ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ

# ГАЗОВИК

№ 14 (549). 12 августа 2016 г. | Газета трудового коллектива ООО «Газпром добыча Надым» | Лучшее корпоративное печатное СМИ ОАО «Газпром» II место 2012 г. | 12+

**НА БОВАНЕНКОВСКОМ НГКМ ПРОВЕДЁН ЭКСПЕРИМЕНТ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ГРУНТОВ ОТКОСОВ И НАСЫПЕЙ. РЕШЕНИЕ ЭТОЙ ЗАДАЧИ АКТУАЛЬНО ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ДОРОГ НА МЕСТОРОЖДЕНИИ. СЕГОДНЯ ПРОТЯЖЁННОСТЬ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ В ВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВА "ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ" СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ ДВУХСОТ КИЛОМЕТРОВ**

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

ЭКОЛОГИЧНО, ЭКОНОМИЧНО И БЕЗОПАСНО **стр. 2**

ИСТОРИЮ ДЕЛАЮТ ЛЮДИ **стр. 2**

НА ЯМАЛЕ СТАРТОВАЛА НАВИГАЦИЯ–2016 **стр.2**

КОНКУРС ФОТОРЕПОРТАЖЕЙ: «МОЙ ФИЛИАЛ – СИЛЬНОЕ ЗВЕНО» **стр. 3**

УРОК ИСТОРИИ ДЛЯ ПРАКТИКАНТОВ **стр. 3**

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА **стр. 3**

ОРНИТОЛОГИЧЕСКИЙ «ДЕТЕКТИВ» **стр. 4**

НАРОДНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ **стр. 4**

ВАЖНЫЕ НОВОСТИ РОСРЕЕСТРА **стр. 4**

ВНИМАНИЕ! КОНКУРС ЗАВЕРШАЕТСЯ **стр. 4**

# КАК БОВАНЕНКОВСКИЙ ГРУНТ КРИОГЕЛЕМ УКРЕПЛЯЛИ

Эксперимент удался. Именно к такому выводу пришли специалисты Инженерно-технического центра общества «Газпром добыча Надым» и Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН). Исследование заключалось в апробации инновационной технологии поверхностного укрепления грунтов дорожных откосов специальным полимерным веществом – криотропным гелем. Главным достоинством данной технологии является удешевление строительства насыпи в два раза.

Криогель представляет собой раствор гранулированного сухого поливинилового спирта и воды. До цикла промерзания-оттаивания он имеет киселеобразную консистенцию, после – превращается в желе, придавая грунту структурную прочность и повышая его устойчивость к эрозионным разрушениям.

– Необходимость улучшения строительных свойств дорожных откосов на Ямале вызвана осложнёнными горногеологическими и геокриологическими условиями региона, – рассказал Антон Витченко, начальник службы геотехнического мониторинга ИТЦ. – Грунты Бованенковского месторождения отличаются значительным содержанием пылеватых частиц. В результате, насыпи и откосы подвержены интенсивному размыву, если не предпринимать каких-либо мер по их инженерной защите. Одним из способов решения данной проблемы как раз является технология закрепления грунтов криотропным гелем.

Технология эта отнюдь не новая. Она довольно известна, правда широкого практического применения в промышленных масштабах пока не снискала. Суть её заключается в нанесении криогеля на подверженные эрозионным процессам участки грунта и перемешивании получаемого раствора мотокультиватором. Существует также жёсткий вариант укрепления насыпи с добавлением цемента. Наиболее распространённым способом укрепления откосов от эрозионного и ветрового разрушения является посадка многолетних трав, то есть биологическая рекультивация земель. Но климат Ямала не всегда способствует разрастанию высаженных трав. А в комбинации с обработкой поверхности грунта криогелем для этого создаются более благоприятные условия. Спустя десять дней после окончания эксперимента сквозь двухмиллиметровую корочку криогеля прорезались первые всходы.

– Из-за ветровой и ручейковой эрозий семена прорастают плохо, – отметил Яков Клочков, инженер отдела инновационной деятельности Института природных ресурсов, экологии и криологии СО РАН. – На опытных участках, где был нанесён криотропный гель, всходы трав повсеместные, что способствует дополнительному укреплению грунта. Уже по результатам первых дождей видно существенную разницу между контрольными участками, подверженными эрозии. В отличие от необработанных полос, на экспериментальных, пропитанных гелем, грунтах, размывов нет.

Привлекательной данную технологию делает её экономическая эффективность – по предварительным оценкам она в два раза удешевляет строительство планировочных насыпей и дорожных откосов. Во-первых, здесь не требуется применение синтетических материалов и георешёток. Во-вторых, вместо дорогостоящего щебня данная технология предусматривает применение раствора грунта с криогелем. На десять квадратных метров укрепляемого грунта расходуется одна тонна раствора. К числу преимуществ использования криогеля также относится его экологичность: на него имеются санитарно-эпидемиологические заключения, он абсолютно безвреден для окружающей среды. Ещё один плюс – технология проста в применении.

– Представленные результаты не являются итоговыми, необходим дальнейший мониторинг опытно-экспериментальных участков, – подчеркнул Эдуард Николайчук, начальник лаборатории диагностики состояния инженерных сооружений ИТЦ. – Тем не менее, уже сейчас видно, что использование композитных грунтов, закреплённых криогелем, позволяет существенным образом улучшить строительные свойства возводимых насыпей, повысить их несущую способность и устойчивость к эрозионному размыву, сократить материалоёмкость и стоимость решений по инженерной защите.

На данном этапе исследований сомнений в успешности эксперимента не возникает. Обработанные криогелем участки достойно выдержали испытание двумя проливными дождями. Однако для промышленного внедрения этого недостаточно. Наши геотехники решили дать опытным участкам перезимовать, и уже в следующем году принимать решение о целесообразности внедрения данной строительной технологии. Пока Общество занимается разработкой таких беспрецедентных по сложности месторождений, как Бованенково, «пища» для проведения научных изысканий и апробации инновационных технологий нашим специалистам обеспечена.

**Мария ГАЛЛЯМОВА**
**Фото из архива ИТЦ**

**ЦИКЛ РАБОТ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ГРУНТА КРИОГЕЛЕМ ОТ «БЫЛО» ДО «СТАЛО»**

1 *Участок интенсивных эрозионных разрушений*

2 *Рыхление земли откоса мотокультиватором*

3 *Пропитка грунта криогелем*

4 *Результат эксперимента налицо*

# ЭКОЛОГИЧНО, ЭКОНОМИЧНО И БЕЗОПАСНО

Развитие рынка газомоторного топлива – одна из стратегических задач ПАО «Газпром». На Годовом общем собрании акционеров на этом в очередной раз акцентировал внимание Председатель Правления Алексей Миллер. В 2015 году реализация компанией природного газа в качестве автомобильного топлива в России увеличилась на 7,3%, достигнув 436 млн м3.

| Населенный пункт | Производительность АГНКС, тыс.м³/год | Дата ввода в эксплуатацию |
|---|---|---|
| Тюменская область | | |
| г. Тюмень | 8 935 | Июнь 2017 |
| г. Тюмень | 15 798 | Декабрь 2019 |
| г. Тобольск | 6 701 | Июнь 2018 |
| г. Ишим | 6 701 | Июнь 2019 |
| с. Демьянское | 6 701 | Декабрь 2018 |
| Ялуторовск | 6 701 | Декабрь 2020 |
| Ханты-Мансийский автономный округ (ХМАО) | | |
| г. Ханты-Мансийск | 6 701 | Декабрь 2018 |
| г. Нефтеюганск | 6 701 | Декабрь 2018 |
| г. Нижневартовск | 6 701 | Декабрь 2018 |
| Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) | | |
| г. Новый Уренгой | 8 935 | Июнь 2018 |
| г. Ноябрьск | 6 701 | Декабрь 2018 |
| п. Пангоды | 6 701 | Июнь 2018 |
| Итого: | 93 977 | |

Газомоторное топливо – это современно, не зря его называют топливом будущего, доступным уже сегодня. «Газпром» реализует его под брендом EcoGas, подчёркивая соответствие экологическому стандарту «Евро-5». При его использовании выброс токсичных веществ в окружающую среду в пять раз ниже, чем от бензина. К тому же, стоимость такого топлива в России составляет в среднем 13 рублей за кубометр. Напомним, что в числе достоинств EcoGas – увеличение срока службы двигателя в 1,52 раза. При сгорании газ не только не образует отложений в двигателе, но и не смывает масляную плёнку со стенок цилиндров, тем самым снижая трение и уменьшая износ деталей. Благодаря таким серьёзным преимуществам природный газ всё более популярен.

Создание комфортных условий для перевода транспорта на природный газ путём расширения газозаправочной инфраструктуры – ключевая цель компании «Газпром газомоторное топливо», единого оператора по развитию рынка ГМТ от ПАО «Газпром». Сегодня в России «Газпрому» принадлежат 226 АГНКС – автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (всего к началу 2016 года в стране их было около 270-ти). Объём реализации компримированного природного газа через газозаправочную сеть компании увеличился в прошлом году до 436 млн м$^3$. «Газпром» продолжает реализовывать масштабную программу строительства новых АГНКС. В текущем году планируется построить 35 новых станций и четыре реконструировать. В результате в России объём потребления газа через сеть АГНКС «Газпрома» вырастет на 11% (до 480 млн м$^3$). Увеличивается и число газозаправок компании за пределами России. В настоящее время в Европе насчитывается 66 АГНКС ПАО «Газпром».

На Ямале работают принадлежащие «Газпрому» две газонаполнительные станции в Надыме и Ягельном, а в Пангодах – передвижной автомобильный газозаправщик. Алексей Миллер, обсуждая в ходе майской рабочей встречи с губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрием Кобылкиным перспективы развития регионального рынка газомоторного топлива, сообщил о строительстве к 2019 году в регионе ещё трёх станций – в Новом Уренгое, Ноябрьске и Пангодах. Сегодня, помимо двух ямальских АГНКС, действуют ещё восемь станций в Югре и одна в Тюмени. Ввод новых станций позволит значительно нарастить суммарную мощность объектов (в конце 2015 года производительность 11-ти АГНКС была 45,6 млн м$^3$ при средней загрузке станций 24,5%).

С каждым годом природный газ становится всё более доступным. Причём, не только за счёт невысокой стоимости, но и благодаря расширению сети АГНКС «Газпром». Планируется, что к концу 2020 года она будет из 500 газозаправочных объектов.

К слову, общество «Газпром добыча Надым» – одно из первых в регионе предприятий, которое начало переводить собственный автотранспорт на газомоторное топливо. В настоящее время в парке компании уже 208 автомобилей, работающих на природном газе.

**Валерия ТУРИНЦЕВА**
**По материалам**
**ООО «Газпром газомоторное топливо»**

НА ЯМАЛЕ

# СТАРТОВАЛА НАВИГАЦИЯ-2016

Жёсткий северный климат диктует свои правила «игры». Промежуток времени, когда в нашем арктическом регионе возможно судоходство, составляет всего два месяца – август и сентябрь. Первые рейсы навигационного периода 2016 года уже выполнены.

Общий объём грузов этого года составляет 2850 тонн в навигацию из 12 рейсов. По сравнению с показателями прошлых лет, грузооборот небольшой. Потребность в отправке грузов на Бованенково перекрывается работой железнодорожной станции «Карская». Необходимость в отправке на БНГКМ по водному пути наливных грузов отпала полностью: метанол, бензин, дизельное и авиационное топливо – всё идёт по «железке». Для Харасавэя завоз данной категории грузов по воде остался актуален.

– На ямальские месторождения в навигацию доставляют новый автотранспорт, строительные материалы, оборудование, запчасти, – рассказал Николай Селихов, заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела УМТСиК. – С полуострова вывозят требующую ремонта или устаревшую технику, пакетированный металлолом. Для утилизации отправляют отходы производства и потребления, которые после доставки будут переданы специализированным предприятиям на переработку.

Загрузка барж в этом году меньше обычных 250 тонн, ориентировочно – на 20%. Причина – низкий уровень воды в реке Надым, спровоцированный длительным отсутствием осадков и аномальной жарой. В июле возле причала промбазы ПТОиК в Старом Надыме на участке площадью около 2000 м$^2$ проводилось траление водной акватории. Это ежегодные работы по очистке дна, нацеленные на обеспечение безопасного судоходства. На данном участке пути и ещё на реке Сеяха баржебуксирным составам необходимо избегать риска сесть на мель. Эти реки и без того отличаются мелководьем, морские буксиры в них не заходят, поэтому баржи закрепляются за мелкосидящими речными буксирами.

– Между причалом в Старом Надыме и нашими газовыми промыслами на Ямале курсируют три баржебуксирных состава, их маршрут движения давно отработан, – продолжил Николай Алексеевич. – На один рейс уходит порядка десяти дней. Баржи идут вокруг полуострова: сначала по реке Надым они выводятся в Обскую губу, далее через пролив Малыгина в Карское море, и по реке Сеяха до причала Бованенковского месторождения. При необходимости совершается заезд в портопункт Харасавэй.

Десять дней одного рейса – ориентировочное время на прохождение маршрута, плюс на выгрузку-загрузку баржи. Погодные условия северных морей вносят свои коррективы в графики работы снабженцев. Со штормами они сталкиваются каждый год, говорят, это нормальная рабочая ситуация. Выжидая улучшения погоды, баржебуксирные составы вынуждены становиться в укрытия. Самое длительное ожидание в связи с ветроволновым режимом в навигацию прошлого года составило целых шесть дней.

На сегодняшний день между Старым Надымом и промыслами Ямальского ГПУ выполнено уже пять рейсов: три до полуострова и два обратно. Всё чётко по графику. Завершится навигационный период 2016 года до 30 сентября.

**Мария ГАЛЛЯМОВА**
**Фото Константина МИКОВА**

ПОЗДРАВЛЯЕМ

## ИСТОРИЮ ДЕЛАЮТ ЛЮДИ

В юбилейный для общества «Газпром добыча Надым» год особенными праздниками становятся и даты образования его филиалов и подразделений. 9 августа 1993 года было организовано Надымское нефтегазодобывающее управление. История предприятия – это в первую очередь история людей, которые связали с ним профессиональную жизнь на многие годы. О своём трудовом пути рассказывают работники ГП «Юбилейный»: старший мастер по подготовке газа Юрий Бухтий и оператор по добыче нефти и газа Дмитрий Коробов. Оба они трудятся в ННГДУ практически со дня его образования и неоднократно отмечены почётными грамотами и благодарностями родного предприятия.

**Юрий Бухтий, ННГДУ:**

– В коллективе я с сентября 1993 года. В составе первых рабочих бригад нового Управления был направлен на газовый промысел «Юбилейный», который на тот момент только строился. Вспоминаю первый рабочий день… Мне сказали: «Едешь на полигон». А что такое полигон, и где он находится, не уточнили. Хорошо, что я нашёл водителя, знавшего, куда ехать. Так я всё же прибыл к месту работы, правда, немного опоздал. Это было первое и единственное опоздание за всю мою трудовую жизнь.

Родился и вырос я в Надыме, здесь же в ПТУ-4 получил специальность «Оператор по добыче нефти и газа». Я горжусь своей работой в ННГДУ, горжусь тем, что участвовал в подготовке запуска первой установки комплексной подготовки газа, производил наладку систем управления промыслом на Юбилейном нефтегазоконденсатном месторождении. Пройдя путь от оператора до старшего мастера, сегодня я руковожу полной рабочей сменой.

За годы работы случалось всякое. Были и спокойные размеренные смены, и напряжённые моменты, такие как открытый фонтан на газовой скважине. Но это ситуации, к которым мы всегда готовы, благодаря слаженным действиям, чётко отработанным на тренировках. Я никогда не жалел о выборе профессии и коллектива и горжусь всем, чего добился в жизни.

**Дмитрий Коробов, ННГДУ:**

– В Надым я приехал с родителями из Волгограда, когда мне было семь лет. Здесь окончил школу, затем была учёба в профессионально-техническом училище, потом – армия. Вернувшись в Надым после срочной службы, я устроился на работу в Надымское нефтегазодобывающее управление.

Как сейчас помню день первого заезда на промысел – 20 июня 1993 года мы с товарищем прилетели на месторождение вертолётом, который вёз продовольствие для столовой. Мы помогали с разгрузкой продуктов, поэтому на долгожданной работе я оказался только через два дня. В коллектив попал дружный, сплочённый, где опытные работники всегда готовы были помочь «вновь прибывшим». Вместе мы делили и трудности, и радости общего дела – так и вырос крупный газовый промысел из маленького опытно-промышленного полигона.

Сейчас, смотря через годы на то, что мы вместе с товарищами создали своими руками, смело скажу, что счастлив от того, что когда-то выбрал профессию и коллектив по душе. Здесь каждый, без доли сомнений, может утверждать: «Я на своём месте!»

**Ирина БОБКОВА**
**Фото из архива ССОиСМИ**

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

На Юбилейном нефтегазоконденсатном месторождении проводятся работы по модернизации газоперекачивающих агрегатов второй очереди дожимной компрессорной станции. Объёмный перечень работ связан с заменой старых сменных проточных частей (СПЧ) центробежных нагнетателей на новые с более высокой степенью сжатия.

– Вследствие выработки запасов газа при разработке месторождений возникают проблемы, обусловленные снижением давления и дебита скважин, – рассказывает Руслан Данильчик, инженер производственного отдела по эксплуатации ДКС и СОГ Надымского НГДУ. – Поддержание требуемого технологического режима и обеспечение плановых показателей добычи напрямую зависят от степени сжатия сменных проточных частей.

Модернизация газоперекачивающих агрегатов второй очереди ДКС Юбилейного месторождения за время их эксплуатации проводилась дважды. В 2011 году сменные проточные части со степенью повышения давления 1,45 были заменены на СПЧ с индексом 1,7 впервые. Позже, в 2013 году их место заняли работающие на данный момент СПЧ со степенью сжатия 2,2. Сейчас производится их замена на новые, с коэффициентом 3,0. Необходимость замены сменных проточных частей предусмотрена проектом разработки месторождения. На сегодняшний день работы по замене СПЧ проводятся на ГПА № 23, на агрегате № 25 они в стадии завершения, а ГПА № 21 с новыми СПЧ уже прошёл эксплуатационные испытания.

Всего в 2016 году запланирована замена СПЧ на пяти ГПА второй очереди ДКС Юбилейного промысла. В 2018 году аналогичные работы пройдут на ГПА первой очереди ДКС ЮНГКМ и агрегатах обеих очередей ДКС Ямсовейского месторождения.

**Мария СУХАНОВА**





# УРОК ИСТОРИИ ДЛЯ ПРАКТИКАНТОВ

В Центре корпоративной культуры общества «Газпром добыча Надым» состоялась экскурсия для студентов. Об истории создания и развитии предприятия молодёжи рассказал Андрей Тепляков, начальник службы по связям с общественностью и СМИ.

Студенты разных специальностей съехались в Надым на производственную практику. География вузов, направивших своих учащихся в Общество, представлена институтами и университетами Кубани и Москвы, Санкт-Петербурга, Томска и десятка других городов нашей страны.

– Ежегодно на объектах Общества практику проходит до двухсот студентов, большинство – в газодобывающих подразделениях. Но сегодня практиканты есть в каждом филиале, – рассказал Сергей Теребенцев, заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений администрации Общества. – К традиционным задачам ознакомления с предприятием, спецификой его работы, основным видом деятельности и непосредственно с практикой по своей специальности мы добавили исторический экскурс, который позволит получить более полную картину о нашей компании. Первыми среди практикантов посетителями Центра корпоративной культуры стали семеро студентов, которые сейчас заняты в подразделениях, расположенных в Надыме.

Студент IV курса Ивановского Государственного Энергетического Университета имени Ленина Андрей Сахавчук, практика которого проходит в Управлении аварийно-восстановительных работ, отметил, что ему пришёлся по душе рассказ о людях, чьи имена, связанные с освоением северных месторождений, вошли в историю газовой промышленности России.

– Стрижов, Ремизов… Я считаю, что про таких людей важно знать, понимать, что и кто их вдохновлял, – подчеркнул Андрей Сахавчук. – В своё время они будут вдохновлять нас, чтобы мы тоже совершали подвиги для своей страны.

Другой практикант, студент геологического факультета Московского государственного университета имени Ломоносова Франц Шевчик на практике в службе геотехнического мониторинга Инженерно-технического центра.

– Мне очень нравится эта выставка, – поделился впечатлениями Франц. – Здесь действительно интересно рассказывается о предприятии «Газпром добыча Надым» от начала его образования до наших дней. Меня, как будущего геолога, сильнее всего привлекла история Бованенсковского месторождения.

– Признаюсь, что у меня были некоторые опасения, что практиканты отнесутся к экскурсии формально, просто «отбудут» отведённое на знакомство с экспозицией время, – отметил Андрей Тепляков, поделившийся с гостями Центра корпоративной культуры обширными знаниями о компании. – Тем приятнее было обнаружить искренний интерес в глазах студентов, услышать уточняющие вопросы. Радует, что молодёжь к прошлому и настоящему Общества относится серьёзно и с уважением.

Что же до меня – автора этой заметки, студентки факультета политологии МГУ, то я была впечатлена историей отношений первого генерального директора «Надымгазпрома» Владислава Стрижова с Советскими властями. Примечательно, что Стрижов, стремясь сделать жизнь сотрудников предприятия лучше, а добычу газа эффективнее, постоянно получал выговоры от руководства. Восхищает тот факт, что он на свой страх и риск принял решение о строительстве кирпичного завода, необходимого в тот момент и городу, и предприятию. Мне кажется, что масштаб личности человека, стоявшего у руля в годы становления компании, до сих пор отражается в значимости проектов, которые в наши дни реализует общество «Газпром добыча Надым».

**Анастасия СКАЧИЛОВА**
**Фото Геннадия ЛИТВИНОВА**

МОЙ ФИЛИАЛ – СИЛЬНОЕ ЗВЕНО В КОМАНДЕ «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ»

# ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА – НАШ ПРИОРИТЕТ!

– Программа трёхэтапной системы реабилитации здоровья работников Общества позволила сократить затраты по временной нетрудоспособности, снизить заболеваемость с первичным выходом на инвалидность и иметь самые низкие показатели смертности по ЯНАО.

*Игорь Герелишин, начальник Медико-санитарной части*

### ТРЁХЭТАПНАЯ СИСТЕМА РЕАБИЛИТАЦИИ

I этап – оздоровление в рекреационных комплексах здравпунктов ВЖК.

II этап – двухнедельные оздоровительные курсы в отделениях межвахтового обслуживания по индивидуальным программам.

III этап – санаторно-курортное и реабилитационно-восстановительное лечение в других регионах России в отпускной период.

Медико-санитарная часть имеет лицензии на 22 вида медицинской деятельности. На благо пациентов трудятся 52 квалифицированных врача различных специальностей, 24 доктора имеют первую и высшую категории. Врачам помогают 52 фельдшера и 64 медицинские сестры (70 из них с первой и высшей квалификационными категориями). МСЧ – это современное учреждение, объединяющее 33 медицинских объекта, коллективы которых решают задачи профилактики, диагностики, лечения и реабилитации работников общества «Газпром добыча Надым».

На базе МСЧ доктором медицинских наук Татьяной Шишкиной, многие годы возглавлявшей коллектив, была создана новая модель промышленной профилактической медицины. Эта научная разработка определяет девять направлений деятельности Медико-санитарной части. Основные из них – это организация работы инженерно-врачебных бригад, медико-санитарное сопровождение вахтового труда и контроль промышленной санитарии, организация и проведение разноплановых медосмотров.

Наша глобальная цель – сохранение профессионального долголетия работников компании. Её реализации служит ряд путей: при трудоустройстве – это качественный профотбор при проведении предварительных медосмотров, затем – раннее выявление заболеваний на периодических осмотрах, своевременное проведение оздоровительных и реабилитационных мероприятий, организация специализированного обследования и лечения работников в центральных клиниках России.

*Медсестра Светлана Филатова (слева) и цеховый врач-терапевт Светлана Перегудова (справа) оказывают неотложную помощь пациенту. Врачебный здравпункт УТТиС (п. Пангоды)*

*Ингаляции в физиотерапевтическом кабинете ОМВО «Медвежье»*

*Занятия в зале лечебной физкультуры ОМВО «Медвежье»*

*Идёт операция во врачебной амбулатории «Ямал-Бованенково»*

# ВЕДЬ ДЛЯ ХОРОШЕГО РЫБАКА...

Пока лето балует северян тёплыми днями, любители рыбалки стараются не упустить любую возможность заняться своим хобби и не только… Рыбацкие байки – иногда не менее важная часть «процесса» общения с природой, чем впечатляющий улов.

*Улов Константина Котляра*

## ПРО РЫБАЛКУ

Летняя рыбалка «по-надымски» – занятие для настоящих суровых северных мужчин!!! Не каждый сможет выдержать массовые атаки злющих насекомых, поминутно при этом не дёргаясь и внимательно наблюдая за движением поплавка! Но пройдитесь по «рыбным» местам даже в безветренные дни, когда гнус особенно свиреп, вы обнаружите, что в обозримом пространстве и слева и справа от вас кто-то уже забросил удочку и терпеливо ждёт поклёвку. Вот и мы с другом решили в эти выходные «выловить всю рыбу» из реки. В итоге получили массу впечатлений! Сломали две удочки, потеряли три блесны, но зато поймали трёх щук и двух окуней!

**Константин Котляр, УТТиС**

## НЕЗЫБЛЕМАЯ ТРАДИЦИЯ

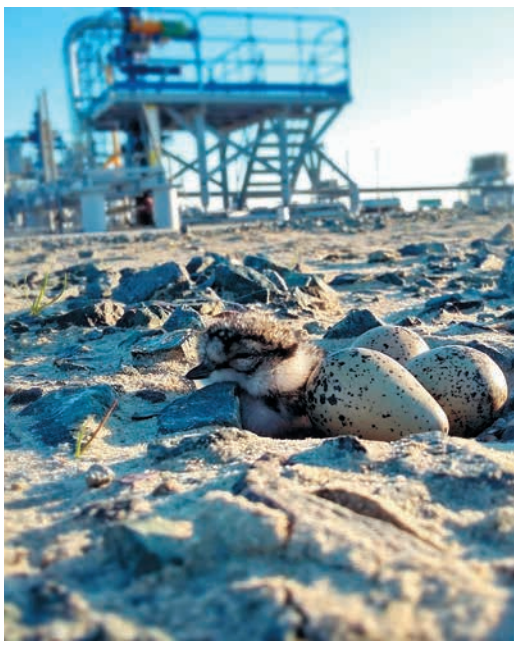
Каждую субботу мы с друзьями ходим… на рыбалку. Причём, в любое время года! Иногда, чтобы добраться до места событий, приходится потратить немало сил. Зимой, бывает, проходим немалые километры на лыжах, а перетаскивание снегоходов или лодок заслуживает отдельного рассказа. Такой своеобразный фитнес выходного дня получается. Но любовь к рыбной ловле оправдывает любые лишения. Даже когда едем с семьями на пикник, выбираем место рядом с каким-нибудь водоёмом. А там в любой луже рыбу найдём! Ценю рыбалку в тёплый сезон, так как очень люблю поплавочную снасть. Вот и щука на фотографии поймана на поплавок, правда, очень большой.

*Правильный фитнес выходного дня*

**Виктор Одеяненко, ЯГПУ**

ЭКО-ИНТЕРЕСНО

# ОРНИТОЛОГИЧЕСКИЙ «ДЕТЕКТИВ»



Месяц назад мы опубликовали фотографию, которую ещё в июне сделал наш коллега из Ямальского газопромыслового управления Сергей Найбауэр. Находясь на Бованенковском месторождении, он сфотографировал кладку яиц рядом с кустом газовых скважин № 53 и заметил поблизости небольшую птицу – белохвостого песочника.

Снимок оператора по добыче газа, можно сказать, уникальный – прямо среди песка и камней ждут своего часа птенцы, защищённые пёстрой скорлупой, а на заднем плане виднеется ещё не растаявший снег у КГС № 53.

Стоит ли удивляться, что сотрудники редакции, впечатлившись фотоработой самодеятельного орнитолога, обратились к Сергею с просьбой – при возможности продолжить наблюдение за гнездом, вооружаясь фотоаппаратом при каждой поездке к вышеупомянутому кусту. Сергей ответил согласием, и мы стали ждать продолжения истории.

В скором времени на почту редакции пришло письмо с Ямала, и что же в нём? Просто чудо! Даже профессиональным фотографам нужна удача, чтобы заснять, как птенец выбирается из яйца. А Сергей Найбауэр сумел запечатлеть этот волнующий момент, также как и первые неуверенные шаги малютки по песку. Но повезло фотографу не только с этим… К птенцу, отправившемуся познавать мир, вдруг подлетела взрослая птица. Ошибиться было невозможно – новоявленный родитель озаботился безопасностью потомства.

Вот только птица даже близко не напоминала бродившего здесь раньше белохвостого песочника… Сергей делал кадр за кадром, стараясь запечатлеть птичью семью во всей красе. В итоге, у нас появились замечательные снимки, которыми мы с удовольствием делимся с читателями «Газовика». А ещё у нас появился вопрос: Что же за птица вывела своих птенцов под кустом газовых скважин?

Собственных познаний в орнитологии не хватило, всеведущий интернет на запросы о перелётных птицах Ямала вразумительного ответа не дал. Пролистав сотни фотографий птиц, долетающих до севера России, ничего полезного, кроме осознания разнообразия мира пернатых, мы не получили. Пришлось подключать к расследованию сотрудников Общества, которые обладают более глубокими знаниями о флоре и фауне Ямала. Надежда на помощь экологов Общества себя оправдала.

– Перед нами галстучник, а если точнее, зуёк-галстучник, – разъяснили нам знатоки северной природы, но признались, что и сами с определением вида испытали определённые трудности. Распознать различие кладок яиц белохвостого песочника и галстучника под силу лишь опытному орнитологу – оба вида откладывают по три-четыре яйца прямо в песок. И если про яйца галстучника пишут, что цвет у них кремоватый в крапинку, а размер в среднем 35х25 мм, то для песочника эти характеристики выглядят так – цвет варьируется в различных оттенках с размытыми пятнами, а величина достигает 31х22 мм. Для «непосвящённых» – кладки практически одинаковые.

*Семейство галстучников*

Но этого было мало! В отличие от белохвостого песочника, регулярно прилетающего на полуостров Ямал, про галстучника известно другое. Обычно представители этого вида лето проводят в тундре на Аляске, территории Юкона и севере Канады, а зимой мигрируют на юг Соединённых Штатов, на Карибские острова и побережья Центральной и Южной Америки. А вот в Россию галстучники залетают лишь изредка, и то в бухту Провидения, к Колючинской губе и на остров Геральд.

Так что Сергею Найбауэру действительно крупно повезло – он стал свидетелем достаточно редкого явления в природе! Большое ему спасибо за внимание к окружающему миру и фотографии, послужившие началом для настоящего орнитологического «детектива».

**Юлия КОРШУН**
**Фото Сергея НАЙБАУЭРА**

БУДЬТЕ В КУРСЕ

РОСРЕЕСТР
Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии

## ВАЖНЫЕ НОВОСТИ

С 15 июля 2016 года государственная регистрация прав на недвижимость удостоверяется только выпиской из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним (ЕГРП).

Такие изменения стали возможны в соответствии с вступившей в силу 15 июля 2016 года нормой об изменении Федерального закона от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним». Будьте внимательны: государственная регистрация возникновения и перехода прав на недвижимость теперь будет удостоверяться только выпиской из ЕГРП, в связи с чем прекращается выдача свидетельств о государственной регистрации прав, в том числе повторных.

Форма выписки из ЕГРП, удостоверяющей прошедшую государственную регистрацию прав, утверждена приказом Минэкономразвития России и может быть выдана как в бумажной, так и в электронной форме.

Выписка из ЕГРП – это документ, подтверждающий факт проведения государственной регистрации и наличие в ЕГРП указанных о ней сведений, в том числе о правообладателе, объекте недвижимости, праве, зарегистрированном в соответствующий день под соответствующим номером, и правоустанавливающих документах – основаниях для регистрации права на дату, указанную в качестве даты выдачи. При этом согласно законодательству только запись о государственной регистрации права в ЕГРП является единственным доказательством существования зарегистрированного права.

ВНИМАНИЕ! КОНКУРС!

**Внимание, звершается фотоконкурс «45 лет – наш общий праздник»!**

До 10 августа редакция газеты получала фотографии сотрудников Общества с юбилейным логотипом на фоне историко-культурного объекта или рядом с известными людьми.

Папка с конкурсными работами сформирована и направлена жюри, которое вынесет свой вердикт и определит, кто же выиграет путёвку в дальнее зарубежье. Имя победителя будет опубликовано в «Газовике» № 551.

*«Покорение Пекина», Сергей Силантьев, ННГДУ*

Учредитель и издатель: ООО «Газпром добыча Надым». Адрес: 629730, г. Надым, ул. Зверева, д.1. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Тюменской области и Ямало-Ненецкому автономному округу. ПИ № ФС72-0890Р от 20.03.2008 г. Адрес редакции: 629730, г. Надым, Ленинградский пр-т, д. 1/1. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета подписана в печать: по графику в 09.00, фактически в 09.00. Газета отпечатана ООО «Типография «Экспресс», г. Тюмень, ул. Минская, д. 3 г, корпус 3. Заказ _____.

**Редакционный совет:**
С.Н. Меньшиков – генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым»
Ю.С. Краплин – заместитель генерального директора по управлению персоналом
Е.В. Козырева – зам.начальника ССОиСМИ

**Редакция:** главный редактор Т.В. Воронцова (voroncova.t@nadym-dobycha.gazprom.ru, 8(3499) 563-121); ответственный за выпуск: Юлия Коршун (Korshun.IuV@nadym-dobycha.gazprom.ru, 8(3499) 563-935); корреспондент: Мария Галлямова (Galliamova.MA@nadym-dobycha.gazprom.ru, 8(3499) 563-933); фотокорреспонденты: Александр Мурчич (г. Надым) 8(3499) 563-066), Геннадий Литвинов (п. Пангоды) 8(3499) 562-826). Электронная версия газеты расположена на корпоративном портале ООО «Газпром добыча Надым» и на сайте http://nadymdobycha.gazprom.ru