

## **ВЫПИСКА**

**из протокола заседания педагогического совета от 18.01.2024 № 1**

### **«Безопасные методы и приемы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования»**

Согласно протоколу заседания педагогического совета Учебно-производственного центра ООО «Газпром добыча Надым» от 18.01.2024 №1 в Комплект учебно-программной документации для обучения рабочих безопасным методам и приемам проведения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования (утв. от 13.12.2020) внесены следующие изменения, в соответствии с Положением о СНФПО персонала ПАО «Газпром, его дочерних обществ и организаций, утв. приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454:

1) наименование программы изложить в следующей редакции (далее по всему тексту УПД):

Программа профессионального обучения – программа повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения по курсу «Безопасные методы и приемы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования».

2) Раздел 8 «Календарный учебный график» изложить в следующей редакции:

«Календарный учебный график обучения по программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения по курсу «Безопасные методы и приемы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования» составляется в рамках рабочей перед началом обучения, определяется утвержденным расписанием учебных занятий и заменяется для каждой группы обучающихся по данной программе. Форма календарного учебного графика приведена в Приложении №1 к данной программе повышения квалификации».

Оформить Приложение № 1 «Форма календарного учебного графика».

3) Раздел 1 «Общие положения», п.1.6, по тесту «Обучение по курсу завершается экзаменом – тестированием с применением обучающе-контролирующей системы ОЛИМПОКС. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, выдается удостоверение установленного образца» изложить в следующей редакции:

«Обучение по программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения заканчивается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя

проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Квалификационный экзамен проводит квалификационная комиссия, утвержденная приказом начальника Учебно-производственного центра.

Обучающимся, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца (Приложение № 2), в соответствии с Приложением № 9 «Положения о СНФПО персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций», утвержденного приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца (в соответствии с Приложением № 10 «Положения о СНФПО персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций», утвержденного приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454)».

Оформить Приложение № 2 «Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего».

4) Раздел 7 «Учебно-тематический план», таблица в части «Итоговая аттестация», столбец «Форма контроля» изложить в следующей редакции: «Квалификационный экзамен».

**Методист Пангодинского отделения  
по обучению персонала УПЦ**



**Ю.В. Хрулёва**

### Форма календарного учебного графика

Компоненты программы	Аудиторные занятия / электронное обучение			Практика*	Итоговая аттестация
	1 день	2 день	3 день		
Введение	1	–	–	–	–
1 Основные сведения о грузоподъемных машинах	1	–	–	–	–
2 Грузозахватные приспособления и тара	2	–	–	1*	–
3 Порядок действий при проведении погрузочно-разгрузочных работ	2	–	–	1**	–
4 Требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ	2	2	–	3**	–
5 Требования безопасности при перемещении грузов, материалов и оборудования	–	4	–	3**	–
6 Обучение приемам оказания первой помощи при неотложных состояниях и внезапных заболеваниях на рабочем месте	–	2	–	2*	–
Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	–	–	2	–	2
<b>Итого</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		–
<b>Всего</b>	<b>18</b>				
*Осуществляется с использованием автоматизированных обучающих систем, разрабатываемых в ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ»					
**Практические занятия по отработке навыков безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ и работ по перемещению грузов на полномасштабном макете кузова «Автомобиль ЗИЛ-130»					

### Образец свидетельства о профессии рабочего, должности служащего

<p style="text-align: center;"><b>Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего № <u>xxxxx</u></b></p> <p>Настоящее свидетельство о профессии рабочего, должности служащего подтверждает, что _____ (Ф.И.О. полностью)</p> <p>обучался(ась) с « » <u>20</u> г. по « » <u>20</u> г. по программе <b>повышения квалификации</b> <small>(профессиональной подготовки / переподготовки / повышения квалификации)</small> по профессии/разряду _____</p> <p>повысил(а) квалификацию по курсу <b>Безопасные методы и приемы проведения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования</b></p> <p>форма обучения <u>очная</u> <small>(очная / очно-заочная / заочная)</small></p> <p>Прошел(ла) обучение в полном объеме - <u>18</u> акад. час. Сдал(а) квалификационный экзамен на оценки: за теоретические знания _____ <small>(отл., хор., удовл.)</small> за практическую квалификационная работа _____ <small>(отл., хор., удовл.)</small></p>	<p>Решением квалификационной комиссии по протоколу № _____ от « » _____ 20__ г. (Ф.И.О. полностью)</p> <p>присвоен квалификационный разряд (класс, категория) <u>нет</u> по профессии _____</p> <p>повышена квалификация по курсу <b>Безопасные методы и приемы проведения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования</b></p> <p><b>Председатель квалификационной комиссии</b> _____ <small>(подпись) (инициалы, фамилия)</small></p> <p><b>Начальник Учебно-производственного центра</b> _____ <small>(подпись) (инициалы, фамилия)</small></p> <p style="text-align: center;">м.п.</p> <p>Выдано « <u>   </u> » _____ 20__ г.</p>
--	---


**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ»**

---

**КОМПЛЕКТ  
учебно-программной документации  
для обучения рабочих безопасным методам и приемам проведения  
погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и  
оборудования**

Образовательная организация: Учебно-производственный центр  
ООО «Газпром добыча Надым»

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер – первый  
заместитель генерального директора  
ООО «Газпром добыча Надым»

  
А.В. Дарымов  
« 13 » 11 2020 г.

КОМПЛЕКТ  
учебно-программной документации  
для обучения рабочих безопасным методам и приемам проведения погрузочно-  
разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования

Надым, 2020 г.

## **АННОТАЦИЯ**

---

Комплект учебно-программной документации предназначен для обучения безопасным методам и приемам выполнения работ для работников, привлекаемых к проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования.

Комплект учебно-программной документации включает программы теоретического обучения и практики.

В теоретической части программы рассматриваются: организация погрузочно-разгрузочных работ на производстве; порядок действий при проведении погрузочно-разгрузочных работ; требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов, требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов, способы и параметры размещения грузов.

В рамках практических занятий изучаются практические приемы выполнения погрузо-разгрузочных работ; работ по перемещению грузов.

Данный комплект учебно-программной документации предназначен для работников, занимающихся разработкой учебно-методических материалов для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих в Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ООО «Газпром добыча Надым», а также для специалистов, осуществляющих данное обучение.

### **Сведения о документе:**

1 РАЗРАБОТАН	Учебно-производственным центром ООО «Газпром добыча Надым»
2 УТВЕРЖДЕН	Главным инженером – первым заместителем генерального директора ООО «Газпром добыча Надым» «13» декабря 2020 г.
3 СОГЛАСОВАН	Педагогическом советом Учебно-производственного центра ООО «Газпром добыча Надым» Протокол № 5 от «12» ноября 2020 г.
4 СРОК ДЕЙСТВИЯ	5 лет

Распространение настоящих учебно-методических материалов осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных ПАО «Газпром».

**Список исполнителей:**

Методическое обеспечение разработки и составления комплекта учебно-программной документации:

Ведущий инженер по подготовке кадров  
учебно-производственного центра  
ООО «Газпром добыча Надым»

О.Г. Зарецкова

Методист учебно-производственного центра  
ООО «Газпром добыча Надыми»

Т.Ю. Уразметова



**СОДЕРЖАНИЕ**

1 Общие положения .....	7
1.1 Область применения .....	7
1.2 Цель реализации программы .....	7
1.3 Нормативная правовая основа разработки .....	7
1.4 Требования к слушателям .....	8
1.5 Срок освоения программы, форма обучения .....	8
1.6 Общая характеристика программы.....	8
2 Термины и определения .....	10
3 Обозначения и сокращения .....	11
4 Характеристика профессиональной деятельности в области повышаемой квалификации .....	12
5 Планируемые результаты обучения .....	13
6 Примерные условия реализации программы.....	15
6.1 Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих реализацию образовательного процесса при реализации программы.....	15
6.2 Материально-технические условия реализации программы...	15
6.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям .....	15
7 Учебно-тематический план.....	16
8 Календарный учебный график.....	22
9 Содержание программы обучения.....	22
10 Оценочные материалы для контроля освоения программы.....	30
10.1 Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы.....	30
10.2 Комплект контрольно-оценочных средств.....	30
10.2.1 Перечень экзаменационных вопросов для собеседования .....	32

10.2.2 Перечень тестовых вопросов для проведения экзамена в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС».....	32
10.2.3 Примерный перечень практических работ.....	100
11 Методические материалы .....	100
11.1 Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса .....	100
11.2 Учебно-методическое обеспечение .....	100
11.2.1 Список рекомендуемых нормативных документов, учебной и методической литературы.....	100
11.2.2 Перечень рекомендуемых наглядных пособий и интерактивных обучающих систем .....	103
Приложение.....	105

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Область применения**

Настоящая программа предназначена для работников, привлекаемых к проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования и включает в себя:

- общие положения;
- термины, определения, обозначения и используемые сокращения;
- характеристику профессиональной деятельности в области приобретаемой квалификации;
- планируемые результаты обучения;
- примерные условия реализации программы;
- учебно-тематический план и календарный учебный график;
- содержание программы;
- оценочные материалы для контроля освоения;
- методические материалы.

### **1.2 Цель реализации программы**

Программа имеет своей целью приобретение новой квалификации и/или совершенствование умений и навыков профессиональной деятельности в области проведения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования, получение дополнительных знаний и навыков, необходимых для безопасного проведения погрузочно-разгрузочных работ; организации работ на грузоподъемных машинах, путем формирования и развития у слушателей соответствующих компетенций.

### **1.3 Нормативно-правовые основания разработки**

Нормативную правовую основу разработки настоящей программы составляют следующие нормативные документы, стандарты и классификаторы:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с последующими изменениями и дополнениями)

Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»<sup>1</sup>

Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности

---

<sup>1</sup> Изменения внесены педагогическим советом от 18.06.2021 г. № 3

опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»

ГОСТ 12.0.004–2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 34466-2018. Межгосударственный стандарт. Краны грузоподъемные. Требования к компетентности крановщиков (операторов), стропальщиков и сигнальщиков

Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», утв. приказом ПАО «Газпром» от 29.01.2016 № 42 (с изменениями, утв. приказом ПАО «Газпром» от 14.12.2016 № 810)

Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденных начальником Департамента по управлению персоналом ПАО «Газпром» Е.Б. Касьян 05.08.2019 г.

#### **1.4 Требования к слушателям**

Категория слушателей – рабочие основных профессий, прошедшие профессиональное обучение по профессии «Стропальщик», водители автомобиля, водители погрузчика, чья трудовая деятельность связана с проведением погрузочно-разгрузочных работ, перемещением грузов, материалов и оборудования.

#### **1.5 Срок освоения программы, форма обучения**

Продолжительность обучения – 18 часов.

Форма обучения – очная (с полным отрывом от работы), очно-заочная (с частичным отрывом от работы) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Рекомендованная периодичность обучения – не реже 1 раз в 3 года.

#### **1.6 Общая характеристика программы**

Содержание и объем учебного материала в программе приведены с таким расчетом, чтобы к концу обучения, обучающиеся прочно овладели профессиональными компетенциями, приведенными в данной учебно-

программной документации, знаниями, умениями и навыками для выполнения трудовых действий.

Учебно-тематическим планом и программой предусмотрены теоретическое обучение (лекции) и практические занятия.

Изложение учебного материала должно сочетаться с практической деятельностью обучающихся.

При проведении теоретических занятий следует использовать различные наглядные пособия, электронные презентации, мультимедийные средства обучения и применять технические средства обучения.

В целях обеспечения современного уровня профессионального образования в СНФПО реализация программ повышения квалификации рабочих должна осуществляться с использованием компьютерных обучающих систем, разрабатываемых в ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ».

Перечень рекомендуемых нормативных документов и учебной литературы, наглядных пособий и ИОС приведен в конце учебно-программной документации.

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы в соответствии с техническими требованиями и нормами.

Обучение по курсу завершается экзаменом: тестированием в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС» и собеседованием по результатам тестирования.

Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается удостоверение установленного образца.

Содержание отдельных тем, последовательность их изучения и распределение учебного материала внутри тем могут изменяться в зависимости от специфики контингента слушателей. В процессе обучения допускается внесение необходимых изменений как в содержание программного материала, так и в распределение учебных часов по отдельным темам, при этом общее число часов, отведенных на изучение курса, должно соответствовать учебно-тематическому плану.

Изменения и дополнения в учебно-тематический план и программу могут быть внесены только после их рассмотрения и утверждения педагогическим советом образовательной организации.

## 2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В программе используются следующие термины и их определения:

**1 автоматизированная обучающая система:** Компьютерная программа, предназначенная для обучения и проверки знаний обучаемого в диалоговом режиме (главные режимы: **Обучение** и **Экзамен**) с использованием современных средств компьютерного дизайна: графики, динамики, анимации и других мультимедийных технологий.

**2 компетенции:** Совокупность личностно-деловых и профессиональных характеристик работника, которые необходимы для эффективного решения определенных задач.

**3 обучение:** Основная составляющая образовательного процесса, направленная на получение знаний, формирование навыков и умений, освоение совокупности общих и профессиональных компетенций.

**4 общие компетенции:** Способность успешно действовать на основе практического опыта, умений и знаний при решении задач, общих для многих видов профессиональной деятельности.

**5 повышение квалификации:** Обучение, направленное на последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков работников, обновление теоретических и практических знаний, умений в соответствии с постоянно возрастающими требованиями производства.

**6 профессиональные компетенции:** Специальные знания, умения и навыки, необходимые для эффективного выполнения определенных профессиональных задач.

**7 результаты профессионального обучения:** Профессиональные и общие компетенции, приобретаемые обучающимися к моменту окончания обучения по программе.

**8 тестовые дидактические материалы:** Инструмент, предназначенный для измерения уровня подготовки обучающихся, состоящий из системы контрольных стандартизированных тестовых заданий (вопросов), стандартизированной процедуры проведения, обработки и анализа результатов. Тестовые задания (вопросы) могут также применяться также обучающимися для самоконтроля знаний.

**9 учебная (типовая) программа:** Документ, который детально раскрывает обязательные компоненты содержания обучения по конкретному предмету/дисциплине типового (примерного) учебного плана.

**10 учебно-тематический план:** Расписывает темы и часы лекционных,

практических, самостоятельных работ и других работ обучающихся.

**11 тематический план:** Документ, раскрывающий последовательность изучения разделов и тем программы, устанавливающий распределение учебных часов по разделам и темам курса (дисциплины).

**12 экзамен:** Составляющая образовательного процесса, направленная на оценку знаний человека. При повышении квалификации руководителей и специалистов экзамен может проводиться в виде защиты выпускной работы (реферата) или в виде традиционного экзамена.

### **3 ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

В программе используются следующие сокращения:

АОС – автоматизированная обучающая система;

КИП – контрольно-измерительные приборы;

ОК – общие компетенции;

ПК – профессиональные компетенции;

ПС – подъемные сооружения;

СГП – съемные грузозахватные приспособления;

ЧС – чрезвычайная ситуация.

#### **4 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ПРИОБРЕТАЕМОЙ КВАЛИФИКАЦИИ**

Область профессиональной деятельности рабочих, освоивших программу для работников, привлекаемых к проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования: умение выполнять погрузочно-разгрузочные работы, работы по перемещению грузов, материалов и оборудования, знать безопасные методы и приемы выполнения погрузочно-разгрузочных работ; а также применять необходимые меры в аварийных ситуациях.

Объекты профессиональной деятельности рабочих, освоивших программу по данному курсу:

- грузоподъемные механизмы и машины;
- крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры, тара.

Обучающиеся, освоившие программу по данному курсу, должны прочно овладеть знаниями, необходимыми для обеспечения безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ и работ по перемещению грузов, материалов и оборудования, предупреждения аварий, инцидентов, производственного травматизма на рабочем месте.



## 5 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

### 5.1 Планируемые результаты освоения программы

В результате обучения по программе для работников, привлекаемых к проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования, обучающийся должен освоить / развить общие компетенции, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень общих компетенций, формируемых / развиваемых при изучении данной программы

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Организовывать собственную деятельность, выбирать рациональные методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 2	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством
ОК 3	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

В результате обучения по программе у обучающихся должны быть сформированы **профессиональные компетенции**, представленные в таблице 2.

Таблица 2 – Перечень профессиональных компетенций по видам деятельности, формируемых при изучении данной программы

Код	Наименование видов деятельности (профессиональных модулей) и формируемых профессиональных компетенций	Код профессионального стандарта	Код ОТФ и ТФ в профессиональном стандарте
ПК 1	Подготовка к проведению строительных, монтажных или погрузочно-разгрузочных работ	16.139	А/01.5
ПК 2	Обеспечение безопасных условий выполнения грузоподъемных работ и работ по перемещению грузов	–	–

Обучающийся, освоивший программу для работников, привлекаемых к проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования должен:

**получить практический опыт по:**

- подготовке груза к погрузке, перегрузке, транспортировке;
- осмотру грузозахватных приспособлений и тары перед применением, проверки исправности съемных грузозахватных приспособлений и тары, наличия на них бирок, клейм, маркировки;

- проверке наличия и исправности вспомогательных инвентарных приспособлений;
- сопровождению груза во время перемещения;
- осуществлению действия в соответствии с инструкциями в случае технологических нарушений, пожаров, несчастных случаев, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

**уметь:**

- определять массу перемещаемого груза;
- применять навыки безопасного выполнения работ;
- выполнять зацепку различных грузов для их подъема и перемещения;
- выполнять укладку (установку) груза в проектное положение;
- выполнять снятие грузозахватных приспособлений (расстроповку);
- применять средства пожаротушения;
- оказывать первую помощь пострадавшим на производстве.

**знать:**

- устройство, назначение, порядок применения съемных грузозахватных приспособлений;
- требования при перемещении груза с применением ПС;
- нормы браковки канатных и цепных стропов, а также текстильных стропов на полимерной основе;
- знаковую сигнализацию при перемещении грузов с применением ПС;
- инструкцию, определяющую действия персонала в аварийных ситуациях;
- особенности расположения обслуживаемых производственных участков;
- меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов, правила по охране труда в части своей компетенции;
- порядок и габариты складирования грузов;
- требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности в части своей компетенции;
- правила по охране труда при эксплуатации электроустановок в объеме своей квалификационной группы;
- средства индивидуальной защиты и порядок их применения;
- требования инструкций по действиям при авариях, чрезвычайных ситуациях (далее – ЧС) и несчастных случаях.

## **6 ПРИМЕРНЫЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **6.1 Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих проведение образовательного процесса при реализации программы**

Требования к образованию, освоению педагогическими работниками дополнительных профессиональных программ, обеспечивающих обучение, к опыту работы педагогических работников в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы обучения должны соответствовать Требованиям к квалификации педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и образовательных организаций ПАО «Газпром» (приложения № 1 и 2 к письму «О требованиях к педагогическим работникам ПАО «Газпром» от 24.03.2017 № 07/15/05-221).

### **6.2 Материально-технические условия реализации программы**

Реализация программы предполагает наличие учебных аудиторий, компьютерных классов, учебных полигонов для изучения теоретических основ данной программы.

Практические занятия позволят получить навыки безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ и работ по перемещению грузов, материалов и оборудования.

### **6.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям**

Реализация программы обеспечивается комплектом учебно-методической литературы и учебно-информационных и дидактических материалов для проведения теоретического обучения и практики.

В процессе освоения программы слушатели должны быть обеспечены доступом к учебным материалам, посредством предоставления возможности посещения библиотеки, выдачи слушателям раздаточных материалов, предоставления им доступа к нормативной правовой документации, как в печатном, так и в электронно-цифровом виде.

Перечень информационного и учебно-методического обеспечения обучения представлен в разделе «Методические материалы» (подраздел «Учебно-методическое обеспечение») данной программы.

## 7 УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

обучения безопасным методам и приемам проведения погрузочно-разгрузочных работ,  
перемещения грузов, материалов и оборудования

Наименование разделов, профессиональных модулей, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, профессиональных модулей, тем (час)								Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Дистанционны е занятия*		Самостоятельная работа				лекции	практические занятия
		Всего	лекции	практические занятия (деловые игры, тренировки)	Всего	из них лекции практические занятия	Всего	в т.ч. консультаций при выполнении самостоятельной работы				
Введение*	1	1	1	–	–	–	–	–	–		2	–
1 Основные сведения о грузоподъемных машинах*	1	1	1	–	–	–	–	–	ПК 1, ПК 2		2	–
2 Грузозахватные приспособления и тара*	2	2	1	1	–	–	–	–	ПК 2		2	–
3 Порядок действий при проведении погрузочно- разгрузочных работ	2	2	1	1	–	–	–	–	ОК 2 ПК 1 ПК 2		2	–
4 Требования безопасности при проведении погрузочно- разгрузочных работ*	4	2	1	1	2	2	–	–	ОК 3 ПК 2		2	–

Наименование разделов, профессиональных модулей, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, профессиональных модулей, тем (час)								Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Дистанционны е занятия*		Самостоятельная работа				лекции	практические занятия
		Всего	из них		Всего	из них	Всего	в т.ч. консультаций при выполнении самостоятельной работы				
			лекции	практические занятия (деловые игры, тренировки)								
5 Требования безопасности при перемещении грузов, материалов и оборудования*	4	2	1	1	2	2	–	–	ОК 1-3 ПК 2	2	–	
6 Обучение приемам оказания первой помощи при неотложных состояниях и внезапных заболеваниях на рабочем месте*	2	2	–	2	–	–	–	–	ОК 1-3 ПК 2	2	–	
7 Экзамен	2	–	–	–	–	–	–	–	–	Экзамен, ч	–	
<b>Всего</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	6	6	4	4	–	–		<b>2</b>	–	

Наименование разделов, профессиональных модулей, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, профессиональных модулей, тем (час)							Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Дистанционные занятия*		Самостоятельная работа			лекции	практические занятия
		Всего	из них		Всего	из них					
			лекции	практические занятия (деловые игры, тренировки)							
<p>*Теоретическое обучение по темам «Введение», темы 1, 2, 6, 7 возможно с применением дистанционных образовательных технологий в полном объеме.</p> <p>Практические занятия по темам 1, 2, 6, 7 проводятся с использованием элементов электронного обучения (АОС, ТИ), по темам 3, 4, 5 – отработка навыков безопасного выполнения погрузо-разгрузочных работ и работ по перемещения грузов, материалов и оборудования выполняются на полномасштабном макете кузова «Автомобиль ЗИЛ-130» для обучающихся в УПЦ в г. Надыме, для обучающихся в Пангодинском и Ямальском отделениях УПЦ с использованием элементов электронного обучения (АОС, ТИ).</p> <p>Примечание – Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:  1 – ознакомительный (воспроизведение информации, узнавание (распознавание), объяснение ранее изученных объектов, свойств и т. п.);  2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);  3 – продуктивный (самостоятельное планирование и выполнение деятельности, решение проблемных задач).</p>											

## **8 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Календарный учебный график обучения по программе обучения безопасным методам и приемам проведения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования, определяется расписанием учебных занятий.

## **9 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ**

### **Введение**

Цель и задачи настоящего обучения, ознакомление обучающихся с программой обучения и правилами внутреннего трудового распорядка.

### **Дистанционные занятия:**

– курс СДО «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» (на основе ЭУ СНО 08.10.04/08.035.01).

### **Тема 1 Основные сведения о грузоподъемных машинах**

Сведения о грузоподъемных машинах. Виды грузоподъемных машин по типу ходового устройства, рабочего оборудования, привода. Основные типы грузоподъемных кранов. Виды грузоподъемных кранов по конструкции, по способу установки и т.д. Основные типы грузозахватных приспособлений. Основные узлы и механизмы грузоподъемных машин.

Область применения грузоподъемных машин. Грузоподъемные машины, на которых используются подъемные сооружения. Приборы и устройства безопасности для грузоподъемных машин.

Основные понятия о безопасности при работе с грузоподъемными машинами.

Допускаемый предел приближения кранов к зданиям, штабелям, транспортным средствам.

Безопасные места для прохода людей, передвижения транспорта, выхода из зданий с учетом опасной зоны при перемещении груза. Необходимость подачи сигналов машинисту крана (крановщику) о прекращении работ при появлении людей в рабочей зоне.

Аварийное опускание перемещаемого груза.

### **Дистанционные занятия:**

– курс СДО «Оборудование для перемещения грузов и его эксплуатация (для стропальщиков)» (на основе АОС СНО 08.00.04.002.01);

– курс СДО «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» (на основе ЭУ СНО 08.10.04/08.035.01).

**Практические занятия:**

– ЭУ «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» СНО 08.10.04/08.035.01, 2016 г.

Изучение нормативно-правовой документации («Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов») в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС».

**Тема 2 Грузозахватные приспособления и тара**

Общие сведения о съемных грузозахватных приспособлениях для подъема и перемещения грузов. Классификация грузозахватных устройств и область их применения на производстве. Требования правил и нормативных документов Ростехнадзора к съемным грузозахватным приспособлениям (изготовление, маркировка, порядок расчета и применения, техническое обслуживание и браковка).

Устройство и принцип работы съемных грузозахватных приспособлений.

Общие сведения о гибких элементах съемного грузозахватного приспособления (канаты стальные, текстильные, цепи сварные якорные и т.п.).

Стальные канаты. Классификация. Конструктивные разновидности, условные обозначения.

Сведения о нагрузках в ветвях стропов в зависимости от угла их наклона к вертикали. Понятие о расчете стальных канатов съемных грузозахватных приспособлений и коэффициента запаса прочности каната. Сгибаемость стальных и других канатов. Выбор диаметров блоков полиспастов, а также накладок при обвязке остроугольных грузов.

Конструкции текстильных канатов и лент, применяемых на производстве для изготовления стропов. Область их применения. Техническое обслуживание и хранение.

Цепи, применяемые для изготовления съемных грузозахватных приспособлений (некалиброванные, короткозвенные, сварные). Техническое обслуживание и хранение. Другие гибкие элементы съемных приспособлений (полотенца, ленты и т.п.). Область применения и техническое обслуживание.

Признаки и нормы браковки гибких элементов съемных грузозахватных приспособлений (канатов, цепей) и т.п.). Требования к браковке стальных канатов и цепей.



Конструктивные элементы съемных грузозахватных приспособлений для подъема грузов: коуши, крюки, карабины, эксцентрикковые захваты, подхваты, звенья навесные, блоки и т.д.

Элементы грузозахватных приспособлений (крюки, карабины, петли, кольца), их разновидности и область применения. Замыкающие устройства на крюках стропов. Конструкции замыкающих устройств, обеспечивающие быструю и безопасную эксплуатацию съемного грузозахватного приспособления.

Специальные устройства съемных грузозахватных приспособлений (балансирные блоки, гидрокантователи и др.), их конструктивные особенности, область применения и техническое обслуживание.

Признаки и нормы браковки всех конструктивных элементов съемных грузозахватных приспособлений.

Траверы (плоские и объемные), их конструктивные разновидности, порядок изготовления и область применения. Признаки и нормы браковки травера на производстве.

Захваты (клещевые, рейферные, цанговые, эксцентрикковые и др.), их разновидности и область применения. Признаки и нормы браковки захватов на производстве.

Подхваты, зацепы и другие специальные устройства и приспособления для перемещения груза при помощи грузоподъемных машин. Область их применения, техническое обслуживание и нормы браковки на производстве.

Крюковые подвески грузоподъемных машин, их разновидности и конструктивные особенности. Требования к крюкам и крюковым подвескам.

Несущая тара. Требования безопасности при эксплуатации тары. Порядок изготовления, испытания, маркировки и технического обслуживания тары в соответствии с требованиями правил и нормативных документов Ростехнадзора. Область применения различных видов тары и ее хранение. Порядок браковки тары на производстве.

**Дистанционные занятия:**

- курс СДО «Оборудование для перемещения грузов и его эксплуатация (для стропальщиков)» (на основе АОС СНО 08.00.04.002.01);
- курс СДО «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» (на основе ЭУ СНО 08.10.04/08.035.01).

**Практические занятия:**

– ЭУ «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)»  
СНО 08.10.04/08.035.01, 2016 г.

### **Тема 3 Порядок действий при проведении погрузочно-разгрузочных работ.**

Порядок ведения работ. Указания по личной и общей безопасности при обслуживании грузоподъемных машин. Обязанности работника перед началом работы. Подбор грузозахватных устройств, соответствующих массе и схеме строповки грузов, подлежащих перемещению кранами в течение смены. Проверка исправности грузозахватных устройств и наличия на них клейм или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности.

Обязанности работника при обвязке и зацепке грузов. Действия при неясности полученного задания, невозможности определить массу груза, а также при отсутствии схем строповки в защемленном и примерзшем к земле грузе. Проверка по списку или маркировке массы груза, предназначенного к перемещению. Обвязка грузов канатами без узлов, перекруток и петель с применением подкладок под ребра в местах строповки. Выполнение требований об исключении выпадения отдельных частей пакета груза и обеспечении его устойчивого положения при перемещении. Зацепка грузов за все предусмотренные для этого петли, рым-болты, цапфы, отверстия. Применение редко используемых стропов и других грузозахватных устройств.

Обязанности работника при подъеме и перемещении груза. Подача сигнала машинисту крана (крановщику) о начале каждой операции по подъему и перемещению груза. Проверка надежности крепления груза и отсутствия его заземления. Удаление с груза незакрепленных деталей и других предметов. Осмотр периметра груза; мест между грузом и стенками, колоннами, штабелями, оборудованием, зоны опускания стрелы. Предварительная подача сигнала для подъема на 200-300 мм груза, масса которого близка к разрешенной грузоподъемности крана. Сопровождение груза при его перемещении и применение специальных оттяжек для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов; укладка грузов без нарушения установленной нормы складирования. Подача сигнала машинисту крана (крановщику) в случае обнаружения неисправности крана или подкранового пути.

Действие работника при опускании груза: осмотр места, на которое может быть спущен груз и определение невозможности его падения, опрокидывания и

сползания. Укладка на место установки грузов подкладок для удобства извлечения из-под него стропов. Снятие стропов с груза.

Приостановка строповки груза, масса которого неизвестна или превышает грузоподъемность крана. Замена и удаление с рабочего места поврежденных или немаркированных грузозахватных устройств. Прекращение обвязки и зацепки грузов иными способами, чем указано на схемах строповки. Обвязка, зацепка и подвешивание груза на крюк крана на расстоянии ближе 30 м от крайнего привода линии электропередачи, без наряда-допуска и отсутствия ответственного лица, назначенного приказом в наряде-допуске. Правила подъема и перемещения груза, когда люди находятся на нем или под ним. Приостановка работ по размещению грузов кранами, порядок выполнения операций по строповке грузов при сильном ветре, тумане, в ненастную погоду.

**Дистанционные занятия:**

– курс СДО «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» (на основе ЭУ СНО 08.10.04/08.035.01).

**Практические занятия:**

– отработка навыков безопасного выполнения погрузо-разгрузочных работ и работ по перемещению грузов, материалов и оборудования на полномасштабном макете кузова «Автомобиль ЗИЛ-130»;

– ЭУ «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» СНО 08.10.04/08.035.01, 2016 г.

Изучение нормативно-правовой документации («Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов») в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС».

**Тема 4 Требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ**

Организация погрузочно-разгрузочных работ на производстве. Требования к безопасности погрузочно-разгрузочных работ. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов Информационно-директивные письма Ростехнадзора по организации погрузочно-разгрузочных работ на складах, грузовых дворах и площадках.

Опасные приемы в работе с грузами как причина несчастных случаев и аварий.

**Дистанционные занятия:**

– курс СДО «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» (на основе ЭУ СНО 08.10.04/08.035.01).

**Практические занятия:**

– ЭУ «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» СНО 08.10.04/08.035.01, 2016 г.

Изучение нормативно-правовой документации («Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов») в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС».

**Тема 5. Требования безопасности при перемещении грузов, материалов и оборудования**

Организация работ по перемещению грузов, материалов и оборудования. Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов. Требования охраны труда при размещении грузов. Способы и параметры размещения грузов.

**Дистанционные занятия:**

– курс СДО «Оборудование для перемещения грузов и его эксплуатация (для стропальщиков)» (на основе АОС СНО 08.00.04.002.01);

**Практические занятия:**

Изучение нормативно-правовой документации («Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов») в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС».

**Тема 6 Обучение приемам оказания первой помощи при неотложных состояниях и внезапных заболеваниях на рабочем месте**

Правовые основы оказания первой помощи. Краткие анатомо-физиологические сведения об организме человека.

Принципы оказания первой помощи. Изучение перечня состояний, при которых оказывается помощь (приложения 1 и 2 к приказу Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н, с учетом требований последующих изменяющих документов). Последовательность оказания первой помощи.

Действия на месте происшествия. Оценка состояния пострадавшего. Виды состояния пострадавшего. Оказание первой помощи с учетом особенностей состояния пострадавшего. Теория и практика действий по оказанию первой

помощи в различных ситуациях. Предварительная оценка состояния пострадавшего и безопасности места происшествия.

Определение признаков наиболее опасных для жизни состояний, которые могут привести к смерти пострадавшего в ближайшие минуты.

Аптечка первой помощи. Практика применения. Требования к комплектации (приложение к приказу Минздравсоцразвития России от 05.03.2011 № 169 н).

**Сердечно-легочная реанимация.** Острая сердечно-сосудистая недостаточность, инсульт, инфаркт, коллапс, кома. Оказание первой помощи при сердечно-сосудистых заболеваниях и осложнениях. Средства неотложной доврачебной помощи при острых сердечно-сосудистых заболеваниях и осложнениях.

Искусственная вентиляция легких. Техника непрямого массажа сердца. Понятие кардиоцикла. Признаки клинической и биологической смерти. Реанимационные мероприятия, алгоритм их проведения.

**Механические травмы. Ранения.** Вывихи, ушибы, растяжения. Переломы конечностей. Особенности повреждения основания черепа и позвоночника. Оказание первой помощи при ножевом и огнестрельном ранениях. Проникающие ранения грудной полости и живота. Пневмоторакс. Кровотечения. Классификация, способы остановки кровотечений. Порядок наложения и снятия жгута. Виды и способы наложения повязок. Транспортировка пострадавших.

**Тепловые и химические травмы. Отравления.** Тепловой и солнечный удар. Классификация ожогов, первая помощь. Отморожения. Общее переохлаждение.

Основы токсикологии. Первая помощь при отравлении химическими веществами. Отравления концентрированными кислотами и едкими щелочами. Отравление газами.

**Поражение электрическим током.** Особенности поражения при протекании тока через тело человека. Виды травм, факторы, определяющие степень поражения. Освобождение пострадавшего от токоведущих частей. Оказание первой помощи пострадавшему.

**Особые виды травм и происшествий.** Попадание инородных тел. Эпилептический и истерический припадки. Оказание первой помощи пострадавшим средствами неотложной доврачебной помощи при острых сердечно - сосудистых заболеваниях и осложнениях: (коллапс, кома), инфаркт,

инсульт. Падение с высоты. Синдром сдавливания. Удушье, утопление. Укусы змей и ядовитых насекомых.

**Дистанционные занятия:** курс СДО «Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве» (на основе УВФ СНО 08.10.11/01.135.01).

**Практические занятия:**

– отработка навыков оказания первой помощи на роботе-тренажере «М4911 АНТОН 1.02-К» или манекене-тренажере «Оживленная Анна-симулятор»;

– АОС «Оказание первой помощи пострадавшим на производстве» СНО 08.10.04.024.01, 2014 г., актуализированная версия 2019 г.

## **10 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **10.1 Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы**

Оценка качества освоения программы должна включать текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию (экзамен) обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей программы обучения (текущая и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения, приобретенные обучающимися.

Тестовые дидактические материалы могут применяться преподавателями для проведения итогового и текущего контроля за уровнем и качеством полученных при обучении знаний и умений, а также обучающимися для самоконтроля знаний. Применение тестов позволяет оперативно и объективно оценить степень усвоения обучающимися учебного материала.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения тем;
- оценка компетенций обучающихся.

Итоговая аттестация (экзамен) включает проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний освоенной программы проводится в форме экзамена.

### **10.2 Комплект контрольно-оценочных средств**

#### **10.2.1 Перечень экзаменационных вопросов для собеседования**

1. Организация погрузочно-разгрузочных работ на производстве.
2. Порядок браковки тары на производстве.
3. Осмотр промышленной тары перед применением. Нормы наполнения тары мелкоштучными грузами.
4. Основные конструктивные элементы съемных грузозахватных приспособлений (коуши, крюки, карабины и т.д.).
5. Съемные грузозахватные приспособления. Маркировка и осмотры.
6. Назначение маркировки съемных грузозахватных приспособлений и тары.
7. Осмотр съемных грузозахватных приспособлений.

8. Траверсы для подъема крупногабаритных, длинномерных и легкодеформируемых грузов.
9. Подбор грузозахватного приспособления в зависимости от массы поднимаемого груза кранами.
10. Содержание инструкции по безопасной эксплуатации производственной тары.
11. Порядок складирования грузов.
12. Правила погрузки и выгрузки вагонов, полувагонов и железнодорожных платформ.
13. Правила погрузки и выгрузки автомобилей и автопоездов.
14. Технологическая карта на погрузочно-разгрузочные работы.
15. Меры безопасности при подъеме, перемещении и установке технологического оборудования (аппаратов, колонн и др.).
16. Складирование грузов на открытых площадках, на территории цеха, участка и в пунктах их погрузки или разгрузки.
17. Основные требования безопасности при работе стреловых самоходных кранов вблизи линии электропередачи.
18. Установка крана в охранной зоне воздушной линии электропередач высокого напряжения.
19. Установка крана вблизи воздушной линии электропередачи.
20. Складирование строительных грузов на строительной площадке.
21. Правила установки стреловых самоходных кранов вблизи сооружений, откосов, котлованов.
22. Правила подъема и перемещения длинномерных грузов.
23. Съёмные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, захваты и зажимы).
24. Основные причины несчастных случаев при работе грузоподъемных кранов.
25. Правила оказания первой помощи при обширном кровотечении
26. Неотложная доврачебная помощь при термических ожогах.
27. Действия при аварии, связанной с работой кранами.
28. Способы и средства защиты от поражения электрическим током.
29. Порядок расследования несчастных случаев на производстве.
- 30. Понятие о производственной травме и профессиональном заболевании.**



### 10.2.2 Перечень тестовых вопросов для проведения экзамена в обучающе-контролирующей системе «ОЛИМПОКС»<sup>2</sup>

**Вопрос № 1** На основании требований какого документа устанавливаются государственные нормативные требования по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов?

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 На основании требований к технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- 2 На основании требований к технической (ремонтной) документации ремонтной организации технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- 3 На основании требований к технологической документации, информирующей о технологических процессах и этапах производства или ремонта продукции
- 4 *На основании требований Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

1. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке, размещении и хранении грузов.

Правила обязательны для исполнения работодателями - юридическими и физическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, осуществляющими погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов (далее - работодатели), и работниками, выполняющими погрузочно-разгрузочные работы (далее - работники).

2. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ (далее организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного

---

<sup>2</sup> Изменения внесены педагогическим советом от 18.06.2021 г. № 3

работниками представительного органа (при наличии).

**Вопрос № 2** Какое расстояние устанавливается между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), при размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не менее 1 м
- 2 не менее 1,5 м
- 3 не менее 2 м

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

28. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

**Вопрос № 3** Какое расстояние устанавливается между транспортным средством и штабелем груза

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не менее 2 м.
- 2 не менее 1 м.
- 3 не менее 1,5 м.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

28. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м.

Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

**Вопрос № 4** Какое требование должно выполняться при производстве погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне линии электропередачи

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии наряда-допуска на осуществление указанного вида работ.
- 2 *Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи.*
- 3 Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются под руководством владельца линии электропередачи.
- 4 Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии приказа на проведение указанного вида работ.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

30. Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи.

Установка и работа кранов стрелового типа в охранной зоне линии электропередачи или на расстоянии менее 30 м от крайнего провода линии электропередачи осуществляются только по наряду-допуску в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

**Вопрос № 5** Какое из мероприятий по подготовке рабочих мест перед выполнением работ на постоянных площадках указано неверно:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 погрузочно-разгрузочная площадка, проходы и проезды освобождаются от посторонних предметов, ликвидируются ямы, рытвины, скользкие места посыпаются противоскользящими средствами (например, песком или мелким шлаком)
- 2 *производится осмотр и выбраковка съемных грузозахватных приспособлений;*
- 3 проверяется и обеспечивается исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;
- 4 обеспечивается безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест;

5 проводится осмотр рабочих мест.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

32. Перед выполнением работ на постоянных площадках проводится подготовка рабочих мест к работе:

- 1) погрузочно-разгрузочная площадка, проходы и проезды освобождаются от посторонних предметов, ликвидируются ямы, рытвины, скользкие места посыпаются противоскользящими средствами (например, песком или мелким шлаком);
- 2) проверяется и обеспечивается исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;
- 3) проводится осмотр рабочих мест;
- 4) обеспечивается безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест.

**Вопрос № 6** Какое из повреждений, при котором не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли) указано неверно:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 отсутствует бирка (клеймо);
- 2 повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- 3 канатный строп имеет два видимых обрыва наружных проволок;
- 4 деформированы коуши; имеются трещины на опрессовочных втулках;

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

13. Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли) (далее - СГП), у которых:

- 1) отсутствует бирка (клеймо);
- 2) деформированы коуши;
- 3) имеются трещины на опрессовочных втулках;
- 4) имеются смещения каната в заплетке или втулках;
- 5) повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- 6) крюки не имеют предохранительных замков;
- 7) имеются узлы, порезы, обрывы нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, повреждения лент от воздействия химических веществ;

8) имеются повреждения на канатных и цепных съемных грузозахватных приспособлениях.

**Вопрос № 7** В каком случае движущиеся части конвейеров оборудуются ограждениями.

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 движущиеся части конвейеров находятся на высоте менее 1,5 м от уровня пола
- 2 *движущиеся части конвейеров находятся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к ним не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров*
- 3 к движущимся частям конвейеров не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров
- 4 движущиеся части конвейеров находятся на высоте менее 1,5 м от уровня пола и к ним не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров
- 5 движущиеся части конвейеров всегда оборудуются ограждениями

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

17. Движущиеся части конвейеров, находящиеся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров, оборудуются ограждениями.

**Вопрос № 8** При перемещении груза на тележке скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не превышает 3 км/ч
- 2 не превышает 4 км/ч
- 3 *не превышает 5 км/ч*
- 4 не превышает 6 км/ч

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

22. При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

1) груз на платформе тележки должен размещаться равномерно и занимать устойчивое положение, исключая его падение при передвижении;

2) борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;

3) скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не должна превышать 5 км/ч;

4) прилагаемое работником усилие не должно превышать 15 кг;

5) при перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки.

Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

**Вопрос № 9** При перемещении груза на тележке по наклонному полу вниз

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

1 работник находится справа тележки

2 *работник находится сзади тележки*

3 работник находится слева тележки

4 работник находится спереди тележки

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

22. При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

1) груз на платформе тележки должен размещаться равномерно и занимать устойчивое положение, исключаящее его падение при передвижении;

2) борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;

3) скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не должна превышать 5 км/ч;

4) прилагаемое работником усилие не должно превышать 15 кг;

5) при перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки.

Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

**Вопрос № 10** Предельно допустимые нормы разового подъема тяжестей мужчинами при производстве погрузочно-разгрузочных работ (без перемещения)

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

1 не более 40 кг

2 не более 45 кг

3 не более 50 кг

4 не более 55 кг

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

34. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

**Вопрос № 11** Предельно допустимые нормы разового подъема тяжестей женщинами при производстве погрузочно-разгрузочных работ (без перемещения)

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

1 не более 5 кг

2 не более 10 кг

3 не более 15 кг

4 не более 20 кг

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

34. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

**Вопрос № 12** Ручная погрузка и разгрузка грузов массой от 50 до 500 кг разрешается

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

1 только на постоянных площадках под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

2 под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

3 только на постоянных площадках под руководством старшего стропальщика, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

4 только на временных площадках под руководством старшего стропальщика, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

35. Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

**Вопрос № 13** На основе чего разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ?

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *На основе Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ*
- 2 На основании требований к технической (ремонтной) документации ремонтной организации технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- 3 На основании требований к технологической документации, информирующей о технологических процессах и этапах производства или ремонта продукции

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

2. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ (далее организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии).

**Вопрос № 14** Как производится погрузка и разгрузка грузов, на которые не



разработаны схемы строповки

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством старшего стропальщика.
- 2 *Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.*
- 3 Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, запрещена.
- 4 Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся только грузоподъемными машинами.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

37. Стropовка грузов производится в соответствии со схемами строповки.

Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются работникам или вывешиваются в местах производства работ.

Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

При этом применяются съемные грузозахватные приспособления, тара и другие вспомогательные средства, указанные в документации на транспортирование грузов.

**Вопрос № 15** На какую высоту над уровнем пола необходимо поднять груз после строповки для проверки ее надежности

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 на 1,5 м от уровня пола (площадки)
- 2 *на 200 - 300 мм от уровня пола (площадки)*
- 3 более 1 м от уровня пола (площадки)
- 4 менее 1,5 м от уровня пола (площадки)

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»,

39. После строповки груза для проверки ее надежности груз должен быть поднят на высоту 200 - 300 мм от уровня пола (площадки). Только убедившись

в надежности строповки работник, застропивший груз, дает команду на дальнейший подъем и перемещение груза.

**Вопрос № 16** Какое из требований при погрузке и разгрузке сыпучих грузов указано неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключающим, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа;
- 2 при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения;
- 3 *подача и снятие сыпучих грузов с рабочего органа конвейера производится при помощи специальных подающих и приемных устройств;*
- 4 при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на путях, расположенных на высоте более 2,5 м (на эстакадах), открытие люков производится со специальных мостков;

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

43. При погрузке и разгрузке сыпучих грузов соблюдаются следующие требования:

- 1) погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключающим, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа;
- 2) при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения;
- 3) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов люки открываются специальными приспособлениями, позволяющими работникам находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза;
- 4) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на путях, расположенных на высоте более 2,5 м (на эстакадах), открытие люков производится со специальных мостков;
- 5) при разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусматриваются специальные устройства

(решетки, люки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости.

**Вопрос № 17** Какое из требований при погрузке и разгрузке сыпучих грузов указано неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов люки открываются специальными приспособлениями, позволяющими работникам находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза;
- 2 при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения;
- 3 при разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусматриваются специальные устройства (решетки, люки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости;
- 4 *при погрузке и разгрузке сыпучих грузов, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

43. При погрузке и разгрузке сыпучих грузов соблюдаются следующие требования:

- 1) погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключающим, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа;
- 2) при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения;
- 3) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов люки открываются специальными приспособлениями, позволяющими работникам находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза;
- 4) при разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на путях, расположенных на высоте более 2,5 м (на эстакадах), открытие люков производится со специальных мостков;
- 5) при разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусматриваются специальные устройства (решетки, люки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости.

**Вопрос № 18** Какое их требований при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в вагонах указано неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 При открытии дверей крытых вагонов запрещается находиться напротив дверей.
- 2 При закрытии двери крытого вагона работники также находятся сбоку и двигают дверь за поручни от себя.
- 3 *При закрытии двери крытого вагона работники также находятся сбоку и двигают дверь за поручни на себя.*
- 4 При открытии двери вагона работники находятся сбоку и открывают дверь на себя, держась за ее поручни.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

44. Перед открытием дверей крытых вагонов необходимо осмотреть их и убедиться в исправности их крепления. Неисправные двери открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осмотрщика вагонов.

При открытии дверей крытых вагонов запрещается находиться напротив дверей.

При открытии двери вагона работники находятся сбоку и открывают дверь на себя, держась за ее поручни.

При закрытии двери крытого вагона работники также находятся сбоку и двигают дверь за поручни от себя.

Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, запрещается.

**Вопрос № 19** Какое их требований при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в вагонах указано неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Перед открытием дверей крытых вагонов необходимо внешним осмотром убедиться в исправности их крепления. Неисправные двери открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осмотрщика вагонов.
- 2 Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, запрещается.
- 3 *Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов осуществляется только под руководством лица,*

*ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осматрщика вагонов.*

- 4** При открытии дверей крытых вагонов запрещается находиться напротив дверей.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

44. Перед открытием дверей крытых вагонов необходимо осмотреть их и убедиться в исправности их крепления. Неисправные двери открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осматрщика вагонов.

При открытии дверей крытых вагонов запрещается находиться напротив дверей.

При открытии двери вагона работники находятся сбоку и открывают дверь на себя, держась за ее поручни.

При закрытии двери крытого вагона работники также находятся сбоку и двигают дверь за поручни от себя.

Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, запрещается.

**Вопрос № 20** Открытие и закрытие неисправных бортов железнодорожной платформы

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1** запрещено
- 2** *производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ*
- 3** производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осматрщика вагонов
- 4** производятся под руководством мастера, ответственного за проведение погрузочно-разгрузочных работ

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

45. При открытии борта железнодорожной платформы работники находятся со стороны торцов борта во избежание удара падающим бортом.

Открытие и закрытие неисправных бортов железнодорожной платформы производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

**Вопрос № 21** Открывать люки, находясь под вагономУкажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 разрешено под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ
- 2 *запрещено*
- 3 разрешено двумя работниками
- 4 разрешено по наряду-допуску

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

46. При открытии люков хопперов и полувагонов работники находятся сбоку от люков.

Открывать люки, находясь под вагоном, запрещается.

**Вопрос № 22** Какие инструкции разрабатываются работодателем на основе Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ?Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Должностные инструкции специалистов
- 2 *Инструкции по охране труда для профессий и/или видов выполняемых работ*
- 3 Должностные инструкции для ИТР
- 4 Должностные инструкции для управленческого аппарата

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

2. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ (далее организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии).

**Вопрос № 23** Какие требования при погрузке груза в кузов транспортного средства указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);
- 2 *штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, не увязываются;*
- 3 ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова.
- 4 стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

56. При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

1) при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

2) штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;

3) ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;

4) при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по следам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;

5) стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;

б) запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;

7) каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

**Вопрос № 24** Какие требования при погрузке груза в кузов транспортного средства указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;
- 2 каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться;
- 3 *при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вниз;*
- 4 работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

56. При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

1) при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

2) штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;

3) ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;

4) при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;

5) стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;

б) запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;



7) каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

**Вопрос № 25** На таре, за исключением специальной технологической, указываются

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 ее номер, назначение, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.
- 2 *ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.*
- 3 ее назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.
- 4 ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

57. Безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза в таре обеспечивается содержанием тары в исправном состоянии и правильным ее использованием.

На таре, за исключением специальной технологической, указываются ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.

**Вопрос № 26** При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *тара загружается не более номинальной массы брутто;*
- 2 *способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;*
- 3 для предотвращения остаточной деформации тары используются съемные грузозахватные приспособления;
- 4 *перемещение тары волоком и кантованием не допускается.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

58. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) тара загружается не более номинальной массы брутто;

- 2) способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;
- 3) груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;
- 4) открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;
- 5) перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

**Вопрос № 27** Как можно грузить грузы в бочках, барабанах, рулонах

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.
- 2 *вручную путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства*
- 3 вручную путем перекатывания
- 4 вручную путем кантования

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

59. Грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.

**Вопрос № 28** В каком случае следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, а также требованиями организации-изготовителя оборудования и инструмента?

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 В случае отсутствия возможности обучения работников по охране труда
- 2 В случае отсутствия условий труда на рабочих местах, соответствующих требованиям охраны труда
- 3 *В случае применения технологического оборудования, технологической оснастки и выполнения работ, требований к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

3. В случае применения технологического оборудования, технологической оснастки и выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, а также требованиями организации-изготовителя оборудования и инструмента.

4. Работодатель обязан обеспечить:

1) безопасность погрузочно-разгрузочных работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;

3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда;

4) идентификацию опасностей и оценку профессионального риска;

5) условия труда на рабочих местах, соответствующие требованиям охраны труда.

9. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Вопрос № 29** При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек четырехосных вагонов не должна превышать:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

1 5 т.

2 10 т.

3 15 т.

4 20 т.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

67. При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек вагонов не должна превышать:

- 1) для четырехосных вагонов - 10 т;
- 2) для шестиосных вагонов - 15 т;
- 3) для восьмиосных вагонов - 20 т.

**Вопрос № 30** Как определить массу поднимаемого груза и можно ли поднимать груз, если масса неизвестна?

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 По маркировке, по накладным.
- 2 Не маркированный груз запрещается поднимать.
- 3 *Перемещение груза, масса которого неизвестна, должно производиться только после определения его фактической массы.*
- 4 По списку грузов.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

93. Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.

**Вопрос № 31** При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек шестиосных вагонов не должна превышать:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 5 т.
- 2 10 т.
- 3 15 т.
- 4 20 т.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

67. При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек вагонов не должна превышать:

- 1) для четырехосных вагонов - 10 т;
- 2) для шестиосных вагонов - 15 т;
- 3) для восьмиосных вагонов - 20 т.

**Вопрос № 32** При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек восьмиосных вагонов не должна превышать:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 5 т.
- 2 10 т.
- 3 15 т.
- 4 20 т.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

67. При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек вагонов не должна превышать:

- 1) для четырехосных вагонов - 10 т;
- 2) для шестиосных вагонов - 15 т;
- 3) для восьмиосных вагонов - 20 т.

**Вопрос № 33** При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *при погрузке с помощью лебедки касаться тросами верхней обвязки кузова полувагона;*
- 2 *грузить и выгружать сыпучие грузы гидравлическим способом;*
- 3 *полы вагонов и поверхности подкладок в местах опирания груза посыпать тонким слоем чистого сухого песка*
- 4 *грузить железобетонные плиты, конструкции и другие подобные грузы в наклонном положении с опорой на стенки кузова полувагона;*
- 5 *борта платформы закрепляются за кольца, имеющиеся на продольных балках, а при их отсутствии - увязываются проволокой диаметром не менее 4 мм с ухватом боковых и хребтовых балок.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

68. При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается:

1) выгружать грузы грейферами, имеющими зубья, и опускать грейферы с ударом об пол платформы или полувагона; ударять грейфером о борта платформ, обшивку и верхнюю обвязку кузова полувагона;

2) при погрузке с помощью лебедки касаться тросами верхней обвязки кузова полувагона;

3) грузить грузы с температурой выше 100° С;

4) грузить и выгружать сыпучие грузы гидравлическим способом;

5) грузить на четырехосные платформы с деревянными бортами навалочные грузы без установки стоек в торцевые и боковые наружные стоечные скобы;

6) грузить железобетонные плиты, конструкции и другие подобные грузы в наклонном положении с опорой на стенки кузова полувагона;

7) грузить кусковые или сmerzшиеся руды, камень и другие навалочные грузы, массой отдельных кусков более 100 кг с раскрытием грейфера, бункера или ковша на высоте более 2,3 м от пола вагона или поверхности груза;

8) грузить грузы электромагнитными кранами с выключением электромагнита и сбрасыванием груза с высоты более 0,5 м от пола вагона или поверхности груза. Тяжеловесные грузы (слитки, болванки, балки) при погрузке укладываются без сбрасывания;

9) крепить грузы к металлическим частям вагонов с помощью сварки и сверления;

10) пиломатериал и бревна грузить на платформы выше стоек;

11) снимать борта платформ и двери полувагонов.

**Вопрос № 34** При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

**1** *выгружать грузы грейферами, имеющими зубья, и опускать грейферы с ударом об пол платформы или полувагона; ударять грейфером о борта платформ, обшивку и верхнюю обвязку кузова полувагона;*

**2** *грузить грузы с температурой выше 100 °С;*

**3** *грузить на четырехосные платформы с деревянными бортами навалочные грузы без установки стоек в торцевые и боковые наружные стоечные скобы;*

**4** *каждую растяжку закреплять одним концом за детали груза, другим - за детали вагонов, используемые для крепления грузов.*

**5** *грузить грузы электромагнитными кранами с выключением электромагнита и сбрасыванием груза с высоты 1 м от пола вагона или поверхности груза.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

68. При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается:

1) выгружать грузы грейферами, имеющими зубья, и опускать грейферы с ударом об пол платформы или полувагона; ударять грейфером о борта платформ, обшивку и верхнюю обвязку кузова полувагона;

2) при погрузке с помощью лебедки касаться тросами верхней обвязки кузова полувагона;

3) грузить грузы с температурой выше 100° С;

4) грузить и выгружать сыпучие грузы гидравлическим способом;

5) грузить на четырехосные платформы с деревянными бортами навалочные грузы без установки стоек в торцевые и боковые наружные стоечные скобы;

6) грузить железобетонные плиты, конструкции и другие подобные грузы в наклонном положении с опорой на стенки кузова полувагона;

7) грузить кусковые или сmerzшиеся руды, камень и другие навалочные грузы, массой отдельных кусков более 100 кг с раскрытием грейфера, бункера или ковша на высоте более 2,3 м от пола вагона или поверхности груза;

8) грузить грузы электромагнитными кранами с выключением электромагнита и сбрасыванием груза с высоты более 0,5 м от пола вагона или поверхности груза. Тяжеловесные грузы (слитки, болванки, балки) при погрузке укладываются без сбрасывания;

9) крепить грузы к металлическим частям вагонов с помощью сварки и сверления;

10) пиломатериал и бревна грузить на платформы выше стоек;

11) снимать борта платформ и двери полувагонов.

**Вопрос № 35** При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

**1** *грузить кусковые или сmerzшиеся руды, камень и другие навалочные грузы, массой отдельных кусков более 100 кг с раскрытием грейфера, бункера или ковша на высоте более 2,3 м от пола вагона или поверхности груза;*

**2** *грузить грузы с температурой выше 80 °С;*

**3** *крепить грузы к металлическим частям вагонов с помощью сварки и сверления;*

**4** *пиломатериал и бревна грузить на платформы выше стоек;*

**5** *грузить и выгружать стеклянную тару гидравлическим способом;*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

68. При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается:

1) выгружать грузы грейферами, имеющими зубья, и опускать грейферы с ударом об пол платформы или полувагона; ударять грейфером о борта платформ, обшивку и верхнюю обвязку кузова полувагона;

2) при погрузке с помощью лебедки касаться тросами верхней обвязки кузова полувагона;

3) грузить грузы с температурой выше 100° С;

4) грузить и выгружать сыпучие грузы гидравлическим способом;

5) грузить на четырехосные платформы с деревянными бортами навалочные грузы без установки стоек в торцевые и боковые наружные стоечные скобы;

6) грузить железобетонные плиты, конструкции и другие подобные грузы в наклонном положении с опорой на стенки кузова полувагона;

7) грузить кусковые или сmerzшиеся руды, камень и другие навалочные грузы, массой отдельных кусков более 100 кг с раскрытием грейфера, бункера или ковша на высоте более 2,3 м от пола вагона или поверхности груза;

8) грузить грузы электромагнитными кранами с выключением электромагнита и сбрасыванием груза с высоты более 0,5 м от пола вагона или поверхности груза. Тяжеловесные грузы (слитки, болванки, балки) при погрузке укладываются без сбрасывания;

9) крепить грузы к металлическим частям вагонов с помощью сварки и сверления;

10) пиломатериал и бревна грузить на платформы выше стоек;

11) снимать борта платформ и двери полувагонов.

**Вопрос № 36** При погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

**1** при погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов кранами применяются грейферы;

**2** при погрузке в подвижный состав лесоматериалов и пиломатериалов кранами с использованием строп применяются стропы, оборудованные саморасцепляющимися приспособлениями, исключающими необходимость нахождения стропальщика на подвижном составе;

**3** грузить грузы с температурой ниже 70 °С;

**4** грузить грузы электромагнитными кранами с выключением электромагнита и сбрасыванием груза с высоты более 0,5 м от пола вагона или поверхности груза.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

70. При погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

1) лесоматериалы и пиломатериалы грузить в транспортные средства с учетом возможного увеличения массы груза за счет изменения влажности древесины;



2) при погрузке в подвижный состав лесоматериалов и пиломатериалов кранами с использованием строп применяются стропы, оборудованные саморасцепляющимися приспособлениями, исключающими необходимость нахождения стропальщика на подвижном составе;

3) при разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов из подвижного состава необходимо:

до начала разгрузки подвижного состава убедиться в исправности и целостности замков, стоек, прокладок;

при открытии стоечных замков находиться с противоположной стороны разгрузки;

соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), равный не менее одной длины платформы;

4) при разгрузке леса из воды элеваторами обеспечивается равномерная (без перекосов) насадка бревен на крючья поперечного конвейера, не допуская насадки на крюк по два бревна и более, бревен с двойной кривизной и крупных бревен, диаметр которых превышает размер зева крюка.

При прекращении работы оставлять бревна на цепях конвейера (элеватора) запрещается.

**Вопрос № 37** При погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *лесоматериалы и пиломатериалы грузить в транспортные средства с учетом возможного увеличения массы груза за счет изменения влажности древесины;*
- 2 *разгрузка лебедками пачек бревен из воды производится по направляющим покатам;*
- 3 *пиломатериал и бревна грузить на платформы выше стоек;*
- 4 *при разгрузке леса из воды элеваторами обеспечивается равномерная (без перекосов) насадка бревен на крючья поперечного конвейера, не допуская насадки на крюк по два бревна и более, бревен с двойной кривизной и крупных бревен, диаметр которых превышает размер зева крюка.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

70. При погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

1) лесоматериалы и пиломатериалы грузить в транспортные средства с учетом возможного увеличения массы груза за счет изменения влажности древесины;

2) при погрузке в подвижный состав лесоматериалов и пиломатериалов кранами с использованием строп применяются стропы, оборудованные

саморасцепляющимися приспособлениями, исключаяющими необходимость нахождения стропальщика на подвижном составе;

3) при разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов из подвижного состава необходимо:

до начала разгрузки подвижного состава убедиться в исправности и целостности замков, стоек, прокладок;

при открытии стоечных замков находиться с противоположной стороны разгрузки;

соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), равный не менее одной длины платформы;

4) при разгрузке леса из воды элеваторами обеспечивается равномерная (без перекосов) насадка бревен на крючья поперечного конвейера, не допуская насадки на крюк по два бревна и более, бревен с двойной кривизной и крупных бревен, диаметр которых превышает размер зева крюка.

При прекращении работы оставлять бревна на цепях конвейера (элеватора) запрещается.

**Вопрос № 38** Гравитационная разгрузка используется при разгрузке

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 полувагонов
- 2 думпкаров и бункерных вагонов
- 3 автомобилей-самосвалов
- 4 железнодорожных платформ

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

71. Разгрузка сыпучих и мелкокусковых материалов из транспортных средств производится гравитационным способом, черпанием или сталкиванием груза:

1) гравитационная разгрузка используется при разгрузке автомобилей-самосвалов, думпкаров и бункерных вагонов, полувагонов-гондол в приемный бункер или на повышенных путях (эстакадах);

2) разгрузка с применением черпающих устройств (ковшово-элеваторных разгрузчиков, кранов с грейферами) применяется при разгрузке полувагонов;

3) разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке железнодорожных платформ, перемещаемых над приемным бункером маневровыми устройствами.

**Вопрос № 39** Разгрузка с применением черпающих устройств (ковшово-элеваторных разгрузчиков, кранов с грейферами) применяется при разгрузке

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 полувагонов-гондол
- 2 *полувагонов*
- 3 железнодорожных платформ
- 4 автомобилей-самосвалов

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

71. Разгрузка сыпучих и мелкокусковых материалов из транспортных средств производится гравитационным способом, черпанием или сталкиванием груза:

1) гравитационная разгрузка используется при разгрузке автомобилей-самосвалов, думпкаров и бункерных вагонов, полувагонов-гондол в приемный бункер или на повышенных путях (эстакадах);

2) разгрузка с применением черпающих устройств (ковшово-элеваторных разгрузчиков, кранов с грейферами) применяется при разгрузке полувагонов;

3) разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке железнодорожных платформ, перемещаемых над приемным бункером маневровыми устройствами.

**Вопрос № 40** Разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 полувагонов-гондол
- 2 полувагонов
- 3 *железнодорожных платформ*
- 4 автомобилей-самосвалов

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

71. Разгрузка сыпучих и мелкокусковых материалов из транспортных средств производится гравитационным способом, черпанием или сталкиванием груза:

1) гравитационная разгрузка используется при разгрузке автомобилей-самосвалов, думпкаров и бункерных вагонов, полувагонов-гондол в приемный бункер или на повышенных путях (эстакадах);

2) разгрузка с применением черпающих устройств (ковшово-элеваторных разгрузчиков, кранов с грейферами) применяется при разгрузке полувагонов;

3) разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке железнодорожных платформ, перемещаемых над приемным бункером маневровыми устройствами.

**Вопрос № 41** Каким путем в зимний период грузы следует защищать от смерзания

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *Работодатель*
- 2 Ростехнадзор
- 3 Органы местного самоуправления
- 4 Представители профсоюзной организации

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

4. Работодатель обязан обеспечить:

1) безопасность погрузочно-разгрузочных работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;

3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда;

4) идентификацию опасностей и оценку профессионального риска;

5) условия труда на рабочих местах, соответствующие требованиям охраны труда.

**Вопрос № 42** Какие инструменты используются для откалывания крупных глыб смерзшегося груза

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *специальные инструменты и приспособления*
- 2 подручные материалы
- 3 лопата
- 4 топор

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

74. Откалывание крупных глыб смерзшегося груза должно производиться с помощью специального инструмента и приспособлений. Запрещается использовать подручные материалы.

**Вопрос № 43** При какой температуре не допускаются ручные работы по разгрузке цемента

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 температуре +30 °С и выше
- 2 температуре +35 °С и выше
- 3 *температуре +40 °С и выше*
- 4 температуре +45 °С и выше

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

79. Ручные работы по разгрузке цемента при его температуре +40 °С и выше не допускаются.

**Вопрос № 44** Кто вправе устанавливать требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, размещении и хранении грузов, улучшающие условия труда и повышающие безопасность труда работников?

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Муниципальные органы власти
- 2 Коллективы предприятий
- 3 *Работодатели и их объединения*
- 4 Профсоюзные комитеты предприятий

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

5. Работодатели и их объединения вправе устанавливать требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, размещении и хранении грузов, улучшающие условия труда и повышающие безопасность труда работников.

**Вопрос № 45** Под чьим руководством допускается ручная погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков)?

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за подготовку безопасного производства работ
- 2 *Под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ*
- 3 Под руководством лица, имеющего опыт безопасного производства работ
- 4 Под руководством лица, прошедшего обучение по безопасному производству работ

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

35. Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

**Вопрос № 46** Как грузятся деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л в транспортное средство

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 в один ярус
- 2 *в два яруса*
- 3 в три яруса

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

82. Деревянные бочки с пластичными смазками емкостью 200 л грузятся в транспортное средство в два яруса, меньшей емкости - в три яруса. Бочки первого и второго ярусов устанавливаются на торец пробками вверх, а третий ярус из бочек меньшего объема - в накат.

**Вопрос № 47** В каком случае разрешается ручная погрузка бочек с нефтепродуктами на транспортное средство

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 при массе бочек не более 50 кг и при накате по следам с наклоном не более 20°
- 2 при массе бочек не более 80 кг и при накате по следам с наклоном не более 40°
- 3 *при массе бочек не более 100 кг и при накате по следам с наклоном не более 30°*
- 4 при массе бочек не более 120 кг и при накате по следам с наклоном не более 20°

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

83. Ручная погрузка бочек с нефтепродуктами на транспортное средство разрешается при массе бочек не более 100 кг и при накате по следам с наклоном не более 30°.

**Вопрос № 48** Какие из требований при погрузке железобетонных конструкций указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 при погрузке железобетонной конструкции ее положение на транспортном средстве соответствует или близко к ее рабочему положению в строящемся сооружении, за исключением колонн, свай и других длинномерных изделий, которые на грузовой площадке транспортного средства располагаются в горизонтальном положении
- 2 *при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 60 x 200 мм.*
- 3 *разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и льда.*
- 4 при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 40 x 100 мм

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

85. При погрузке железобетонных конструкций необходимо соблюдать следующие требования:

1) при погрузке железобетонной конструкции ее положение на транспортном средстве соответствует или близко к ее рабочему положению в строящемся сооружении, за исключением колонн, свай и других

длинномерных изделий, которые на грузовой площадке транспортного средства располагаются в горизонтальном положении;

2) при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 40 x 100 мм;

3) при многоярусной погрузке железобетонных конструкций подкладки и прокладки располагаются строго по одной вертикали всего штабеля. Подкладки и прокладки изготавливаются шириной не менее 25 мм и толщиной больше высоты захватных петель и других выступающих частей транспортируемых изделий;

4) крепление железобетонных конструкций на грузовой платформе транспортного средства исключает их продольное и поперечное смещение, а также их взаимное столкновение или перемещение в процессе транспортировки;

5) погрузка сборных железобетонных конструкций на транспортное средство производится на подкладки, равные толщине пола транспортного средства и обеспечивающие возможность расстроповки и застроповки груза.

**Вопрос № 49** Какие из требований при погрузке железобетонных конструкций указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *крепление железобетонных конструкций на грузовой платформе транспортного средства исключает их продольное и поперечное смещение, а также их взаимное столкновение или перемещение в процессе транспортировки;*
- 2 *погрузка сборных железобетонных конструкций на транспортное средство производится на подкладки, равные толщине пола транспортного средства и обеспечивающие возможность расстроповки и застроповки груза.*
- 3 *разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке железнодорожных платформ, перемещаемых над приемным бункером маневровыми устройствами*
- 4 *при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 60 x 200 мм.*
- 5 *при многоярусной погрузке железобетонных конструкций подкладки и прокладки располагаются строго по одной вертикали всего штабеля.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

85. При погрузке железобетонных конструкций необходимо соблюдать следующие требования:



1) при погрузке железобетонной конструкции ее положение на транспортном средстве соответствует или близко к ее рабочему положению в строящемся сооружении, за исключением колонн, свай и других длинномерных изделий, которые на грузовой площадке транспортного средства располагаются в горизонтальном положении;

2) при погрузке на транспортное средство железобетонных конструкций их укладка производится на две поперечные деревянные подкладки из досок сечением не менее 40 x 100 мм;

3) при многоярусной погрузке железобетонных конструкций подкладки и прокладки располагаются строго по одной вертикали всего штабеля. Подкладки и прокладки изготавливаются шириной не менее 25 мм и толщиной больше высоты захватных петель и других выступающих частей транспортируемых изделий;

4) крепление железобетонных конструкций на грузовой платформе транспортного средства исключает их продольное и поперечное смещение, а также их взаимное столкновение или перемещение в процессе транспортировки;

5) погрузка сборных железобетонных конструкций на транспортное средство производится на подкладки, равные толщине пола транспортного средства и обеспечивающие возможность расстроповки и застроповки груза.

**Вопрос № 50** Какие из требований при погрузке и разгрузке мелкоштучных стеновых материалов указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *после подъема груза на высоту не более 1 м надлежит осмотреть открытую сторону пакета и убрать неустойчиво лежащие кирпичи и их обломки;*
- 2 *при подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов без поддонов с помощью самозатягивающихся захватов исключена опасность выпадения кирпичей при сомкнутых челюстях предохранительного устройства.*
- 3 *разгрузка сталкиванием производится с применением разгрузочных машин скребкового типа при разгрузке железнодорожных платформ, перемещаемых над приемным бункером маневровыми устройствами*
- 4 *разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и льда*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

86. При погрузке и разгрузке мелкоштучных стеновых материалов необходимо соблюдать следующие требования:

1) пакеты мелкоштучных стеновых материалов запрещается поднимать на поддонах к рабочим местам грузозахватными приспособлениями без

ограждающих устройств, а также разгружать и поднимать на рабочие места стропами;

2) при подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов на поддонах трехстоечными подхватами - футлярами угол наклона задней стенки относительно вертикали составляет не менее 12°. После подъема груза на высоту не более 1 м надлежит осмотреть открытую сторону пакета и убрать неустойчиво лежащие кирпичи и их обломки;

3) при подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов без поддонов с помощью самозатягивающихся захватов исключена опасность выпадения кирпичей при сомкнутых челюстях предохранительного устройства. Если челюсти не сомкнуты, захват с грузом опускается на площадку и до устранения неисправности работа прекращается;

4) разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и льда.

**Вопрос № 51** Какие требования при погрузке груза в кузов транспортного средства указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя
- 2 при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными)
- 3 *при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по следам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вниз*
- 4 штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя)

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

56. При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

1) при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

2) штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;

3) ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;

4) при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по следам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;

5) стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;

6) запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;

7) каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

**Вопрос № 52** При размещении в штабеля пиломатериалов запрещается

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *одновременная работа на штабеле более двух работников при формировании штабелей пиломатериалов вручную*
- 2 *становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, а также пользоваться краном для подъема на штабель или спуска с него*
- 3 *при формировании штабеля пиломатериалов отходить не менее чем на 3 м от поднимаемого пакета в сторону*
- 4 *вручную укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

113. При размещении в штабеля пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

1) при формировании штабеля пиломатериалов работник отходит не менее чем на 3 м от поднимаемого пакета в сторону, противоположную его движению; для направления пакета следует пользоваться крюком с рукояткой длиной не менее 1 м; захватные приспособления необходимо снимать после полного опускания пакета; стропы из-под пакета пиломатериалов необходимо вытаскивать вручную так, чтобы не развалить пакет;

2) запрещается становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, а также пользоваться краном для подъема на штабель или спуска с него;

3) штабеля пиломатериалов необходимо располагать длинной стороной вдоль проезжей части складского помещения. Каждый штабель через 30 см по

высоте разделяется на пачки горизонтальными прокладками сечением не менее 125 x 125 мм. При этом концы прокладок не выступают из штабеля. Пиломатериалы влажностью более 25% следует хранить в штабелях под навесами, обеспечивающими естественную сушку;

4) пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты; ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой;

5) высота штабелей пиломатериалов не должна превышать:

при формировании вручную - 1,8 м;

при формировании автопогрузчиками - 7 м;

при формировании кранами - 12 м;

6) при формировании штабелей пиломатериалов вручную одновременная работа на штабеле более двух работников запрещается. Вручную допускается укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг.

**Вопрос № 53** Как располагается груз на поддоне при транспортировке и перемещении грузов

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 50 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 100 мм
- 2 *Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм*
- 3 Груз на поддоне не должен выступать за пределы поддона

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

89. При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

3) при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой.

Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;

**Вопрос № 54** Как организуется движение транспортных средств и погрузочных машин по площадкам буртового хранения

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Движение транспортных средств и погрузочных машин по площадкам буртового хранения организуется согласно разметки
- 2 *Движение транспортных средств и погрузочных машин по площадкам буртового хранения организуется по утвержденным схемам без встречных потоков*
- 3 Движение транспортных средств и погрузочных машин по площадкам буртового хранения организуется под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

90. Движение транспортных средств и погрузочных машин по площадкам буртового хранения организуется по утвержденным схемам без встречных потоков.

**Вопрос № 55** Перевозка работников в кузове транспортного средства  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Разрешена
- 2 *Запрещена*
- 3 Разрешена под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ
- 4 Разрешена не более 2 человек, занимающих положение около боковых бортов кузова

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

91. Перевозка работников в кузове транспортного средства запрещается.

Если необходима перевозка работников, то они располагаются в кабине транспортного средства.

**Вопрос № 56** Какие требования при ручном перемещении грузов указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом*
- 2 перемещать вручную груз массой до 100 кг разрешается, если расстояние до места размещения груза не превышает 45 м.

- 3 поднимать или снимать груз массой более 50 кг необходимо вдвоем. Груз массой более 50 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками
- 4 *если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

92. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;
- 2) если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми;
- 3) при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;
- 4) при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг.

**Вопрос № 57** Какие требования при ручном перемещении грузов указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *перемещать вручную груз массой более 80 кг одному работнику запрещается*
- 2 *груз массой более 70 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками*
- 3 при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя
- 4 при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

92. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;
- 2) если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми;
- 3) при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;
- 4) при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг.

**Вопрос № 58** Когда возможно перемещение грузов неизвестной массы  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ
- 2 после получение наряда-допуска на выполнение работ
- 3 *после определения фактической массы*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

93. Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.

**Вопрос № 59** Какие требования при перемещении грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками указаны неверно  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не превышает величину угла наклона рамы погрузчика
- 2 перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами производятся поштучно
- 3 перемещение грузов больших размеров производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика
- 4 *при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз приподнимается от пола на 400 – 600 мм.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

95. При перемещении грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками (далее - погрузчики) необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз располагается равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз приподнимается от пола на 300 - 400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не превышает величину угла наклона рамы погрузчика;
- 2) перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами производится поштучно;
- 3) перемещение грузов больших размеров производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

**Вопрос № 60** Какие требования при перемещении ящичных грузов указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки – убрать заподлицо
- 2 *разрешается перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края*
- 3 при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть
- 4 перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

98. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки - убрать заподлицо;



- 2) при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть;
- 3) перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.

**Вопрос № 61** Какие требования при перемещении тяжеловесных грузов указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц.*
- 2 *во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза*
- 3 *тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности волоком. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов.*
- 4 *при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости применяются меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

100. При перемещении тяжеловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы, перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки;
- 2) находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжеловесным грузом запрещается;
- 3) тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза;
- 4) при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости необходимо принять меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

**Вопрос № 62** При проведении погрузочно-разгрузочных работ и работ по размещению затаренной плодоовощной продукции (мешки, ящики, контейнеры, сетки, пакеты, поддоны) на специально оборудованных местах длительного хранения применяются

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *пакетоукладчики*
- 2 *автопогрузчики*
- 3 тележки
- 4 *наклонные спуски*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

102. При проведении погрузочно-разгрузочных работ и работ по размещению затаренной плодоовощной продукции (мешки, ящики, контейнеры, сетки, пакеты, поддоны) на специально оборудованных местах длительного хранения применяются стационарные и передвижные ленточные конвейеры, наклонные спуски, пакетоукладчики, автопогрузчики и электропогрузчики.

Скорость движения ленты конвейера для транспортирования затаренной плодоовощной продукции не должна превышать 1,2 м/с.

**Вопрос № 63** Скорость движения ленты конвейера для транспортирования затаренной плодоовощной продукции

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не должна превышать 1 м/с.
- 2 *не должна превышать 1,2 м/с.*
- 3 не должна превышать 1,5 м/с.
- 4 не должна превышать 1,7 м/с.

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

102. При проведении погрузочно-разгрузочных работ и работ по размещению затаренной плодоовощной продукции (мешки, ящики, контейнеры, сетки, пакеты, поддоны) на специально оборудованных местах длительного хранения применяются стационарные и передвижные ленточные конвейеры, наклонные спуски, пакетоукладчики, автопогрузчики и электропогрузчики.

Скорость движения ленты конвейера для транспортирования затаренной плодоовощной продукции не должна превышать 1,2 м/с.

**Вопрос № 64** На какое расстояние возможно перемещение груза на носилках  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не более 30 м
- 2 не более 40 м
- 3 *не более 50 м*
- 4 не более 60 м

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

104. При перемещении груза на носилках обоим работникам необходимо идти "в ногу". Команду для опускания груза, переносимого на носилках, должен подавать работник, идущий сзади.

Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 м по горизонтали.

**Вопрос № 65** Как размещаются ящики и кипы в закрытых складских помещениях  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 с обеспечением ширины главного прохода не менее 1 – 3 м
- 2 вплотную к стенам здания
- 3 *с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 – 5 м*
- 4 крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в два ряда на подкладках

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

105. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

7) ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м;

**Вопрос № 66** Как размещаются крупногабаритные и тяжеловесные грузы  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 с обеспечением ширины главного прохода не менее 1 – 3 м
- 2 вплотную к стенам здания
- 3 *крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках*

**4** крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в два ряда на подкладках

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

105. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

9) крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;

**Вопрос № 67** Как размещаются грузы в таре и кипах

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 с обеспечением ширины главного прохода не менее 1 – 3 м
- 2 вплотную к стенам здания
- 3 крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в два ряда на подкладках
- 4 *укладываются в устойчивые штабеля*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

105. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

б) грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается;

**Вопрос № 68** При размещении металлопроката проходы между рядами штабелей или стеллажей составляют

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не менее 0,8 м
- 2 *не менее 1 м*
- 3 не менее 1,2 м
- 4 не менее 1,4 м

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

107. При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования:

1) проходы между рядами штабелей или стеллажей составляют не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду - не менее 0,8 м;

**Вопрос № 69** При размещении металлопроката высота штабеля или стеллажа при ручном размещении

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не превышает 1 м
- 2 не превышает 1,2 м
- 3 не превышает 1,3 м
- 4 *не превышает 1,5 м*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

107. При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования:

3) высота штабеля или стеллажа при ручном размещении металлопроката не превышает 1,5 м;

**Вопрос № 70** При размещении металлопроката запрещается

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 металлоизделия, поступающие в катушках, укладывать на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле
- 2 *запрещается размещать металлопрокат, металлические конструкции и заготовки в охранной зоне линий электропередачи без согласования с организацией, эксплуатирующей эти линии*
- 3 заготовки мерной длины из сортового и фасонного проката, полуфабрикаты и готовые изделия размещать в таре
- 4 слитки и блюмы сечением 160 x 160 см и более размещают на полу в штабеля или поштучно

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

107. При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования:

14) запрещается размещать металлопрокат, металлические конструкции и заготовки в охранной зоне линий электропередач без согласования с организацией, эксплуатирующей эти линии. Размещенные в охранной зоне линий электропередачи металлопрокат и металлические конструкции в случае возникновения на них под влиянием электромагнитного поля электрического напряжения величиной выше 20 В надлежит заземлять (кроме случаев их складирования непосредственно на грунт, проводящие металлоконструкции, эстакады и сооружения).

**Вопрос № 71** Как размещаются электродыУкажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Электроды размещаются в сухом закрытом помещении в заводской упаковке штабелями
- 2 *Электроды размещаются в сухом закрытом помещении в заводской упаковке на поддонах в каркасных стеллажах*
- 3 Электроды укладываются на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле
- 4 Электроды размещаются в сухом закрытом помещении в заводской упаковке в штабеля рядами, разделенными прокладками

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

108. Электроды размещаются в сухом закрытом помещении в заводской упаковке на поддонах в каркасных стеллажах.

**Вопрос № 72** При размещении лесоматериалов высота штабеля составляет не болееУкажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *1,8 м - при штабелевке вручную*
- 2 2 м - при штабелевке вручную
- 3 *3 м - при штабелевке челюстным погрузчиком*
- 4 3,5 м - при штабелевке челюстным погрузчиком

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

111. При размещении лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

5) высота штабеля лесоматериалов должна составлять не более:

1,8 м - при штабелевке вручную;

3 м - при штабелевке челюстным погрузчиком;

6 м - при формировании штабелей кабель-краном;

12 м - при формировании штабелей мостовым, башенным, порталным и козловым кранами;

**Вопрос № 73** При формировании штабелей круглых лесоматериалов не допускаетсяУкажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 сбрасывать лесоматериалы с транспортного средства и одновременно формировать штабель
- 2 направлять пачки, поправлять прокладки только баграми длиной не менее 1,5 м
- 3 находиться ближе 20 м от плотного штабеля при обрушении его лебедкой с применением вспомогательного стропа;
- 4 делать вертикальные обрубы штабеля;

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

112. При формировании штабелей круглых лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

13) не допускается:

сбрасывать лесоматериалы с транспортного средства и одновременно формировать штабель;

сбрасывать бревна на штабель с лесотранспортера до установки направляющих слег (покатов), число которых составляет не менее одной на каждые 2 м длины перемещаемых по ним бревен и во всех случаях - не менее двух;

находиться ближе 20 м от плотного штабеля при обрушении его лебедкой с применением вспомогательного стропа;

брать бревна из нижних рядов при разборке штабелей до тех пор, пока не убраны верхние ряды;

делать вертикальные обрубы штабеля;

откатывать бревна, находясь на пути их перемещения;

**Вопрос № 74** При формировании штабелей круглых лесоматериалов не допускается

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 сбрасывать бревна на штабель с лесотранспортера до установки направляющих слег (покатов), число которых составляет не менее одной на каждые 2 м длины перемещаемых по ним бревен и во всех случаях - не менее двух
- 2 на прирельсовых складских помещениях круглые лесоматериалы одной длины размещать в один штабель
- 3 междурядные прокладки по высоте штабеля укладывать в одной вертикальной плоскости
- 4 откатывать бревна, находясь на пути их перемещения

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

112. При формировании штабелей круглых лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

13) не допускается:

сбрасывать лесоматериалы с транспортного средства и одновременно формировать штабель;

сбрасывать бревна на штабель с лесотранспортера до установки направляющих слег (покатов), число которых составляет не менее одной на каждые 2 м длины перемещаемых по ним бревен и во всех случаях - не менее двух;

находиться ближе 20 м от плотного штабеля при обрушении его лебедкой с применением вспомогательного стропа;

брать бревна из нижних рядов при разборке штабелей до тех пор, пока не убраны верхние ряды;

делать вертикальные обрубы штабеля;

откатывать бревна, находясь на пути их перемещения;

**Вопрос № 75** При размещении в штабеля пиломатериалов запрещается

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, а также пользоваться краном для подъема на штабель или спуска с него;*
- 2 формирование, разборка и перекладка штабелей сухих пиломатериалов во время дождя
- 3 при формировании штабеля пиломатериалов отходить не менее чем на 3 м от поднимаемого пакета в сторону
- 4 вручную укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

113. При размещении в штабеля пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

1) при формировании штабеля пиломатериалов необходимо отходить не менее чем на 3 м от поднимаемого пакета в сторону, противоположную его движению; для направления пакета следует пользоваться крюком с рукояткой длиной не менее 1 м; захватные приспособления необходимо снимать после полного опускания пакета; стропы из-под пакета пиломатериалов необходимо вытаскивать вручную так, чтобы не развалить пакет;

2) запрещается становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, а также пользоваться краном для подъема на штабель или спуска с него;

3) штабеля пиломатериалов необходимо располагать длинной стороной вдоль проезжей части складского помещения. Каждый штабель через 30 см по высоте разделяется на пачки горизонтальными прокладками сечением не



менее 125 x 125 мм. При этом концы прокладок не выступают из штабеля. Пиломатериалы влажностью более 25% следует хранить в штабелях под навесами, обеспечивающими естественную сушку;

4) пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты; ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой;

5) высота штабелей пиломатериалов не должна превышать:

при формировании вручную - 1,8 м;

при формировании автопогрузчиками - 7 м;

при формировании кранами - 12 м;

6) при формировании штабелей пиломатериалов вручную одновременная работа на штабеле более двух работников запрещается. Вручную допускается укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг.

**Вопрос № 76** При размещении в штабеля пиломатериалов высота штабелей не должна превышать

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *при формировании вручную - 1,8 м*
- 2 *при формировании вручную - 2 м*
- 3 *при формировании автопогрузчиками - 7 м*
- 4 *при формировании кранами - 12 м*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

113. При размещении в штабеля пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

5) высота штабелей пиломатериалов не должна превышать:

при формировании вручную - 1,8 м;

при формировании автопогрузчиками - 7 м;

при формировании кранами - 12 м;

**Вопрос № 77** При размещении фанеры и шпона необходимо соблюдать следующие требования

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *высота штабеля фанеры при механизированном размещении составляет не более 5,2 м, при ручном размещении - не более 1,5 м*
- 2 *высота штабеля фанеры при механизированном размещении составляет не более 5 м, при ручном размещении - не более 1 м*
- 3 *интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м, продольного - 0,2 м*

**4** интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,6 м, продольного - 0,3 м

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

115. При размещении фанеры и шпона необходимо соблюдать следующие требования:

1) высота штабеля фанеры при механизированном размещении составляет не более 5,2 м, при ручном размещении - не более 1,5 м;

2) интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м, продольного - 0,2 м;

3) не допускается размещение фанеры и шпона вплотную к стенам и колоннам. Расстояние между стеной, колонной и штабелем составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и штабелем - не менее 1 м, между светильниками и штабелем - не менее 0,5 м.

**Вопрос № 78** При размещении фанеры и шпона необходимо соблюдать следующие требования

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1** *интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м, продольного - 0,2 м*
- 2** фанера и шпон размещаются в штабеля на подступные места. Основания подступных мест выверяются по горизонтали и имеют высоту от пола не менее 0,4 м для обеспечения естественной вентиляции
- 3** расстояние между стеной, колонной и штабелем составляет не менее 0,5 м, между перекрытием и штабелем - не менее 1,2 м, между светильниками и штабелем - не менее 0,5 м.
- 4** *расстояние между стеной, колонной и штабелем составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и штабелем - не менее 1 м, между светильниками и штабелем - не менее 0,5 м.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

115. При размещении фанеры и шпона необходимо соблюдать следующие требования:

1) высота штабеля фанеры при механизированном размещении составляет не более 5,2 м, при ручном размещении - не более 1,5 м;

2) интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м, продольного - 0,2 м;

3) не допускается размещение фанеры и шпона вплотную к стенам и колоннам. Расстояние между стеной, колонной и штабелем составляет не

менее 0,8 м, между перекрытием и штабелем - не менее 1 м, между светильниками и штабелем - не менее 0,5 м.

**Вопрос № 79** Какие требования при размещении древесных плит указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 древесные плиты размещаются в штабеля на подступные места, имеющие высоту от пола не менее 0,1 м
- 2 *высота размещения плит в стопы погрузчиками не должна превышать 4,5 м*
- 3 допускается размещение плит в стопы выше 4 м в механизированных складских помещениях, обслуживаемых кранами
- 4 *допускается размещение плит в стопы выше 4,5 м в механизированных складских помещениях, обслуживаемых кранами*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

116. Высота размещения плит в стопы погрузчиками не должна превышать 4,5 м. Допускается размещение плит в стопы выше 4,5 м в механизированных складских помещениях, обслуживаемых кранами.

**Вопрос № 80** Какие требования при организации складирования нефтепродуктов указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 при организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем в два яруса и по длине штабеля не более 10 бочек
- 2 *при организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек*
- 3 *при механизированной укладке бочек предусматривается размещение бочек на каждом ярусе стеллажа в один ряд по высоте и в два ряда по ширине*
- 4 при механизированной укладке бочек предусматривается размещение бочек на каждом ярусе стеллажа в один ряд по высоте и в один ряд по ширине

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

118. При организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек. Под бочки укладываются деревянные подкладки.

При механизированной укладке бочек предусматривается размещение бочек на каждом ярусе стеллажа в один ряд по высоте и в два ряда по ширине.

**Вопрос № 81** Какие требования при размещении нефтепродуктов в таре указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *порожняя тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более 10 м, по ширине - 6 м, по высоте - 2 м.*
- 2 *порожняя тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более 10 м, по ширине - 5 м, по высоте - 3 м.*
- 3 *штабеля размещаются от стен на расстоянии не менее чем 1,5 м; разрыв между штабелями составляет не менее 2,5 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек – 1,5 м.*
- 4 *штабеля размещаются от стен на расстоянии не менее чем 1 м; разрыв между штабелями составляет не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек - 1 м.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

119. Порожняя тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более 10 м, по ширине - 6 м, по высоте - 2 м. Расстояние от верха штабеля до выступающих конструкций перекрытия складского помещения составляет не менее 0,5 м. Штабеля размещаются от стен на расстоянии не менее чем 1 м; разрыв между штабелями составляет не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек - 1 м.

**Вопрос № 82** При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары*
- 2 *открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении*
- 3 *для предотвращения остаточной деформации тары используются съемные грузозахватные приспособления;*
- 4 *груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

58. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) тара загружается не более номинальной массы брутто;
- 2) способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;
- 3) груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;
- 4) открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;
- 5) перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

**Вопрос № 83** При размещении плодоовощной продукции в хранилище высота размещения в таре составляет не более

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *для картофеля, капусты кочанной, свеклы - 4,6 м*
- 2 *моркови, лука-репки, яблок, груш - 5,0 м*
- 3 *томатов, винограда, бахчевых - 4,5 м*
- 4 *моркови, лука-репки, яблок, груш – 4,8 м*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

124. При размещении плодоовощной продукции в хранилище необходимо соблюдать следующие требования:

5) высота размещения в таре составляет не более: для картофеля, капусты кочанной, свеклы - 4,6 м, моркови, лука-репки, яблок, груш - 5,0 м, томатов, винограда, бахчевых - 4,5 м;

**Вопрос № 84** При размещении плодоовощной продукции в хранилище масса продукции, размещаемой в контейнерах, при погрузке в камеры хранения составляет (на 1 м объема камеры) не более

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *0,5 тонны - для картофеля*
- 2 *0,3 тонны - для капусты кочанной*
- 3 *0,3 тонны - для моркови*
- 4 *0,38 тонны - для лука-репки*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

124. При размещении плодоовощной продукции в хранилище необходимо соблюдать следующие требования:

б) масса плодоовощной продукции, размещаемой в контейнерах, при погрузке в камеры хранения составляет (на 1 м объема камеры) не более: 0,5 тонны - для картофеля; 0,3 тонны - для капусты кочанной; 0,345 тонны - для моркови; 0,46 тонны - для свеклы; 0,38 тонны - для лука-репки; 0,29 тонны - для яблок, груш; 0,4 тонны - для бахчевых;

**Вопрос № 85** Какие требования при размещении лекарственных средств указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 продольные проходы между стеллажами составляют не менее 1,35 м
- 2 при ручном способе погрузочно-разгрузочных работ высота укладки лекарственных средств составляет не более 1,5 м
- 3 *стеллажи для размещения лекарственных средств устанавливаются на расстоянии 0,5 м от пола и стен, ширина стеллажей не должна превышать 1 м и иметь, в случае хранения фармацевтических субстанций, отбортовки не менее 0,2 м;*
- 4 стеллажи для размещения лекарственных средств устанавливаются на расстоянии 0,25 м от пола и стен, ширина стеллажей не должна превышать 1 м и иметь, в случае хранения фармацевтических субстанций, отбортовки не менее 0,25 м;

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

127. При размещении лекарственных средств необходимо соблюдать следующие требования:

1) стеллажи для размещения лекарственных средств устанавливаются на расстоянии 0,25 м от пола и стен, ширина стеллажей не должна превышать 1 м и иметь, в случае хранения фармацевтических субстанций, отбортовки не менее 0,25 м;

2) продольные проходы между стеллажами составляют не менее 1,35 м;

3) при ручном способе погрузочно-разгрузочных работ высота укладки лекарственных средств составляет не более 1,5 м.

**Вопрос № 86** При каких условиях не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *при неисправности тары и упаковки*
- 2 *при отсутствии на грузе маркировки*
- 3 *в темное время суток*
- 4 *при отсутствии на грузе предупредительных надписей (знаков опасности)*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

128. При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

2) не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности);

**Вопрос № 87** Разрешается ли погрузка опасного груза на транспортное средство и его разгрузка из транспортного средства производить при выключенном двигателе

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 Разрешается
- 2 Запрещается
- 3 *Разрешается в случаях налива и слива, производимого с помощью насоса с приводом, установленного на транспортном средстве и приводимого в действие двигателем транспортного средства*
- 4 Разрешается под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

128. При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

4) погрузка опасного груза на транспортное средство и его разгрузка из транспортного средства производятся только при выключенном двигателе, за исключением случаев налива и слива, производимого с помощью насоса с приводом, установленного на транспортном средстве и приводимого в действие двигателем транспортного средства. Водитель транспортного средства в этом случае находится у места управления насосом.

**Вопрос № 88** При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей запрещается

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 производить погрузку и разгрузку в общественных местах населенных пунктов без лица, ответственного за безопасное производство работ следующих веществ: безводной бромистоводородной кислоты, безводной фтористоводородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена).
- 2 *курить в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них*
- 3 *производить погрузку и разгрузку в общественных местах населенных пунктов без разрешения соответствующих органов надзора и контроля следующих веществ: безводной бромистоводородной кислоты, безводной фтористоводородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена)*
- 4 упаковки с безводной бромистоводородной кислотой, безводной фтористоводородной кислотой, сероводородом, хлором, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена) отделять от других грузов и перемещать в горизонтальном положении

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

129. При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей запрещается:

1) курить в кабине и вблизи транспортного средства, а также в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них;

2) производить погрузку и разгрузку в общественных местах населенных пунктов без разрешения соответствующих органов надзора и контроля следующих веществ: безводной бромистоводородной кислоты, безводной фтористоводородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена).

Если по какой-либо причине погрузка или разгрузка вышеуказанных веществ необходимы, то следует отделить упаковки с вышеуказанными веществами от других грузов и обеспечить их перемещение в горизонтальном положении, руководствуясь указаниями ярлыков.

**Вопрос № 89** Чем должны быть оборудованы транспортные средства для транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *искроуловителями на выхлопных трубах*
- 2 насосом с приводом, установленным на транспортное средство и приводимый в действие двигателем транспортного средства



- 3 *металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества*
- 4 приставными или веревочными лестницами

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

130. Транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами должна производиться специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи.

При транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость оборудуется защитным заземлением.

**Вопрос № 90** Какие требования предъявляются к размещению транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках под погрузку или разгрузку

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *расстояние между ТС, стоящими друг за другом (в колонну) устанавливается не менее 1 м*
- 2 расстояние между ТС, стоящими друг за другом (в колонну) устанавливается не менее 1,5 м
- 3 расстояние по фронту - не менее 1 м
- 4 *расстояние по фронту - не менее 1,5 м*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 27.08.2018 N 553н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»

28. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м.

Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

**Вопрос № 91** Какими грузоподъемными механизмами разрешается выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение

грузов с кислотами и другими химически активными веществами

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *лифтами*
- 2 *носилками*
- 3 *тельферами*
- 4 *шахтоподъемниками*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

142. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников, запрещается.

**Вопрос № 92** Какие требования при погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками
- 2 *при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска запрещается*
- 3 переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается
- 4 *переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

141. При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования:

1) транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций;

2) погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя

работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается;

3) места разгрузки и погрузки обеспечены освещением;

4) применение открытого огня и курение запрещаются;

5) переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;

6) при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

**Вопрос № 93** Какие требования при погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

**1** *применение открытого огня и курение запрещаются*

**2** *транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций*

**3** *места разгрузки и погрузки обеспечены освещением*

**4** *переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой осуществляется одним работником*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

141. При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования:

1) транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций;

2) погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается;

3) места разгрузки и погрузки обеспечены освещением;

4) применение открытого огня и курение запрещаются;

- 5) переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;
- 6) при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

**Вопрос № 94** Какие требования предъявляются при транспортировке сосудов с сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом закрепляются при транспортировке в кузове транспортного средства так, чтобы они не могли опрокинуться и упасть*
- 2 *сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в обрешетке в горизонтальном положении*
- 3 *сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении*
- 4 *сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом располагаются при транспортировке в кузове транспортного средства на поддонах на расстоянии не менее 0,5 м*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

140. Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом закрепляются при транспортировке в кузове автомобиля так, чтобы они не могли опрокинуться и упасть.

Сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении.

**Вопрос № 95** Погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей запрещена совместно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *с железнодорожными платформами*
- 2 *с пищевыми продуктами*

**3** с металлопрокатом

**4** с ядовитыми веществами

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

138. Запрещается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно:

- 1) с детонирующими фитилями мгновенного действия;
- 2) с железнодорожными петардами;
- 3) с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;
- 4) с поддерживающими горение веществами;
- 5) с ядовитыми веществами;
- 6) с азотной кислотой и сульфоазотными смесями;
- 7) с органическими перекисями;
- 8) с пищевыми продуктами;
- 9) с радиоактивными веществами.

**Вопрос № 96** При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1** допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами
- 2** совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки
- 3** транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях
- 4** переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

137. При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается:

- 1) переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami;

- 2) допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;
- 3) курить и применять открытый огонь;
- 4) братья для переноски баллонов за вентили баллонов;
- 5) транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;
- 6) размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей.

При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник обязан немедленно доложить об этом непосредственному руководителю работ.

**Вопрос № 97** Какие требования при погрузке и транспортировке баллонов указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 запрещается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних
- 2 *перевозка баллонов без прокладок разрешается под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ*
- 3 допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса
- 4 *допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

135. При погрузке и транспортировке баллонов необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) при погрузке баллонов в кузов транспортного средства более чем в один ряд необходимо применение прокладок, предохраняющих баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозка баллонов без прокладок запрещается;
- 2) запрещается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних.

Допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.

**Вопрос № 98** В случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 только после установления фактической массы груза
- 2 *только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ*
- 3 только при отсутствии людей в кабине загружаемого либо разгружаемого транспортного средства

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

22. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.

**Вопрос № 99** Свободное пространство вокруг осадительной камеры пневматического разгрузчика должно составлять

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не менее 0,6 м
- 2 *не менее 0,8 м*
- 3 не менее 1 м
- 4 не менее 1,2 м

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

20. Во время работы пневматического разгрузчика пылевидных материалов подходить к заборному устройству на расстояние ближе 1 м не разрешается. Свободное пространство вокруг осадительной камеры пневматического разгрузчика должно составлять не менее 0,8 м.

**Вопрос № 100** Укажите верные требования при строповке грузов

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *масса и центр тяжести изделий заводской продукции указываются в технической документации завода-изготовителя*
- 2 *схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов находятся у лица, ответственного за безопасное производство работ*
- 3 *масса, центр тяжести и места строповки упакованного груза указываются на обшивке груза*
- 4 *погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством старшего стропальщика*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

38. При строповке грузов необходимо руководствоваться следующим:

- 1) *масса и центр тяжести изделий заводской продукции указываются в технической документации завода-изготовителя;*
- 2) *масса станков, машин, механизмов и другого оборудования указывается на заводской табличке, прикрепленной к станине или раме станка или машины;*
- 3) *масса, центр тяжести и места строповки упакованного груза указываются на обшивке груза;*
- 4) *строповка крупногабаритных грузов производится за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные на грузе места в зависимости от положения его центра тяжести.*

**Вопрос № 101** Какие требования при открытии люков хопперов и полувагонов указаны верно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *открывать люки, находясь под вагоном, запрещается*
- 2 *открытие люков хопперов производится тремя работниками*
- 3 *открывать люки хопперов и полувагонов на эстакаде разрешается при свободных от материалов предыдущей разгрузки ходовых настилах*
- 4 *при открытии люков хопперов и полувагонов разрешается нахождение работников в вагоне под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ*
- 5 *при открытии люков работники используют защитные очки*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

46. При открытии люков хопперов и полувагонов работники находятся сбоку от люков.



Открывать люки, находясь под вагоном, запрещается.

47. Открытие люков хопперов производится двумя работниками.

48. При открытии люков хопперов и полувагонов не допускается нахождение работников в вагоне.

Открывать люки хопперов и полувагонов на эстакаде разрешается при свободных от материалов предыдущей разгрузки ходовых настилах.

При открытии люков работники используют защитные очки.

**Вопрос № 102** Какие требования при открытии и закрытии люков хопперов и полувагонов указаны неверно

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 при разгрузке хопперов и полувагонов на эстакадах запрещается открывать люки, если под эстакадой или вблизи эстакады находятся люди, машины, механизмы
- 2 *транспортные средства оставляют с открытыми люками только под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ*
- 3 после разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения
- 4 *закрытие люков хопперов и полувагонов производится под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

49. При разгрузке хопперов и полувагонов на эстакадах запрещается открывать люки, если под эстакадой или вблизи эстакады находятся люди, машины, механизмы.

50. После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения. Запрещается оставлять транспортные средства с открытыми люками.

51. Закрытие люков хопперов и полувагонов производится непосредственно на месте разгрузки с применением специальных ломиков двумя работниками.

**Вопрос № 103** На каком расстоянии от бровки естественного откоса устанавливаются автомобили-самосвалы при разгрузке сыпучих грузов и при засыпке котлованов и траншей грунтом

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 не менее 0,5 м

- 2 не менее 1 м
- 3 не менее 1,5 м
- 4 не менее 2 м

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

53. При разгрузке сыпучих грузов с автомобилей-самосвалов, установленных на насыпях, а также при засыпке котлованов и траншей грунтом автомобили-самосвалы устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от бровки естественного откоса.

**Вопрос № 104** При очистке кузова от остатков груза запрещается  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *находится в кузове*
- 2 *пользоваться специальными скребками или лопатами с удлиненными ручками*
- 3 *встряхивать кузов гидросистемой подъемника кузова для удаления остатков груза*
- 4 *наносить удары по кузову*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

54. Очистку поднятого кузова автомобиля-самосвала от остатков груза следует производить специальными скребками или лопатами с удлиненными ручками, находясь на разгрузочной площадке.

Очищать кузов от остатков груза, находясь в кузове или на колесе автомобиля-самосвала, наносить удары по кузову, а также встряхивать кузов гидросистемой подъемника кузова для удаления остатков груза запрещается.

**Вопрос № 105** Какие требования при погрузке и разгрузке длинномерных грузов указаны верно  
Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 *погрузка и разгрузка длинномерных грузов выполняется не менее чем двумя работниками*
- 2 *погрузка и разгрузка вручную длинномерных грузов требует обязательного применения канатов*
- 3 *погрузка и разгрузка длинномерных грузов выполняется только с использованием грузоподъемных механизмов – талей, лебедки*

**4** при погрузке длинномерных грузов на прицепы-ропуски необходимо вплотную располагать груз к задней стенке кабины транспортного средства

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

60. Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (далее - длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.

**Вопрос № 106** Укажите верные требования при погрузке сортовой стали в транспортное средство

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1** *при погрузке сортовой стали в транспортное средство отдельные ее пачки укладываются параллельно друг другу без перекашивания*
- 2** Каждая пачка сортовой стали размером профиля более 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 9 мм в две нити: при длине пачки металла до 12 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.
- 3** *Каждая пачка сортовой стали размером профиля до 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 6 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.*
- 4** *Каждая пачка сортовой стали размером профиля более 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 9 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.*

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

66. При погрузке сортовой стали в транспортное средство отдельные ее пачки укладываются параллельно друг другу без перекашивания.

Каждая пачка сортовой стали размером профиля до 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 6 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.

Каждая пачка сортовой стали размером профиля более 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки

металла до 9 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.

Запрещается поднимать пачки сортовой стали за обвязки.

**Вопрос № 107** Жесткие металлические и мягкие загруженные контейнеры допускается штабелировать при хранении

Укажите **правильный** ответ (или ответы)

- 1 только в один ярус
- 2 в два яруса
- 3 в три яруса

**Примечание:** Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

117. Жесткие металлические и мягкие загруженные контейнеры допускается штабелировать при хранении в три яруса.

### 10.2.3 Примерный перечень практических работ

1. Выполнить погрузку и разгрузку сыпучих грузов.
2. Выполнить погрузку и разгрузку груза с применением конвейера.
3. Выполнить погрузку и разгрузку груза в кузов транспортного средства.
4. Выполнить размещение груза в таре.
5. Выполнить погрузку и разгрузку длинномерных грузов.
6. Выполнить погрузку груза в полувагон или на платформу.
7. Выполнить погрузку и разгрузку металлопроката из транспортного средства.
8. Выполнить погрузку и разгрузку лесоматериалов и пиломатериалов.
9. Выполнить погрузку и разгрузку нефтепродуктов.
10. Выполнить погрузку и разгрузку железобетонных конструкций.
11. Выполнить погрузку и разгрузку мелкоштучных стеновых материалов.
12. Выполнить перемещение грузов автопогрузчиками.
13. Выполнить перемещение ящичных грузов.
14. Выполнить перемещение тяжеловесных грузов
15. Выполнить размещение металлопроката.
16. Выполнить работы по подготовке к работе грузозахватных приспособлений и содержанию их в надлежащем состоянии.
17. Определить визуально массу грузов.

## **11 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **11.1 Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса**

Обучение по программе для работников, привлекаемых к проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования, для обучения безопасным методам и приемам выполнения указанных работ, проводится по курсовой форме обучения.

Для проведения теоретических занятий по курсовой форме комплектуются группы численностью до 25 человек.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Для максимального усвоения программы рекомендуется изложение лекционного материала с элементами обсуждения и использованием демонстрационных материалов, натуральных образцов, макетов, плакатов, таблиц и т. д. Для объяснения и закрепления материала можно использовать видеофильмы.

В качестве метода проведения лабораторно-практических занятий возможны семинары с обсуждением результатов выполненных с использованием АОС практических заданий. Содержание материала теоретического обучения и практики должно раскрываться четкими и лаконичными формулировками и отражать современный уровень техники, технологии в соответствии с целями обучения, а также отвечать требованиям действующих стандартов и нормативов.

Для проверки усвоения изученного теоретического материала и проведенных лабораторно-практических занятий рекомендуется проведение текущего контроля в виде устного опроса, тестирования, письменного зачета, проверочной работы и т. п.

### **11.2 Учебно-методическое обеспечение**

#### **11.2.1 Список рекомендуемых нормативных документов, учебной и методической литературы**

При пользовании настоящим комплектом учебно-программной документации целесообразно проверить действие ссылочных нормативных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим комплектом следует руководствоваться замененным (измененным) документом.

Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **Нормативные документы**

1 Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с последующими изменениями и дополнениями).

2 Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании» (с последующими изменениями и дополнениями).

3 Федеральный закон РФ от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с последующими изменениями и дополнениями).

4 Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (с последующими изменениями и дополнениями).

5 Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»

6 Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»<sup>3</sup>

7 Приказ Минтруда России от 16.11.2020 № 782н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте»

8 Приказ Минтруда России от 18.11.2020 № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта»

9 Приказ Ростехнадзора от 02.03.2018 № 92 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов, применяемых на объектах использования атомной энергии».

10 Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденных начальником Департамента по управлению персоналом ПАО «Газпром» Е.Б. Касьян 05.08.2019 г.

---

<sup>3</sup> Изменения внесены педагогическим советом от 18.06.2021 г. № 3

### **Учебники, учебные пособия**

- 1 **Александров М.П.** Грузоподъемные машины. / М.П. Александров – М.: Высшая школа, 2000.
- 2 **Тихомиров О.М.** Пособие по безопасному производству работ стропальщиков / О.М. Тихомиров – М.: ЭНАС, 2013.
- 3 **Игумнов С.Г.** Стropальщик. Грузоподъемные краны и грузозахватные приспособления: учеб. Пособие / С.Г. Игумнов – М.: Академия, 2011.
- 4 **Пушин В.И.** Иллюстрированное пособие стропальщика / В.И. Пушин — М.: СОУЭЛО, 2002.
- 5 **Сулейманов М.К.** Стropальные и такелажные работы в строительстве и промышленности: учебное пособие / М.К. Сулейманов, Р.Р. Сабирьянов – М.: Академия, 2007.

### **Методическая литература**

- 1 Методические рекомендации по организации контроля за качеством компетенций, знаний и умений обучающихся в процессе обучения рабочих кадров в обществах и организациях ОАО «Газпром». - М.: Филиал «УМУгазпром», 2010.
- 2 Методические рекомендации по организации и проведению открытого урока при профессиональном обучении рабочих кадров в обществах и организациях ОАО «Газпром». - М.: Филиал «УМУгазпром», 2010.
- 3 Методические рекомендации по применению модульно-компетентностного подхода при разработке и реализации программ для подготовки и повышения квалификации рабочих в дочерних обществах и организациях ОАО «Газпром». - М.: Филиал «УМУгазпром», 2011.
- 4 Учебно-методические материалы по рациональному выбору методов и форм обучения персонала. - М.: Филиал «УМУгазпром», 2012.
- 5 Методические рекомендации по комплексному методическому обеспечению учебного процесса. - М.: Филиал «УМУгазпром», 2013.
- 6 Памятка преподавателю теоретического обучения. - М.: Филиал «УМУгазпром», 2013.
- 7 Учебно-методические материалы по организации и проведению учебного процесса в образовательных подразделениях дочерних обществ ОАО «Газпром». - М.: Филиал «УМУгазпром», 2013.
- 8 Учебно-методические материалы по применению инновационных технологий при профессиональной подготовке рабочих (методические

рекомендации). - М.: Филиал «УМУгазпром», 2014.

9 Методические рекомендации для преподавателя теоретического обучения. - М.: Филиал «УМУгазпром», 2015.

10 Методические рекомендации по применению кейс-технологий. - М.: Филиал «УМУгазпром», 2015.

11 Методические рекомендации по организации интегрированного урока. - М.: «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

12 Методические рекомендации по организации и проведению курсов целевого назначения в обществах и организациях ПАО «Газпром» - М.: «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2018.

### **11.2.2 Перечень рекомендуемых наглядных пособий и интерактивных обучающих систем**

#### **Плакаты**

1 Первичные средства пожаротушения. Комплект из 3 листов. – Нижний Новгород: ООО «Вента 2», 2016, с изменениями.

2 Безопасность грузоподъемных работ. Комплект из 5-х листов. – М.: СОУЭЛО, 2008.

3 Первая реанимационная и первая медицинская помощь. Комплект из 6 листов. – М.: СОУЭЛО, 2002.

#### **Фолии**

1 Грузозахватные приспособления [Изоматериал]. – М.: Филиал «УМУгазпром», 2003.

#### **Электронные учебно-методические пособия**

1 ЭУМП «Строповка и складирование грузов (Стропальщик 2–4 разрядов)» [Электронный ресурс]: - Калининград: ОНУТЦ, 2016 г.

#### **Автоматизированные обучающие системы**

2 АОС «Оборудование для перемещения грузов и его эксплуатация (для стропальщиков)» [Электронный ресурс]: - Калининград: ОНУТЦ, 2007 г., актуализированная версия 2020г. (на переработке в 2022 г.);



- 3 АОС «Оказание первой помощи пострадавшим на производстве», [Электронный ресурс]: - Калининград: ОНУТЦ, 2014
- 4 ТИ «Такелажные работы с негабаритным оборудованием» [Электронный ресурс]: - Калининград: ОНУТЦ, 2018 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Надым» Учебно-производственный центр УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____		Решением _____ комиссии Учебно-производственного центра ООО «Газпром добыча Надым» от «___» _____ 20___ г. Протокол № _____	
Выдано _____ (фамилия) _____ (имя, отчество)		_____ (фамилия) _____ (имя, отчество)	
ФОТО	в том, что он(а) с «___» _____ 20___ г. по «___» _____ 20___ г. прошел(а) обучение в Учебно-производственном центре ООО «Газпром добыча Надым», г. Надым, ЯНАО	допускается к _____ <b>выполнению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования</b>	
по <u>программе повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения</u> <u>"Обучение рабочих безопасным методам и приемам проведения</u> <u>погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов,</u> <u>материалов и оборудования"</u>		Председатель комиссии _____ (подпись)	
_____ в объеме 18 часов		Директор центра _____ М.П. _____ (подпись)	
		Выдано «___» _____ 20___ г.	

- программе повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Обучение рабочих безопасным методам и приемам проведения погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов, материалов и оборудования»;
- в объеме 18 часов
- выполнению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению грузов, материалов и оборудования.