

ПЕРВЫЙ ПОЛЁТ «ЮРИЯ ЭРВЬЕ»

Решение о присвоении собственным воздушным судам имен почетных жителей округа было принято Комиссией по наградам при губернаторе округа и руководством авиакомпании «Ямал» 19 июня 2012 года.

Воздушное судно «Airbus A-320» теперь носит почетное имя Юрия Георгиевича Эрвье – советского геолога, начальника Главного Тюменского производственного геологического управления («Главтюменьгеология»), выдающегося руководителя и организатора широкомасштабных геологоразведочных работ, способствовавших открытию крупнейших нефтяных и газовых месторождений в Западной Сибири и на Ямале в частности.

Первый полет, как сообщили в пресс-службе авиакомпании, самолет совершил 11 апреля по маршруту Москва – Тюмень – Салехард.

В парке авиакомпании «Ямал» 7 самолетов A-320 и 2 самолета A-321. Этот тип лайнеров имеет пассажироместность до 220 пассажиров, дальность полёта составляет до 5600 км.

<http://ks-yanao.ru/>



фото: <http://ks-yanao.ru/>

Участники соревнований в ожидании начала гонок



АВТОГОНКИ

НА КУБОК ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ»

5 апреля в Пангодах состоялись соревнования по автомобильному спорту на Кубок ООО «Газпром добыча Надым».

Состязания проводили в трёх классах: модернизированные вазовские «восьмёрки» и «девятки» с приводом на одну ось и рабочим объёмом двигателя до 1600 куб. см (А-1600), такие же автомобили без модернизации (Д2Н) и УАЗы – полноприводные автомобили с колёсной формулой 4x4 (Т1-2500).

В соревнованиях приняли участие 32 экипажа из Омска, Нижневартовска, Тюмени, Надыма и посёлка Пангоды. Всего было разыграно 4 комплекта наград: три класса плюс общекомандный зачет.

В классе Т-1-2500 первое место занял надымчанин Валерий Журавлёв, обладателями второго и третьего мест соответственно стали пангодинцы Андрей Луцаев и Анатолий Ильин.

В состязании на модернизированных легковых автомобилях победу одержал тюмонец Кирилл Распутин, второе и третье места соответственно заняли участники: Виктор Карпунин из Нижневартовска и Александр Харченко из Омска.

Среди экипажей классических вазовских автомобилей первое место занял надымчанин Сергей Трибунский, второе место на пьедестале также досталось надым-

чанину Эдуарду Жовтоногу, третье – новоуренгойцу Александру Савченко.

По традиции, участники, показавшие достойную борьбу в заездах, но оказавшиеся за пределами тройки лидеров, были удостоены поощрительными призами в различных номинациях: за самую эффектную езду, за первый переворот через крышу, самое сильное повреждение, «зрительских симпатий» и другие.

В общекомандном зачёте среди филиалов «Газпром добыча Надым» победу одержали водители Медвежинского ГПУ, второе место заняли участники Управления по содержанию коммуникаций и сооружений, третье место работникам Управления технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпром добыча Надым».

Гости соревнований смогли не только полюбоваться зрелищными гонками, но и подкрепиться в организованной здесь же полевой кухне. Под открытым небом для участников мероприятия была организована интерактивная инсталляция «Россия – знаменательные даты», посвященная Году культуры в России.

Еще одним соревнованием, дополнившим гонки, стала «Топливная дуэль» – битва между природным газом и бензином. Два одинаковых автомобиля, заправленных одним из видов топлива на 100 рублей, испытывались на продолжительность работы и чистоту выхлопа. Безуслов-

ный победитель в обеих номинациях – природный газ.

Пресс-служба
ООО «Газпром добыча Надым»

