧЕРА

Ещё в начале девяностых годов прошлого столетия Правительство РФ начало принимать определённые меры по решению проблем экологизации автотранспорта. В частности, речь шла о замене дефицитных нефтяных видов топлив альтернативными, а также сокращении объёма потребления бензина за счёт увеличения выпуска транспорта на газообразном топливе.

«Газпром добыча Надым» в числе первых предприятий Крайнего Севера начал проводить работу по переводу автотранспорта на компримированный природный газ (КПГ). Ещё в 1994 году в Надымском АТП (ныне Управление технологического транспорта и спецтехники) были экспериментально переоборудованы 13 машин. В 2008 году филиал возобновил масштабную работу по переводу автомашин на КПГ.

Чтобы автомобиль стал экологически чистым, должно быть экологически чистым и топливо. По сравнению с бензином применение природного газа заметно снижает суммарную токсичность отработавшего топлива. Более чем в три раза уменьшается количество ядовитой окиси углерода – угарного газа. В 1,6 раза сокращается содержание канцерогенных углеводородов СН, состоящих из частиц несгоревшего топлива в выхлопных газах. Содержание оксида углерода и двуокиси азота снижается в 1,2 раза. А соединения свинца и различные ароматические полимеры, содержащиеся в бензине и также являющиеся опасными канцерогенами, в отработанном газовом топливе отсутствуют совершенно. Дымность выхлопа при работе на газовом топливе в три раза ниже, чем при работе на бензине.

СЕГОДНЯ

«Газпром добыча Надым» продолжает вести активную политику в области использования природного газа в качестве моторного топлива.

В настоящее время на балансе УТТиС эксплуатируется 250 единиц техники, работающей на КПГ. За всё время работы по переводу автомобилей на газ предотвращено около трёх тысяч тонн удельных выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Преимущества применения газомоторного топлива давно оценили профессиональные водители компании.

– За руль «газовой» техники я сел одним из первых – на автобусе «SOR» наездил уже десятки тысяч километров. И могу сказать, что за это время наши автобусы доказали свои экологические, финансовые и логистические преимущества, – рассказал Альберт Сидоренков, водитель автоколонны № 3 УТТиС. – Мотор не стучит, а как часики тикает, потому что газ не портит его. А четыре баллона общей вместимостью девятьсот шестьдесят литров дают возможность водителю не задумываться о пополнении топлива в течение двух рабочих дней.

– Преимущество такого топлива – отсутствие цвета. Метан – чисто природный продукт, который сгорает полностью. При этом он совсем не выделяет в атмосферу смолы, – дополнил Сергей Кураев, водитель автоколонны №1 УТТиС. – Машина на метане менее опасна для водителя и пассажиров. Метан легче воздуха и при утечке быстро уходит в атмосферу, оказывая меньший вред, чем тот же бензин.

– Для меня важно не зависеть от цен на жидкое моторное топливо. Я отказался от бензина и установил на свой автомобиль газобаллонное оборудование, – поделился Александр Дерновой, главный энергетик УТТиС. – Сегодня газовое моторное топливо наиболее экономично, так как гораздо дешевле бензина и дизельного топлива. При этом двигатель авто меньше изнашивается, машина работает устойчивей и стабильней.

Внутренний мир передвижной газовой заправки

ЗАВТРА

Конечно, и газобаллонные двигатели неидеальны, но они отличаются менее вредным воздействием на окружающую среду. Следовательно, выбор в их пользу предпочтительнее выбора транспорта с иными видами двигателей внутреннего сгорания.

В целях снижения негативного воздействия на атмосферный воздух отработавшими газами автомобилей, коллектив Управления технологического транспорта и спецтехники ведёт планомерную работу по замене жидкомоторного автотранспорта на автомобили, использующие компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

В планах у «Газпром добыча Надым» дальнейшее приобретение техники, работающей на экологически чистом топливе. Она потребуется и для эксплуатации на полуострове Ямал, где планируется строительство двух автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций и участка по освидетельствованию газовых баллонов.

Наталья СУХИНИНА,
ведущий инженер по охране окружающей среды УТТиС

ЗДОРОВЫЕ ЦЕННОСТИ

ЧТОБЫ ОРГАНИЗМ «ХИМИЧИЛ» ПРАВИЛЬНО

Альбина Брандт, врач-терапевт МСЧ

Печень – самый большой внутренний орган и самая масштабная химическая лаборатория организма. Она выполняет более 500 функций, главные из которых – фильтрация крови, выведение токсинов из организма, регуляция жиров и углеводов, выработка желчи.

Ежегодно в мире 28 июля проводится День борьбы с гепатитом – вирусным заболеванием печени, которое опасно для организма в целом. Символ этого дня – три обезьяны с лозунгом «не вижу, не слышу, не скажу». Именно так многие врачи объясняют поведение больных, которые не реагируют на появление симптомов заболевания, вовремя не обследуются и игнорируют вакцинацию.

Известны вирусные гепатиты A, B, C, D и E. Гепатиты A и E называют болезнью «грязных рук». Причиной заражения обычно становится употребление в пищу загрязнённых пищевых продуктов, а также купание в бассейнах и водоёмах – вирус попадает в организм с пресной и морской водой. Вирусы гепатита B и C легко передаются через иглы и шприцы, при сексуальном контакте, во время родов от матери ребёнку.

Если вы контактировали с человеком, больным гепатитом, или у вас появились характерные симптомы, такие как желтуха (желтизна кожи и белков глаз), срочно обратитесь к врачу. Пройдите диагностический тест – анализ на гепатит. Наличие в крови антител определённого типа против гепатита свидетельствует о заболевании.

Самый эффективный метод профилактики болезни – вакцинация. Специалисты Медико-санитарной части ежегодно составляют план иммунизации и делают выборку контингента, подлежащего вакцинации. При плановой иммунизации вакцина вводится по схеме 0-1-6 месяцев для гепатита B и 0-6 для гепатита A. В прошлом году практически все работники нашей компании поставили соответствующую прививку против вирусного гепатита A и B – охват составил 97,3% и 98,3% соответственно.

Помните о простых правилах профилактики и будьте здоровы!

Альбина БРАНДТ, врач-терапевт МСЧ

Чтобы избежать заражения гепатитом, соблюдайте меры профилактики:

1. Чистота – залог здоровья. Мойте руки с мылом перед приготовлением и употреблением пищи, после посещения туалета.
2. Пейте воду только из проверенных источников – лучше кипячёную или бутилированную.
3. Фрукты и овощи мойте тщательно в горячей воде. Не используйте воду из открытых водоёмов.
4. При приготовлении пищи соблюдайте технологический и температурный режимы.
5. Предметы гигиены – зубные щётки, бритвы, маникюрные наборы – предназначены только для личного пользования!
6. Будьте осторожны при нанесении пирсинга и татуировок – ищите качественный салон, не прибегайте к услугам сомнительных мастеров.
7. Перед инъекцией, диализом, стоматологическим или хирургическим вмешательством удостоверьтесь в стерильности инструментов.
8. Не купайтесь в водоёмах, в которые могли попасть сточные воды.
9. Избегайте случайных половых контактов.
10. Если вы планируете беременность, проверьте ваш статус на гепатит B.

ЧЕЛОВЕКУ-ЛЕГЕНДЕ – 90 ЛЕТ

Владислав Стрижов

Про него говорили: неординарный, настырный, крутой. Для него не было авторитетов: министр не министр. Он был напористый, ироничный, многим неудобный, но знающий своё дело и умеющий смотреть далеко вперёд. 25 августа – особая дата для газовиков. День рождения первого генерального директора «Надымгазпрома» Владислава Стрижова. В этом году ему бы исполнилось 90 лет. Человек-легенда, имя которого навсегда вписано в Золотой фонд России, по мнению соратников-первопроходцев, и по сей день остаётся недооценённым.

ПЯТЫЙ «НУЛЬ» В БИОГРАФИИ

Его называют покорителем Медвежьего, как бы «обнуляя» те победы, что были раньше. А ведь Стрижов к началу северной эпопеи был уже маститым нефтегазовым «зубром». Правда, потом он и сам удивился, с какой беззаветной лихостью дал согласие поехать в Надым.

– Медвежье, так Медвежье! Чего страшного? Да и потом – если не я, всё равно кому-то придётся начинать. Так почему же не я? Или жила слаба? Помогло, наверное, и то, что за спиной у меня было четыре «нуля», – анализировал позже Владислав Владимирович. – С нуля мне, главному инженеру конторы бурения, пришлось начинать геологическую разведку в Куйбышевской области. Потом организовывал нефтепоиск в Латвии, создавал первые газовые промыслы на Кубани, принимал участие в организации научно-исследовательского института в Краснодаре – ВНИПИгазпереработка. Но «нуль» Медвежьего был всем нулям нуль.

ТРИ «ПРЫЖКА» В БУДУЩЕЕ

Тяжело, очень тяжело было начинать с нуля такое грандиозное дело. Возглавив Дирекцию по обустройству северных промыслов и газопроводов, Стрижов, как локомотив двигался к намеченной цели. Для координации обустройства «первенца» тюменской газодобычи в 1971 году создаётся Надымское газопромысловое управление. Благодаря целеустремлённости молодого коллектива уже 8 мая 1972 года газ Медвежьего достиг Пунги и влился в ослабевающий поток Игримского газа. Ясная и видимая перспектива обусловили принятие решения о преобразовании в 1973 году Газопромыслового управления в производственное объединение «Надымгазпром». Получив правовую самостоятельность, стратегически мыслящий руководитель поставил новую задачу – готовиться к первому «прыжку» – на Уренгой. К концу года он был осуществлён. Благодаря пионерному выходу и предварительной подготовке надымгазпромовцев в апреле 1978 года месторождение было введено в эксплуатацию, а в 1986 году достигло проектного уровня добычи.

Спустя десять лет после первого «прыжка» Стрижов с командой единомышленников повторил свой подвиг на Ямбурге, схлопотав очередной выговор за самоуправство.

– Третий «прыжок» Владислав Владимирович завершил не на Ямбурге. Оттолкнувшись ещё раз, «прыгун» задержался на восточном побережье полуострова Ямал – Новопортовском месторождении, – писал в своей книге «Горячая параллель» почётный работник газовой промышленности, бывший главный геолог «Надымгазпрома» Виктор Туголуков.

Владислав Стрижов с представителями немецкой делегации на ГП-5 МГПУ

– Помнится, он как бы в шутку на одном из совещаний выразился, что нам необходимо перейти речку, ну, так, не очень широкую и не очень глубокую. А речка-то была Обской губой. Это говорит о его полной уверенности в своих кадрах, их способностях решать самые серьёзные задачи.

К 1987 году на Новопортовском месторождении было пробурено в общей сложности 117 разведочных скважин, однако активное его освоение началось только в 2012 году. Оператором этого крупного проекта выступил «Газпромнефть – Ямал». Но стоит напомнить, что первыми сюда пришли надымские газодобытчики ещё в далёком 1982 году. И руководил этим пионерным выходом всё тот же легендарный Стрижов..

УМЕЛ ДЕРЖАТЬ УДАР

У него было 40 выговоров, причём последний он получил в день сорокалетия работы в Министерстве газовой промышленности – просто так, ни за что, по инерции. «Генерал» Стрижов всегда достойно держал удар, брал на себя всю полноту ответственности за происходящее. И показал, что только так смело и решительно нужно идти избранным стратегическим курсом.

Владислав Владимирович с детства занимался спортом. Имел первый спортивный разряд по гимнастике, выступал за сборную Азербайджанского института по баскетболу. Держал второе место по Азербайджану в составе экипажа гребцов-шлюпочников. Работая в Армавире, выступал в футбольной команде. Заинтересованное отношение к спорту стало следствием того, что хоккеем, боксом, штангой, другими видами спорта «болели» и надымские газовики. Благодарные земляки посвятили памяти Стрижова международный юношеский турнир по боксу.

ИМЯ В ИСТОРИИ

С течением лет приходит всё более глубокое осмысление сделанного Стрижовым и коллективом, который он возглавлял. Владислав Владимирович был рисковым и инициативным руководителем. Говорят, «инициатива наказуема», но он не боялся быть наказанным за хорошее дело, оттого и набивал шишки. Затевая «большую игру» за перспективу, он, как правило, выигрывал её для государства и начисто проигрывал для себя. Под него начинали «копать», вычёркивая из наградных списков, рано отправили на пенсию. Он многое всё же успел сделать «вопреки» для страны и для города, который строил. Результат мы видим сегодня. И пускай этого легендарного человека уже нет в живых, его сердце до сих пор бьётся в городе, которому он отдал свои лучшие годы жизни. ■

ФИЗКУЛЬТ-ПРИВЕТ, «МОЛОДОСТЬ»!

В то время, как учёные всего мира бьются над разгадкой секрета вечной молодости, надымчане им уже давно владеют. Речь о спортивном комплексе «Молодость», название которого удивительно сочетается с предназначением. Ведь занятия спором и есть залог сохранения долголетия, красоты и здоровья. А началось всё 35 лет назад…

Закладка символического камня в фундамент будущего здания

Валерий Девяткин на открытии СК «Молодость»

Своим рождением, как и многие другие объекты в Надыме, первое спортивное учреждение обязано газодобытчикам. Символический камень в фундамент будущего здания заложили ещё в 1979 году. Но уже через год после московской Олимпиады-80 все стройки соцкультбыта в стране были заморожены. Спорткомплексу грозила судьба долгостроя. Пришлось вмешаться властям города. Бывший тогда председателем горисполкома Александр Рогачёв вместе с главным архитектором города Владимиром Валиевым буквально «выбили» в ГосСтрое СССР разрешение на продолжение строительства «Молодости».

– У нас всё было первое. Первый широкоформатный кинотеатр. Первый спорткомплекс с плавательным бассейном. И вообще самый первый, самый красивый город Надым, – вспоминал Александр Рогачёв, ветеран газовой промышленности, почётный гражданин города. – Всё было брошено для того, чтобы задуманное осуществить. И в августе 1985 года мы торжественно разрезали ленточку на открытии этого прекрасного здания.

Символично, что событие это произошло именно в день физкультурника. Позже спорткомплексу дали название – «Молодость». Вначале коллектив возглавил Владимир Смирнов. Это был всем известный в городе организатор и тренер хоккейного клуба «Арк-тур». Затем эстафетную палочку руководства принял Валерий Девяткин. При поддержке профсоюза первым директорам «Молодости» удалось сформировать стабильную профессиональную команду и добиться немалых успехов. В этот период была создана детско-юношеская спортивная школа – самая большая в Тюменской области. А материально-техническая база управления спортивных сооружений «Надымгазпрома» заметно расширилась. В неё вошли также спортзал в посёлке Пангоды, шахматно-шашечный клуб, лыжная база и хоккейная площадка.

Шаг в большой спорт был сделан в период руководства Виталия Васильчука. К этому времени подросли воспитанники ДЮСШ, появились первые «звёздочки» надымского спорта. Во второй десяток спортивный комплекс «Молодость» стартовал под началом Владимира Семёнова. На смену «спорту высших достижений» пришёл небывалый подъём физкультурно-оздоровительного движения. «Газпром» начал проводить собственные малые олимпийские игры – спартакиады среди работников газовой отрасли. И соответственно на местах стали организовывать свои состязания и развивать те дисциплины, которые были представлены на отраслевом уровне.

Так в спортивном комплексе обрели второе дыхание игровые виды спорта – мини-футбол, баскетбол, волейбол. Появились полиатлон и гиревой спорт. Но если копнуть историю, то первая спартакиада надымских газодобытчиков состоялась в 1989 году. Её курировал профсоюз, а провёл спортивный клуб «Газовик».

Последние пять лет «Молодость» ведёт к олимпу Елена Чеберда. С её приходом коллектив заметно омолодился за счёт притока нового тренерского состава. И, думается, этот юбилей, который вписал в свою книгу рекордов итоги прошедших 35 лет, станет следующей отправной точкой к достижению новых спортивных побед и больших свершений.

Материалы на полосе подготовила Светлана ФЕДОТКИНА
фото из архива ССОиСМИ ■

СПАСИБО ЗА МОЛОДОСТЬ!

За годы работы спортивный комплекс газовиков воспитал тысячи талантливых атлетов и настоящих поклонников активного образа жизни. 35 лет «Молодость» остаётся центром притяжения для тех, кому важны победы над самим собой. Мы попросили коллег рассказать о том, какую роль в их судьбе сыграл надымский дом спорта.

Александр Коваленко, ведущий геолог ННГДУ:

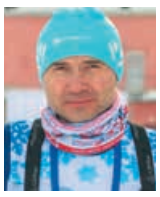
– Пришёл на первую тренировку ещё пятиклассником и с тех пор не расстаюсь с волейболом. Благодарен спорткомплексу не только за крепкие отношения с физкультурой – здесь я встретил много талантливых и целеустремлённых людей, которые повлияли на моё мировоззрение, воспитали сильный характер. Сейчас я отвечаю за спортивный сектор в нашем филиале, вместе с работниками «Молодости» проводим корпоративные соревнования. Пять баллов за организаторские способности!

Азада Авазмуратова, специалист по охране труда СКЗ:

– Здесь всегда встречают с улыбкой, но ещё больше я ценю чёткую организацию всего процесса. Каждый день чистота и порядок – персонал следит, чтобы всем посетителям было комфортно, напоминает о сменной обуви, содержит залы в приличном состоянии. То же самое можно сказать и про тренировочный процесс, дисциплина – превыше всего. Посещаемость участников строго контролируют, что не даёт расслабиться. А медработники – отзывчивы, в любой момент готовы подлатать спортсмена.

Руслан Курманов, инструктор по спорту УЭВП:

– Свои первые шаги в спорте я делал под руководством Андрея Иосифовича Кучинского. Если бы не он, не было бы в моей жизни футбола. Впервые попал к нему на тренировку почти двадцать лет назад, учиться было непросто, но занятия я не забросил. Сегодня не представляю себя без регулярных тренировок – дома, на вахте или в отпуске. Продолжаю работать над собой и стремиться к новым высотам.



Сергей Зеленько, водитель УТТиС:

– Я хожу в тренажёрный зал, занимаюсь плаванием, играю в футбол и самое главное – «болею» лыжным спортом. В «Молодости» можно развивать себя всесторонне, прокачивать физические способности и получать эмоциональную разрядку. Каждые мои выходные проходят в кругу лыжников, с которыми приятно общаться и вместе добиваться спортивных успехов. А тренеры искренне желают нам здоровья и заинтересованы в хорошем результате на главных корпоративных соревнованиях.

Михаил Прокопченко, заместитель начальника отдела администрирования:

– Регулярность мне не светит – посещаю «Молодость» набегами, но честно стараюсь тренироваться чаще. Моим первым наставником по пулевой стрельбе был Александр Вебер. Как тренер он отличался человечностью, относился к спортсменам с пониманием и всегда был готов поддержать. То же самое можно сказать про его преемника Александра Тюрина, да и про весь коллектив комплекса сегодня. Мне повезло сотрудничать с людьми, неравнодушными к своему делу.

Анна ПИРОГОВА
Фото из архива ССОиСМИ

ХОЗЯЙКА СПОРТКОМПЛЕКСА

Она никогда не сидела на скамейке запасных, а всегда играла в основном составе. Всё потому, что чем бы ни занималась, не делала это вполсилы или спустя рукава. Елена Чеберда – не просто руководитель спорткомплекса «Молодость», которому посвятила всю свою жизнь. Она здесь хозяйка, поскольку единственное место работы стало для неё вторым домом, а коллектив – родной семьёй. И это не пустые слова.

Елена Чеберда, директор СК «Молодость»

Будущая выпускница Омского института физкультуры приехала в Надым через год после открытия первого спортивного комплекса. В то время в «Молодости» работали только пловцы и лыжники, а игровиков не было. Молодой тренер по баскетболу готова была ринуться в бой, но материальная база пока оставляла желать лучшего. И всё же после окончания двухмесячной практики Елена твёрдо решила вернуться сюда уже дипломированным специалистом.

Поднимать игровой спорт в городе газовиков Елена Чеберда приехала не одна, а вместе со своей подругой, тоже баскетболисткой Ириной Гончаровой и хоккеистом Михаилом Чекановым. У новоиспечённых педагогов началась напряжённая тренерская работа.

– Желающих заниматься было очень много. Только детей разного возраста на двоих с Ириной Александровной мы набрали восемь групп, и все они были переполнены, – рассказала наша героиня. – А днём поиграть приходили газодобытчики, находящиеся на межвахтовом отдыхе.

Спустя пять лет подошёл первый выпуск. Особенно тяжело наставнице было расставаться с командой девушек. С ними она добилась многого: воспитанницы Чеберды были победительницами округа, входили в тройку призёров в области, обладали первым спортивным разрядом. Однако этому выпуску суждено было стать единственным.

После рождения дочери с карьерой тренера ей пришлось попрощаться. Молодая мама уже не могла в полной мере отдаться любимой работе – постоянно пропадать в игровом зале и регулярно выезжать на соревнования. Елена Юрьевна перешла на должность инструктора-методиста и занялась организацией спортивных мероприятий на месте. Новая стезя потребовала полного погружения и новых знаний, но и здесь Чеберда преуспела. Вскоре она получила приглашение занять должность заместителя директора по спортивной работе. А когда ушёл на заслуженный отдых Владимир Семёнов, более достойной кандидатуры на место руководителя спорткомплекса и быть не могло.

– Лена – воплощение личностной неуспокоенности, желания преобразовать, созидать, улучшить мир вокруг. Её отличает ответственное отношение к любому поручению, требовательность к себе и подчинённым, – отметила начальник службы по спортивно-оздоровительной и культмассовой работе УЭВП Лариса Небесная. – Стопроцентный человек команды, болеющий душой, умом и сердцем за общее дело. Она обладает ярким характером, сильной волей и незаурядным умом – это мой хороший друг!

Подводя черту под своей почти 35-летней трудовой биографией, наша героиня призналась, что не сложись так судьба, она могла бы стать хорошим тренером. Но она ни о чём не жалеет. Своим главным достижением Елена Чеберда считает то, что ей удалось сплотить вокруг себя команду единомышленников, которую отличает честность, добросовестность и дружба. Этот дух коллектива она пожелала бы сохранить и своему приемнику.

Светлана ЛОЖНИКОВА
Фото из архива ССОиСМИ

Судейство спортивных состязаний на арене спорткомплекса «Молодость»

ИЗ КАЧАЛКИ – НА ПРОМЫСЕЛ

Этот фоторепортаж мы посвящаем всем тем, кто, вероятно, уже забыл, как выглядят спортивные залы. Вахтовики предприятия тренировки не забрасывают – свободное от работы время они проводят в компании гантелей и кардиотренажёров. Вот, кому точно не будет стыдно показаться на пляже.

Анна ПИРОГОВА
Фото Юрия ШАЛАБАЕВА и работников МГПУ

Забег Русланы Михайлив, оператора котельной МГПУ

Дарина Шанхурова, фельдшер Медико-санитарной части

Баскетболисты Бованенково на тренировке

У инспектора СКЗ Олега Бикерского на ужин «блины» в спортзале Бованенково

Сам себе тренер – Регина Дорофей, аппаратчик химводоочистки МГПУ

Маркшейдер Николай Шипилов в зале для любителей железа на Харасавэйском месторождении

РЕЦЕПТ ХОРОШЕЙ ДОРОГИ ОТ ШЕФ-ПОВАРА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ КУХНИ

Крупный щебень, песок, щебёнка мелкой фракции, а для вязкости – битум. Хорошенько смешать и разогреть до температуры 160 градусов. Таков рецепт… надёжного и прочного дорожного покрытия. На своей «чудо-кухне» – асфальтной установке «Тельтомат» – машинист Степан Красноперов колдует уже больше 10 лет.

Асфальтная установка – это целый мини-завод с узлами, агрегатами и битумным хозяйством

Профессионал Управления по содержанию коммуникаций и сооружений может часами рассказывать о машине, которая позволяет готовить асфальтобетонную и другие горячие асфальтовые смеси.

– На ремонт или строительство каждого объекта нужен свой «коктейль». Состав у них одинаков, а вот процентное соотношение – разное, – объяснил Степан. – К примеру, для автодороги смесь должна быть крупнозернистой, а пешеходную площадку строят из более мелкого материала. Тут должно быть чёткое взаимодействие с дорожными бригадами. В зависимости от погодных условий и сложности объекта приходится немного менять «рецепт»: добавлять или убавлять тот или иной материал, но при этом не отходить от ГОСТов.

Автоматизированное производство позволяет затрачивать минимум человеческих ресурсов. В специальные бункеры-питатели засыпают каменный материал (щебень разной фракции), который по конвейерной ленте отправляется в сушильный барабан. Затем на весах отмеряют необходимое количество уже сухого и горячего сырья, отправляют в смеситель и добавляют битум. Готовый состав поступает в накопительный бункер.

– У нас микропроцессорная система управления. Все неполадки в производстве сразу видны на экране монитора, – рассказал Степан. – В этом году мы перешли на более современное оборудование – установили тензометрическую систему взвешивания. Она отличается высокой точностью, минимальной погрешностью, надёжностью и устойчивостью против действия агрессивных факторов внешней среды. Поэтому и получается более качественная смесь.

Асфальтная установка – это целый мини-завод с узлами, агрегатами и битумным хозяйством. На нём трудится пять человек. Чтобы изготовить один самосвал (20 тонн) асфальтобетонной смеси, понадобится 30 минут. Управлять таким процессом непросто. Степан Красноперов прошёл путь от ученика производства до настоящего мастера.

– Степан – профессионал своего дела! За 14 лет работы в «Газпром добыча Надым» он вырос из дорожного рабочего до машиниста, – с гордостью отмечает старший производитель работ дорожно-эксплуатационного участка Валерий Гришин. – Дисциплинированный, исполнительный и ответственный – таким его считает весь коллектив. Степан Сергеевич грамотно и своевременно выполняет все работы, связанные с изготовлением асфальтобетонной смеси. Он всегда нацелен на высокий результат!

За месяц на асфальтобетонной установке изготавливают до полутора тысяч тонн смеси. Готовый состав с пылу с жару доставляют на объекты самосвалы. Сделать это нужно быстро, пока консистенция не остыла. Такие работы проходят с начала июня до конца сентября. В остальное время работники заботятся о «здоровье» агрегатов – проводят их техническое обслуживание.

– Я в Пангодах живу с 1981 года и вижу, как меняются дороги, – вспоминает Степан. – Это результат и моего труда. Асфальтовое покрытие становится более прочным, качественным и надёжным. Самому приятно по таким дорогам ездить и осознавать, что ты причастен к этому делу.

Именно надёжность и прочность Степан Красноперов ценит в людях. Для него обязательно чувствовать рядом крепкое плечо товарища. Вот уже 20 лет на работе такой опорой для него является коллега и друг Дмитрий Труфанов. А дома ждёт надёжный тыл – супруга и дети, без поддержки и понимания которых, возможно, не решались бы многие задачи и не совершались важные жизненные шаги.

Машинист смесителя асфальтобетона передвижного Степан Красноперов

– Люди, которые есть сегодня в моей жизни, – не просто погостить зашли, они со мной навсегда. Это те, кто проверен годами и делами, – поделился Степан. – Я уверен, что они не предадут, не подведут и не променяют на кого-то другого.

Именно друзья и близкие, считает Степан, помогают сохранять оптимизм, во всём видеть положительный результат и почаще улыбаться – и на работе, и дома. Поэтому наш герой всем напоминает: относиться к людям нужно так, как хочешь, чтобы они относились к тебе.

Ярослава КОНДРЮКОВА
Фото Алексея ОСАДЧЕНКО, УСКИС

ЮБИЛЕЙ НА ДВЕ «ПЯТЁРКИ»

Всегда с улыбкой и энергией – залог успеха Нины Кораблёвой

В фотоальбоме этой улыбчивой женщины больше всего кадров с медалями и людьми в спортивной форме. За 30 лет работы в пангодинском спорткомплексе «Гармония» тренер Нина Кораблёва привела к победе не один десяток взрослых и детей, оставаясь верной жизненному принципу: «Взялся за дело, доводи его до конца». В преддверии 55-летия, которое Нина отметила 14 июля, она рассказала о себе:

– Я с детства занималась всем – и юным натуралистом была, и балетом увлекалась, успешно фехтовала, даже выиграла турнир. Но в четвёртом классе в мою жизнь «прилетел» мяч. В школу пришла тренер Ольга Николаевна, приглашая в секцию с интересным названием «гандбол». Разве я могла не записаться? Через три года всё стало серьёзнее: я прошла в спорткласс. Два тренера – по фехтованию и по гандболу – уговаривали маму повлиять на мой выбор. Но она дала его сделать мне, подчеркнув – раз выбрала, иди до конца.

Так гандбол занял большое место в моей жизни. Со спортклассом, который тренировал Владимир Павлович Березин, мы играли во всех республиках СССР. Было непросто совмещать тренировки и учёбу, но так рождалась моя дисциплина. Однажды я обиделась на тренера и прибежала к маме с заявлением, что всё – бросаю гандбол! Она, даже не дослушав, просто выбросила тренировочную сумку в подъезд и выставила меня туда же со словами: «Ты обещала, что будешь заниматься, так иди, доделай дело!»

Я благодарна маме за последовательность в решениях. Это стало одним из моих принципов – взялся за что-то, не бросай! Мама была рабочим на моторном заводе, в литейном цехе возила сталь. Крановщик – очень тяжёлая работа. Я помню, как она приходила, пахнущая цехом, где варили металл. Я видела её усталость и дала себе слово, что обязательно получу высшее образование, что моя жизнь пройдёт не на заводе, я не буду работать так тяжело… Хотя, в профессии понятие тяжело весьма относительно. Работать с детьми оказалось тоже совсем непросто…

Но чтобы понять это, пришлось узнать вкус побед и поражений. Не сдаваться в трудностях меня научила мама, а вот из побед значимой я считаю одну из давних, когда мы попали в финал турнира за выход в команду мастеров (раньше так называлась высшая лига). Перед выездом на соревнования четыре основные игрока тайком уехали в другую команду в Москву. Тренер нас спросил: «Кто хочет занять их амплуа на площадке?» Желающих было двое – я, линейный игрок, и моя подруга, прежде стоявшая в воротах. Наша команда с новым «разыгрывающим» поехала в Ижевск и победила! Мы летали на крыльях счастья! А лучшими игроками турнира были признаны я и подруга.

Ещё одна поворотная линия связана с выбором профессии. Аттестат был без троек, я хотела поступать в технический вуз. Но директор спортшколы сказал: «Нина, ты что? Хочешь всю жизнь ходить в каске? Я тебя вижу тренером!» Так в 1982 году я поступила в Ярославский пединститут. Правда, директор уговаривал и мою маму, и меня, чтоб я выбрала «заочку», ведь команда перешла на новый уровень, прибавилось и тренировок, и соревнований. Но мама ответила, что, если я захочу, смогу успеть всё. И опять же ей спасибо! Сложно совмещать спорт и институт, но я справилась.

В годы студенчества разрыв мениска заставил меня выпасть из тренировочного процесса на полгода. Вернулась я уже в другую команду к другому тренеру – Александру Евгеньевичу Бендерскому. Пришлось доказывать, что я нужна. На первый тур чемпионата России меня не взяли. Я тренировалась трижды в день: два раза с командой, а ещё одна закачивала колено в «тренажёрке». На следующий международный турнир в Литве я поехала, но не в основном составе. Потом был второй тур в России, где я играла уже как капитан команды. В 18 лет я стала членом сборной России и попала на чемпионат СССР, где мы заняли второе место. Мне присвоили звание «Кандидат в мастера спорта». Я благодарна Александру Евгеньевичу за то, что он увидел во мне игрока и капитана, научил методам тренировок, построенным на самостоятельности и упорстве. Так я сейчас работаю с детьми.

В институте я познакомилась с будущим мужем. Пришлось подождать его из армии. Вернувшись, он восстановился на II курс, через год у нас родилась дочка Ира. Я, окончив вуз, работала в спортшколе, в которой в детстве тренировалась, Вадим учился, было тяжеловато. Защитив диплом, муж стал учителем физвоспитания. А в 1989-м мы приехали в Пангоды по вызову – так раньше все попадали на Север. Десять лет я работала инструктором, вела группы детей по гандболу, мы даже открыли два спорткласса. А в 2000-м мне пришлось сменить направление на баскетбол. Уже через год моя команда девочек стала чемпионом ЯНАО! С тех пор было ещё много побед. Много девчонок и мальчишек прошли через «Гармонию». Все они замечательные! Работать с детьми всегда непросто, но интересно – нельзя стареть, нужно постоянно быть в теме молодёжной «движухи»!

Время идет. Выросла дочка. Мы с Вадимом гордимся ей: Ира стала мастером спорта международного класса по дартсу. Она работает тренером по гандболу в моей спортшколе в Ярославле, замужем за прекрасным человеком – Сергей тоже мастер спорта международного класса. У них растёт чудесная дочка, радуя нас всех!

Задумываясь о жизни, я считаю, мне всегда помогало умение быть честной перед собой. Ведь что бы не сделал, себя не обмануть – ты точно знаешь правильно это или нет. А самое главное – это Любовь! Любовь к своим близким, к Родине, к делу, которым ты занимаешься, и к друзьям! Любовь к жизни!

Юлия КОРШУН
Фото из архива Нины КОРАБЛЁВОЙ

УСТРАИВАЙТЕ ОТДЫХ!

Сжать волю в кулак и отказаться от работы – с таким призывом в июле мы обращались к людям, которые забывают про отдых. День трудоголика придумали для тех, кто ставит карьеру выше других интересов. Мы решили узнать у коллег, как они трактуют понятие «трудоголизм», относят ли себя к трудоголикам, в чём плюсы и минусы этого явления?

Тамара Тасенко, начальник административно-хозяйственного отдела Надымского нефтегазодобывающего управления:

– Для меня термин «трудоголизм» означает чрезмерное желание трудиться. Считаю, что такой подход, на износ, не приносит удовлетворения. Я с радостью прихожу на работу. Она связана с людьми, их комфортом и благоприятными условиями на рабочем месте.

Андрей Сепита, начальник эксплуатационной службы Управления по содержанию коммуникаций и сооружений:

– Понятие «трудоголизм» в моем понимании – это нехорошее, нездоровое влечение к работе. Такой подход вредит как человеку, так и его окружающим. Я не отношу себя к трудоголикам. Люблю проводить время с родными, общаться с сыном. В отпуске или на выходных постоянно что-то делаю, при этом привлекаю к трудовому процессу сына, стараюсь научить его также работать руками и головой.

Алексей Макаров, заместитель начальника производственно-технического отдела Ямальского газопромыслового управления:

– На мой взгляд, трудоголик – это находка для работодателя. Когда человек работает не потому, что это его обязанность, а потому, что ему это приносит удовольствие. Трудоголик сидит до последнего, пока не доделает. Я не отношу себя к трудоголикам, хотя бывает, что в выходные надо поработать и задержаться в случае необходимости, но всё-таки стараюсь уходить вовремя.

Алексей Мельников, слесарь по ремонту автомобилей Управления технологического транспорта и спецтехники:

– Наверное, я трудоголик, потому что постоянно интересуюсь процессом ремонта транспорта. Мне нравится выявлять неисправности в знакомых механизмах и узнавать новые конструкции. Плюсы вижу в том, что быстрее идёт процесс ремонта узлов транспорта, в уважении коллектива и самообучении, удовлетворении от результата. Есть и минусы: приходится работать на нескольких единицах техники в разных боксах.

Екатерина Микоян, заведующий хозяйством Управления аварийно-восстановительных работ:

– Считаю, что трудоголизм – это полная отдача себя профессии, стремление выполнить поставленные задачи качественно и своевременно. И здесь самое главное – сохранить баланс между работой и личным ощущением себя. Я увлечена своим делом, не смотрю на часы и не жду окончания рабочего дня. Трудоголик ли я? Возможно…

Светлана СКОРЕНКО
Фото Александра МУРЧИЧА

КАК РАЗВИТЬ В СЕБЕ КРЕАТИВНОСТЬ?

Инновации, изменения в жизни требуют свежего взгляда, нестандартных решений. Порой мы нуждаемся в них как художник и музыкант во вдохновении. Внести новаторские идеи в собственную работу означает сделать её более продуктивной, получить результат, который выделится на фоне иных предложений и принесёт ощутимую пользу. Креативность – не врожденная интеллектуальная способность, ей можно и нужно учиться. Как её развить? Психолог Учебно-производственного центра Мария Цацуро познакомит вас с некоторыми упражнениями ТРИЗ-технологии:

Мария Цацуро

ТРИЗ – теория решения изобретательских задач, разработанная Генрихом Альтшуллером. Это универсальный инструментарий, который можно использовать практически во всех видах деятельности.

• К примеру, решим задачу «Лампочка». Вообразите, что у вас перегорела лампочка. Чем вы её замените, чтобы в комнате стало светло? Придумайте около 10 реально подходящих для этой цели вариантов, и вы увидите, что из любой ситуации есть множество решений. (Время на выполнение – 5 минут).

• Напишите список из слов (существительных), которые бы заканчивались бы на букву «Т». Следующим моментом тренировки может стать создание списка слов, начинающихся на букву «Л». Попробуйте также собрать список из слов, в которых третья буква «А». Меняйте буквы и выполняйте упражнение за определённый промежуток времени – так можно увидеть динамику развития вашего мышления.

• Возьмите любое слово (к примеру, ГАЗПРОМ или ВАХТА). Задача состоит в том, чтобы из букв, используя их как начальные, создать слова, которые составят полноценное предложение. Измеряйте время, которое потребовалось на выполнение задания: так вы отследите беглость мышления.

• Продолжите ряд чисел 2, 4, 6, 8, 10 и т. д. на скорость.

• «5 дней Мечты». Очень приятное упражнение для тренировки творческого мышления, связанное с придумыванием своих желаний, связанных с той или иной жизненной сферой.

1 день – мечты, связанные с личной жизнью;

2 день – с карьерой, работой;

3 день – с семьей;

4 день – мечты, связанные с новыми знаниями и навыками;

5 день – глобальные мечты, касающиеся вашего города, страны, планеты в целом.

• Выполните упражнение на нестандартное мышление «Способы необычного применения обычных предметов». Его лучше выполнять в паре. Обменяйтесь с партнёром названиями обычных предметов (например, ЛИСТ БУМАГИ и ЛИНЕЙКА). За 3 минуты нужно как можно больше придумать и описать необычных способов использования этих предметов. Кто больше?

• Найдите как можно большее количество общих признаков для пары совершенно непохожих предметов (например, для пары «СОЛНЦЕ – КОНЬКИ» таким признаком будет блестят, сверкают, радость приносят, можно согреться и от первого, и от второго, в обоих словах по одной букве «О» и «Н»).

• Создайте инструкцию к какому-либо необычному предмету или действию.

С помощью этих простых упражнений вы сможете значительно улучшить продуктивность своего мышления и приобрести способность нестандартно подходить к решению задач. А в следующий раз Мария Цацуро расскажет, как развивать дивергентное мышление.

Подготовила Оксана ЗАХАРОВА

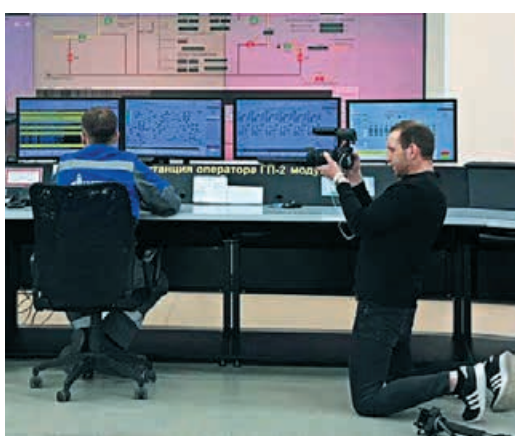
ОСОБЫЙ ВЗГЛЯД НА МИР ФОТОГРАФОВ ПРЕСС-СЛУЖБЫ

Сергей Крысин в восторге от кругосветного путешествия «Сибирь – Антарктика – Сибирь»

Комфорт – ничто, хороший кадр – всё! Дмитрий Эрнст не отдыхает, а работает

Пытливо вникнуть в производство стало привычкой для Александра Мурчича

Что не сделаешь ради удачного кадра? Максим Плеханов, монтажёр редакции телевидения



Юрий Шалабаев, телеоператор редакции телевидения, успешно переключается с одного режима на другой

Их увлечение, умноженное на знания, талант и опыт, давно превратилось в настоящее искусство! 12 июля поздравления принимали фотографы всего мира, в том числе наши коллеги. Поймать момент, который никогда не повторится, под силу мастерам своего дела. Найти интересные кадры им помогают чутьё, терпение и … планирование.

– Я считаю, что важно посмотреть на объект съёмки со всех сторон и представить, как будет, если…. Если пройду дальше, сниму снизу, залезу повыше, подожду другого освещения, поменяю объектив и так далее, – рассказал Дмитрий Эрнст, фотограф службы по связям с общественностью и СМИ. – Иногда приходится буквально поломать голову, как снять тот или иной сюжет.

– Психологический климат играет важную роль в нашем труде. Доброжелательное отношение людей, с которыми работаю, помогает запечатлеть изображение. Фотография тонко передаёт состояние человека, – поделился мнением Александр Мурчич, фотограф службы по связям с общественностью и СМИ. – А вообще, что бы ни происходило вокруг, в любом случае выполню редакционное задание. Упор на производство, ведь наша цель – поддерживать позитивный имидж компании.

Так что одного умения мало, тут и фантазия спешит на выручку. Нашим фотохудожникам помогают творческое вдохновение, желание видеть красоту вокруг и даже дар предвидения. В общем, без колдовства не обходится. Иные моменты длятся буквально доли секунды, и только благодаря улыбке Фортуны удаётся поймать нужный кадр.

– С удовольствием помогал собирать материал, фотографируя мероприятия и выезжая в командировки на месторождения, – подчеркнул Сергей Крысин, ещё недавно художник-дизайнер, а ныне пенсионер «Газпром добыча Надым». – Не скрою, в работе мешали сроки: надо было сделать вчера, а сегодня это уже срочно. Коллегам желаю яркого солнца, синего неба и замечательных кадров!

Признаться, было непросто найти фотографии сотрудников – они со своим «фоторужьём» всегда по ту сторону камеры. Только мы находим время для любимых коллег и останавливаем мгновение.

В «железной» памяти корпоративной пресс-службы больше трёх терабайт (один равен тысяче гигабайт) фотографий! Для сравнения: фильм, длящийся около полутора часов, занимает два гигабайта. Вот и умножайте, сколько единиц измерения информации получается!

Благодаря фотографам каждый из нас может пересмотреть моменты, которые никогда больше не повторятся. Желаем всем фотографам творческого вдохновения!

Светлана СКОРЕНКО
Фото из архива ССОиСМИ

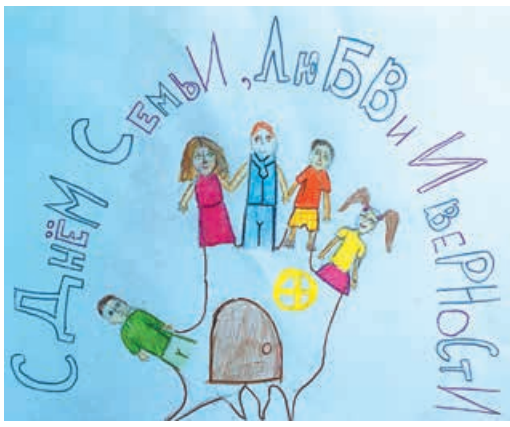
МЫ ЖЕЛАЕМ ВСЕМ ЛЮБВИ И СЧАСТЬЯ

В июле в нашей стране отмечали молодой, но уже любимый многими праздник – День семьи, любви и верности. Накануне этой даты мы попросили детей газовиков показать своё видение крепкой счастливой семьи. Долго уговаривать юных художников не пришлось! Они поразили своей фантазией, позитивом и глубоким погружением в тематику. Убедитесь в этом сами, посмотрев работы маленьких авторов.

Анастасия Крайняя, 12 лет

Настя Малахова, 9 лет

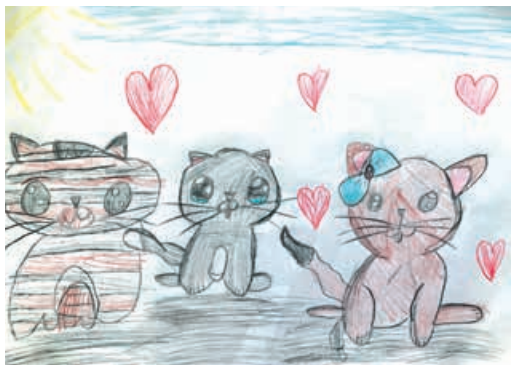
Ярослава Костина, 6 лет



Дарья Сулейманова,10 лет

Александра Червякова, 11 лет

Стеше Богомоловой помогала мама Ксения



Марина Сергеева, 6 лет

ЭКО-ИНТЕРЕСНО

ОБЗОР ВАХТОВЫХ ОГОРОДОВ

Пока учёные из «Сколково» ломают голову, проектируя умные теплицы для выращивания овощей в экстремальных условиях Арктики, надымские вахтовики собирают урожай в перерывах между добычей углеводородов.

Урожай Сергея Арепина, заместителя начальника ГП-3 ЯГПУ

«Вахтовые перцы» Александра Зырянова, слесаря ННГДУ

Сторож УЭВП Алина Иванцова со своей мини-дачей

Пусть Ямал и славится суровым нравом, на работе у наших коллег с климатом всё в полном порядке – доказательства легко найти на их подоконниках. Вахтовики Бованенково вывели сорт огурцов со вкусом зелёного горошка, а на Юбилейном месторождении раскинулись перечные плантации. Мы попросили газовиков рассказать о своих аграрных успехах.

– Я раньше вообще такими вещами не увлекался. В марте собирал сумки перед заездом на долгую вахту и по просьбе коллег прикупил в магазине семена овощей. В благодарность получил предложение разбить грядки и в своём кабинете, – рассказал Сергей Арепин, заместитель начальника ГП-3 Ямальского газопромыслового управления. – Развернулась серьёзная конкуренция: у кого быстрее растут, у кого первым зацвёл, у кого лучше методы ухода… Так мы и соревновались до первого огурца. Он оказался с моего огорода!

Деликатесами бованенковский фермер угощает гостей. По вкусу арктические огурцы напоминают дегустаторам зелёный горошек. Может, так на плоды влияют ямальские белые ночи. По ещё одной версии, всё дело в земле, в которую сажают семена. Местный торф, по словам бованенковцев, больше напоминает смесь спрессованной травы. А если измельчить его и скомбинировать с грунтом из магазина, получается вполне себе благодатная почва. Для этой процедуры умельцы сконструировали специальный «миксер» из подручных инструментов.

– Интересно сопровождать весь процесс от всхода первых ростков до сбора урожая, – поделился «начинающий огородник» Арепин. – Каждое утро поливаю землю и периодически подкармливаю растения удобрениями по народным рецептам. Даже хлебные корки вместе с коллегами настаивали. Жена из дома даёт советы, а я шлю в ответ фотоотчёты, хвастаюсь результатом. В мае огурцы на фоне сугробов за окном особенно хорошо смотрелись.

А работникам Ямсовейского месторождения явно не хватает острых ощущений – на своём подоконнике они поселили жгучий перец. В отличие от ямальского коллеги, на промысел газовики привезли не семена, а уже саженцы. В домашних условиях в Надыме растение вело себя довольно вяло, не поднимаясь выше семи сантиметров. Зато на новом месте жительства ему очевидно понравилось – куст густо разросся и радует плодами.

Посадил перчик электрогазосварщик Игорь Пирогов (между прочим, агроном по первому образованию). А во время его межвахтового отдыха за огородом ухаживает Александр Зырянов, слесарь по ремонту технологических установок.

Похоже, пикантные овощи – настоящий тренд в кругах газовиков. На Юбилейном месторождении увлечение достигло чуть ли не промышленных масштабов. Владельцы «мини-агрохолдинга» – электромонтёры по ремонту и обслуживанию электрооборудования Вадим Овсянников и Михаил Певнев. Они ухаживают за растениями в свободное от работы время, а на затяжной вахте забота об огороде стала настоящей отдушиной.

– Наш метод называется «лишь бы чего-нибудь выросло», – раскрыл секрет успеха Михаил Певнев. – Болгарский перец и чили оказались неприхотливыми сортами, их достаточно регулярно поливать и разрыхлять землю в горшках, это не доставляет хлопот.

А в холле общежития на Юбилейном каждый может угоститься плодами земледелия Алины Иванцовой, сторожа Управления по эксплуатации вахтовых посёлков. Овощные культуры красуются на подоконнике рядом с комнатными цветами. Обещаем заглянуть на салат!

Анна РАТУШНЯК
Фото героев материала

«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ» НА ПРОСТОРАХ ИНТЕРНЕТА

Газовик.инфо

Сайт компании

Газовик.инфо

КОРПОРАТИВНОЕ ИНТЕРНЕТ–ИЗДАНИЕ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ»

Вы ещё не были на нашем сайте? Тогда вам сюда: https://gazovik.info

Учредитель и издатель: ООО «Газпром добыча Надым». Адрес: 629730, г. Надым, ул. Зверева, д.1.
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Тюменской области и ЯНАО.
ПИ № ФС72-0890Р от 20.03.2008 г. Адрес редакции: 629730, г. Надым, пр. Ленинградский, д.1/1.
Газета подписана в печать: по графику в 09.00, фактически в 09.00.
Отпечатано в ООО «Алонта АГ», 105064, г. Москва, ул. Казакова, д. 3, стр.1,
тел. 8 (495) 608-20-10, 8 (495) 608-46-45. Заказ № Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно.
12+

Редакционный совет:
И. В. Мельников – генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым»
Ю. С. Краплин – заместитель генерального директора по управлению персоналом
Е. В. Козырева – зам.начальника ССОиСМИ

Редакция:
главный редактор Ю. В. Коршун (Korshun.IuV@nadym-dobycha.gazprom.ru), 8 (3499) 568-135;
корреспонденты: 8 (3499) 568-119, 568-116, 568-114; фотокорреспонденты: 8 (3499) 568-134, 568-111;
дизайнеры: 8 (3499) 568-106, 568-110, 568-148.
Электронная версия газеты на корпоративном портале ООО «Газпром добыча Надым» и на сайте http://nadymdobycha.gazprom.ru