

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ»**

---

**УТВЕРЖДАЮ**

Главный инженер - первый заместитель  
генерального директора

ООО «Газпром добыча Надым»

\_\_\_\_\_ В.Н. Полозов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

Направление: ОБЩЕОТРАСЛЕВОЕ

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
программа повышения квалификации рабочих  
на курсах целевого назначения  
по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил  
безопасности дорожного движения и обучению контраварийному  
вождению»**

Образовательная организация: Учебно-производственный центр при  
администрации ООО «Газпром добыча Надым»

Код документа СНО 02.09/08.10.01.415.12

**г. Надым 2024**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат 019E91C100F6AF4EA54A8AD69A045E536D  
Владелец Полозов Владимир Николаевич  
Действителен с 02.05.2023 по 02.05.2024



От 14.02.2024  
№ УПД-15

## **АННОТАЦИЯ**

---

Программа повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 (ред. 14.04.2023) и «Учебно-тематический план программа ежегодных обязательных занятий с водителями (РД-26127100-1070-01)», утвержденный первым заместителем министра транспорта Российской Федерации (Насонов А.П.) 02.10.2001 (в действующей редакции).

Программа повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения включает теоретическое обучение и практические занятия.

В программе теоретического обучения рассматриваются вопросы, связанные с изучением нормативно-правовых основ безопасности движения, правил безопасности дорожного движения, анализа состояния дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте, правила контраварийного вождения в сложных дорожных условиях, оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, основные требования по охране труда и окружающей среды, психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта.

В программе практических занятий изучаются и отрабатываются методы и приемы, направленные на совершенствование знаний правил дорожного движения, навыков контраварийного вождения и отработку алгоритма действий водителя в сложных дорожных условиях, навыков оказания первой помощи пострадавшим.

Данная программа повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения предназначена для работников, занимающихся разработкой учебно-методических материалов для повышения квалификации рабочих в Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ООО «Газпром добыча Надым», а также для специалистов, осуществляющих данное обучение.

### **Сведения о документе:**

- |              |  |
|--------------|--|
| 1 РАЗРАБОТАН | Учебно-производственным центром при администрации ООО «Газпром добыча Надым»                             |
| 2 ВНЕСЕН     | Учебно-производственным центром при администрации ООО «Газпром добыча Надым»                             |
| 3 УТВЕРЖДЕН  | Главным инженером – первым заместителем генерального директора ООО «Газпром добыча Надым» (В.Н. Полозов) |

4 СОГЛАСОВАН

Начальником транспортного отдела  
ООО «Газпром добыча Надым»  
(М.В. Пузейчук)

5 СРОК ДЕЙСТВИЯ

5 лет

6 ВЗАМЕН

Учебно-программной документации №1  
для повышения квалификации рабочих на  
курсах целевого назначения «Ежегодные  
занятия с водителями по изучению правил  
безопасности дорожного движения и  
обучению контраварийному вождению»  
утвержденного 15.01.2024

© ООО «Газпром добыча Надым», 2024

© Разработка и оформление  
Учебно-производственный центр при  
администрации ООО «Газпром добыча  
Надым», 2024

Распространение настоящих учебно-методических материалов осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных ПАО «Газпром».

**Список исполнителей:****Рецензенты:**

Начальник отдела охраны труда  
ООО «Газпром добыча Надым»

В.В. Ширинов

Ведущий инженер по безопасности движения  
транспортного отдела ООО «Газпром добыча Надым»

В.А. Новиченко

Заведующий Пангодинским отделением по  
обучению персонала Учебно-производственного  
центра ООО «Газпром добыча Надым»

С.Э. Лушников

Методическое обеспечение разработки и составления  
настоящей учебно-программной документации:

Ведущий инженер по подготовке кадров  
Учебно-производственного центра  
ООО «Газпром добыча Надым»

Ж.А. Караматова

Инженер по подготовки кадров 1 категории  
Пангодинского отделения по обучению персонала  
Учебно-производственного центра  
ООО «Газпром добыча Надым»

Ю.В. Хрулёва

Мастер производственного обучения  
Пангодинского отделения по обучению персонала  
Учебно-производственного центра  
ООО «Газпром добыча Надым»

Э.Н. Габдулхакова

## СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие положения .....	7
1.1 Область применения.....	7
1.2 Цель реализации программы обучения.....	7
1.3 Нормативно-правовые основания разработки .....	7
1.4 Требования к слушателям.....	8
1.5 Срок освоения программы обучения, форма обучения.....	8
1.6 Общая характеристика программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения.....	9
2 Термины и определения .....	11
3 Обозначения и сокращения .....	14
4 Характеристика профессиональной деятельности в области приобретаемой квалификации .....	15
5 Планируемые результаты обучения .....	16
6 Условия реализации программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения .....	18
6.1 Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих проведение образовательного процесса при реализации программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения.....	18
6.2 Материально-технические условия реализации программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения..	18
6.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям .	19
7 Учебно-тематический план.....	20
8 Календарный учебный график.....	26
9 Содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения .....	27
10 Оценочные материалы для контроля освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения .....	43
10.1 Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы повышения квалификации .....	43
10.2 Комплект контрольно-оценочных средств .....	44
11 Методические материалы .....	45

11.1 Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса .....	45
11.2 Учебно-методическое обеспечение .....	46
Приложение № 1 Форма календарного учебного графика .....	55
Приложение №2 Образец справки об обучении .....	56

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Область применения**

Настоящая программа повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения предназначена для водителей при осуществлении профессиональной деятельности в области безопасного управления транспортными средствами и включает в себя:

- общие положения;
- термины, определения, обозначения и используемые сокращения;
- характеристику профессиональной деятельности в области приобретаемой квалификации;
- планируемые результаты обучения;
- примерные условия реализации программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения;
- учебно-тематический план;
- содержание программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения;
- оценочные материалы для контроля освоения программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения;
- методические материалы.

### **1.2 Цель реализации программы обучения**

Программа повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» имеет своей целью приобретение новой квалификации и/или совершенствование умений и навыков имеющейся квалификации по профессиональной деятельности, направленной на безопасное управление транспортными средствами, соблюдение правил дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, с учетом требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 14.04.2023).

### **1.3 Нормативно-правовые основания разработки**

Нормативную правовую основу разработки настоящей программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения составляют следующие нормативные документы, стандарты и классификаторы:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»: с последующими изменениями и дополнениями
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного

движения» : в редакции от 14.04.2023 с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 01.09.2023

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : в редакции от 02.06.2023 с изменениями и дополнениями

Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (вместе с «Правилами обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»), редакции от 30.12.2022 с изменениями и дополнениями

Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»

Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий РД-26127100-1070-01, утвержденный первым заместителем министра транспорта Российской Федерации (Насонов А.П.) 02.10.2001

Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», утвержденный приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 г. № 454

Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденных Департаментом 715 ПАО «Газпром» (Е.Б. Касьян) 05.08.2019 № 07/15-3005

Изменения в программу обучения внесены на основании Письма ООО «Газпромгазобезопасность», о направлении листка «Внимание!» от 02.02.2024 №997.

## **1.4 Требования к обучающимся**

Категория обучающихся – водители автотранспортных организаций, имеющие Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Требований к уровню образования обучающихся для допуска к обучению – нет.

## **1.5 Срок освоения программы обучения, форма обучения**

Продолжительность обучения – 32 часа.

Форма обучения – очная, очно-заочная, в т.ч. с применением электронного обучения. Допускается сочетание различных форм обучения.

Рекомендуемая периодичность обучения, согласно РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных



предприятий», утвержденная Министерством транспорта РФ 02.10.2001, не реже 1 раза в год.

## **1.6 Общая характеристика программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения**

Содержание и объем учебного материала в программе приведены с таким расчетом, чтобы к концу обучения, обучающиеся прочно овладели профессиональными компетенциями, приведенными в данной учебно-программной документации, знаниями, умениями и навыками для безопасного управления транспортными средствами, соблюдения правил дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, с учетом требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 14.04.2023)

Учебно-тематическим планом и программой предусмотрены теоретическое обучение (лекции, электронное обучение с применением ИОС в режиме самоподготовки, в т.ч. консультаций при выполнении самостоятельной работы) и практика (Отработка навыков контраварийного вождения на тренажере «КАМАЗ-Мастер-01» при отсутствии автотренажера практическое занятие проводится на площадках транспортных предприятий филиалов Общества)

Изложение теоретического материала сочетается с практической деятельностью обучающихся.

При проведении теоретических занятий используются различные наглядные пособия, плакаты, электронные презентации, мультимедийные средства обучения, технические средства обучения.

Практические занятия включают в себя:

- отработку практических навыков оказания первой помощи пострадавшим;
- закрепление полученных знаний в области охраны труда, с использованием компьютерных обучающих систем;
- отработка навыков и приемов контраварийного вождения;
- отработка навыков маневрирования в ограниченном пространстве.

Буксировка транспортных средств.

Перечень рекомендуемых нормативных документов, учебной литературы и наглядных пособий приведен в Разделе 11 учебно-программной документации.

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы в соответствии с техническими требованиями и нормами.

Обучение по курсу завершается итоговой аттестацией в форме экзамена.

Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

Слушателю, не прошедшему итоговую аттестацию или получившему на

итоговой аттестации неудовлетворительный результат, а также освоившему часть основной программы и (или) отчисленному, выдается справка об обучении или о периоде обучения. Образец справки об обучении представлен в Приложении №2 к данной программе.

Содержание отдельных тем, последовательность их изучения и распределение учебного материала внутри тем могут изменяться в зависимости от специфики контингента обучающихся. В процессе обучения допускается внесение необходимых изменений как в содержание программного материала, так и в распределение учебных часов по отдельным темам, при этом общее количество часов, отведенных на изучение курса, должно соответствовать учебно-тематическому плану.

Изменения и дополнения в учебно-тематический план и программу могут быть внесены только после их рассмотрения и утверждения педагогическим советом Учебно-производственного центра ООО «Газпром добыча Надым».

## 2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» используются следующие термины и их определения:

**Автоматизированная обучающая система** – интерактивная обучающая система, предназначенная для приобретения и контроля знаний обучающегося, разработанная с использованием современных средств компьютерного дизайна (графики, видеофрагментов, анимационных фрагментов, текстовых ссылок и других мультимедийных технологий) в соответствии с утвержденной программой обучения для конкретной профессии, специальности или группы специальностей.

[Унификация учебно-методических материалов и их оформление, СНО 05.01.09.024.01, п. 4.1.3]

**Безопасность дорожного движения** – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

**Дополнительное профессиональное образование** – образование, направленное на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие работника, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, осуществляемое посредством реализации дополнительных профессиональных программ.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

**Дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

**Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

**Компетенция** – совокупность профессиональных знаний, личностно-деловых и управленческих характеристик работника, необходимых для эффективного решения поставленных задач.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

**Курсы целевого назначения** – повышение квалификации рабочих, проводимое в целях изучения новой техники и технологических процессов, правил и регламентов технической эксплуатации оборудования, основ законодательства в области экологии, охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, прогрессивных форм организации труда, вопросов, связанных с повышением качества продукции (работ), и в других случаях.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п. 6.2.14]

**Обучение** – целенаправленный процесс организации деятельности обучающихся по овладению знаниями, умениями, навыками и компетенциями, приобретению опыта деятельности, развитию способностей, приобретению опыта применения знаний в профессиональной деятельности и формированию у обучающихся мотивации получения образования в течение всей жизни.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

**Повышение квалификации** – обучение, направленное на последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков работников, обновление теоретических и практических знаний, умений в соответствии с постоянно возрастающими требованиями производства.

[Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с последующими изменениями и дополнениями), ст. 76, п. 4]

**Результаты обучения** – Усвоенные знания, умения, навыки и освоенные компетенции.

[Письмо Минобрнауки России от 13.05.2010 № 03-956 «О разработке вузами основных образовательных программ» (вместе с «Разъяснениями разработчикам основных образовательных программ для реализации федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования»)]

**Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

**Тахограф** – техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и

маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности.

[Федеральный закон от 30.10.2018 N 386-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022) статья 2]

**Учебный план** – документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено нормативными правовыми актами, формы промежуточной аттестации обучающихся.

[[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

### **3 ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

В программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» используются следующие сокращения:

- АОС – автоматическая обучающая система;
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
- ОК – общие компетенции;
- ПДД – правила дорожного движения;
- ПК – профессиональные компетенции;
- ТС – транспортное средство;
- ТО – техническое обслуживание;
- ЭУМП – электронное учебно-методическое пособие.

#### **4 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ПРИОБРЕТАЕМОЙ КВАЛИФИКАЦИИ**

Область профессиональной деятельности водителей, освоивших программу повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению»: безопасное управление транспортными средствами, соблюдение правил дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Объекты профессиональной деятельности водителей, освоивших программу повышения квалификации по данному курсу целевого назначения:

- транспортные средства;
- правила безопасности дорожного движения;
- рабочая, исполнительная, техническая и технологическая документация.

Водители, освоившие программу повышения квалификации по данному курсу целевого назначения, должны прочно овладеть знаниями, умениями и навыками, необходимыми для обеспечения безопасного управления транспортными средствами, соблюдения правил дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, оказания первой помощи пострадавшим.

## 5 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

### 5.1 Результаты освоения программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения

В результате обучения по программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению», обучающийся должен развить общие компетенции, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень общих компетенций, развиваемых при повышении квалификации по курсу целевого назначения

Код	Наименование общих компетенций
ОК1	Организовывать собственную деятельность, выбирать рациональные методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК2	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

В результате обучения по программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» у обучающегося должны быть сформированы профессиональные компетенции, представленные в таблице 2.

Таблица 2 – Перечень профессиональных компетенций по видам деятельности, формируемых при повышении квалификации рабочих на курсах целевого назначения:

Код	Наименование формируемых профессиональных компетенций*	Код профессионального стандарта**	Код ОТФ и ТФ в профессиональном стандарте
ПК 1	Осуществление защитного и контраварийного вождения в соответствии с ПДД	–	–
ПК 2	Соблюдение правил безопасного дорожного движения	–	–
ПК 3	Осуществление условий правил перевозки пассажиров и грузов	–	–
ПК 4	Организация оказания и непосредственное оказание помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	–	–



Код	Наименование формируемых профессиональных компетенций*	Код профессионального стандарта**	Код ОТФ и ТФ в профессиональном стандарте
<p>* Указываются формируемые/развиваемые компетенции в соответствии с профессиональным стандартом (трудовые функции или действия), и/или в соответствии с ФГОС, и/или в соответствии с квалификационными требованиями, указанными в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям.</p> <p>** В соответствии с кодами профессионального стандарта.</p>			

Обучающийся, освоивший программу повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» должен:

**получить практический опыт:**

- навыки и приемы контраварийного вождения;
- навыки маневрирования в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств;
- мер безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортного средства;
- методы и приемы оказания первой помощи пострадавшим.

**уметь:**

- определять психофизиологические факторы, пригодность к безопасному вождению автомобиля;
- оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП;
- использовать первичные средства пожаротушения.

**знать:**

- законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность водителя;
- правила безопасности дорожного движения;
- классификацию вредных и опасных веществ;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила и приемы оказания первой помощи.

## **6 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ НА КУРСАХ ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

### **6.1 Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих проведение образовательного процесса при реализации программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения**

Требования к образованию, освоению педагогическими работниками дополнительных профессиональных программ, обеспечивающих обучение, к опыту работы педагогических работников в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы обучения должны соответствовать Требованиям к квалификации педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и образовательных организаций ПАО «Газпром» (приложения № 1 и 2 к письму «О требованиях к педагогическим работникам ПАО «Газпром» от 24.03.2017 № 07/15/05-221).

Обучение на курсах целевого назначения осуществляется преподавателями, специалистами по подготовке водителей, инженерами по безопасности дорожного движения, наиболее опытными техническими работниками автотранспортных организаций, водителями-инструкторами, медицинскими работниками. Для проведения занятия по курсу привлекаются руководители и специалисты ООО «Газпром добыча Надым», имеющие соответствующую профессиональную подготовку и обладающие теоретическими знаниями и практическим опытом, необходимыми для качественного проведения учебных занятий.

### **6.2 Материально-технические условия реализации программы повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения**

Реализация программы повышения квалификации предполагает наличие учебных аудиторий, учебных полигонов отработки навыков контраварийного и защитного вождений.

Реализация программы повышения квалификации предполагает наличие учебного класса, соответствующего следующим параметрам:

- площадь не менее 2 м<sup>2</sup> на одного слушателя (для компьютерного класса на менее 3 м<sup>2</sup>);
- оснащение системами отопления и/или кондиционирования воздуха, обеспечивающими поддержание комфортной температуры;
- достаточное освещение и вентиляция для максимального уменьшения утомляемости слушателей в процессе обучения.

Оборудование учебного класса и рабочих мест класса:

- рабочее место преподавателя, включающее в себя: рабочий стол, стул, кресло, персональный компьютер;
- посадочные места по количеству слушателей;
- проектор, экран для проектора;
- доска для письма с фломастерами или флипчарт. Оборудование компьютерного класса и рабочих мест компьютерного;

Практические занятия проводятся на автотренажере «Камаз-Мастер-01». При отсутствии автотренажера практическое занятие проводится на площадках транспортных подразделений филиалов Общества.

Практические занятия так же включают в себя:

- отработку навыков оказания первой помощи на роботе-тренажере «М4011 АНТОН 1.02-К» и манекене-тренажере «Оживленная Анна-симулятор»;
- закрепление полученных знаний с использованием компьютерных обучающих систем.

### **6.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям**

Реализация программы обучения обеспечивается комплектом учебно-методической литературы и учебно-информационных и дидактических материалов для проведения теоретического обучения.

В процессе освоения программы обучения обучающийся должны быть обеспечены доступом к учебным материалам, посредством предоставления возможности посещения библиотеки, выдачи обучающимся раздаточных материалов, предоставления им доступа к нормативной правовой документации, как в печатном, так и в электронно-цифровом виде.

Каждый слушатель должен быть обеспечен современными учебными, учебно-методическими материалами, печатными и/или электронными информационными ресурсами, электронными образовательными ресурсами.

Перечень информационного и учебно-методического обеспечения обучения представлен в разделе «Методические материалы» (подраздел «Учебно-методическое обеспечение») данной дополнительной профессиональной программы.

## 7 УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

по программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения  
по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению  
контраварийному вождению»

Наименование разделов, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа				лекции	Лабораторно-практические занятия
		Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия*	Всего	В т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы				
<b>Теоретическое обучение</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>13,5</b>	<b>9,5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	–	–	–	–
1 Дорожно-транспортная аварийность	7	7	3,5	3,5	–	–	–	–	–	–
1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3
1.2 Конструктивные особенности ТС, обеспечивающие безопасность дорожного движения	2	1	1	1	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3
1.2.1 Горный тормоз. Правила пользования. Технические характеристики. Меры безопасности.	2	1	1	1	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3
1.3 Профессиональное мастерство водителя ТС	2	1	1	1	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3

Наименование разделов, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа				лекции	Лабораторно-практические занятия
		Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия*	Всего	В т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы				
2 Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ ДТП	6	6	3	3	–	–	–	–	–	
2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК1-4	–	2	3
2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3
2.3 Особенности управления ТС в сложных дорожных условиях. Контраварийное вождение	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК1	–	2	3
2.4 Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3
2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3
2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС.	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	3
3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	3	3	2	1	–	–	–	–	–	–

Наименование разделов, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа				лекции	Лабораторно-практические занятия
		Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия*	Всего	В т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы				
3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК2	–	2	3
3.2 ДТП и виды ответственности. Изучение причин учетных ДТП. Обязанности водителя при ДТП	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК2	–	2	3
3.3 Тахографы. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, порядок оснащения ТС тахографами, правила их использования	1	1	1	–	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	–
4 Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	2	2	1	1	–	–	–	–	–	–
4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК4	–	2	3
4.2 Первая помощь при ДТП. Виды и классификация травм. Приемы первой помощи пострадавшим	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-2, ПК4	–	2	3
5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–

Наименование разделов, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа				лекции	Лабораторно-практические занятия
		Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия*	Всего	В т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы				
5.1 Анализ маршрутов движения ТС и выявление опасных участков на маршруте. Спутниковая навигация ГЛОНАСС	1	1	1	–	–	–	ОК 1-2, ПК2-3	–	2	–
5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения ТС	1	1	1	–	–	–	ОК 1-2, ПК1-3	–	2	–
6 Требования по охране труда при управлении, ТО и ремонте ТС	2	2	1	1	–	–	ОК 1-2, ПК2-3	–	2	3
7 Психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
7.1 Психофизиологические факторы, определяющие пригодность к безопасному вождению автомобиля	0,5	0,5	0,5	–	–	–	ОК 1-2, ПК4	–	2	–
7.2 Рекомендации по поддержанию работоспособности и преодолению усталости	0,5	0,5	0,5	–	–	–	ОК 1-2, ПК4	–	2	–
8 Проверка знаний водителями правил дорожного движения <sup>1</sup>	2	–	–	–	2	2	ОК 1–2 ПК 1-4	Промежуточная аттестация	–	3

Наименование разделов, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения	
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа				лекции	Лабораторно-практические занятия
		Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия*	Всего	В т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы				
<b>9 Практика**</b>	<b>5</b>	–	–	–	<b>5</b>	<b>5</b>	–	–	–	–
9.1 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	0,5	–	–	–	0,5	0,5	ОК 1–2 ПК 1–3	–	–	3
9.2 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Контраварийное вождение	1	–	–	–	1	1	ОК 1–2 ПК 1–3	–	–	3
9.3 Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	0,5	–	–	–	0,5	0,5	ОК 1–2 ПК 1–3	–	–	3
9.4 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	0,5	–	–	–	0,5	0,5	ОК 1–2 ПК 1–3	–	–	3
9.5 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС	0,5	–	–	–	0,5	0,5	ОК 1–2 ПК 1–3	–	–	3
9.6 Оказание первой помощи пострадавшим <sup>2</sup>	2	–	–	–	2	2	ОК 1–2 ПК 4	–	–	3
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	–	–	–	–	–	–	Экзамен	–	–
<b>Всего</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>13,5</b>	<b>9,5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	–	<b>2</b>	–	–



Наименование разделов, тем	Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час					Коды формируемых компетенций	Форма контроля (ч)	Уровень освоения		
	Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа			лекции	Лабораторно-практические занятия	
		Всего	Лекции	Лабораторно-практические занятия*	Всего					В т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы
<p>*Осуществляется с использованием компьютерных обучающих систем, разрабатываемых в ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ». Перечень рекомендуемых наглядных пособий и ИОС приведен в Разделе 11 учебно-программной документации.</p> <p>** Отработка действий водителя в лаборатории ПДД с применением автотренажера «Камаз-Мастер-01»; при отсутствии автотренажера практическое занятие проводится на площадках транспортных подразделений филиалов Общества;</p> <p><sup>1</sup> Решение рабочего варианта экзаменационных билетов для категорий «А», «В», «М», «С», «D» и подкатегорий «A1», «B1», «C1», «D1».</p> <p><sup>2</sup> Отработка практических навыков оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>П р и м е ч а н и е – Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:</p> <p>1 – ознакомительный (воспроизведение информации, узнавание (распознавание), объяснение ранее изученных объектов, свойств и т. п.);</p> <p>2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);</p> <p>3 – продуктивный (самостоятельное планирование и выполнение деятельности, решение проблемных задач).</p>										

## **8 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Календарный учебный график по программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» разрабатывается в рамках рабочей программы перед началом обучения, определяется утвержденным расписанием занятий и заменяется для каждой группы обучающихся по данной программе.

Форма календарного учебного графика по программе повышения квалификации рабочих приведена в Приложении № 1 к данной программе повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения.

## **9 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ НА КУРСАХ ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

### **1 Дорожно-транспортная аварийность**

#### **1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте**

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации.

Причины дорожно-транспортных происшествий. Что является непосредственной причиной, что - коренной, что - косвенной, а что - фактором в авариях. Анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации).

Формы и методы профилактики дорожно-транспортных происшествий. Причины, влияющие на снижение надёжности водителей. Тенденции, статистика аварийности и смертности от аварий и ДТП в РФ за последние 3 года.

Разбор типичных аварий с участием специализированной техники. Поиск с участниками занятий общих причин и механизмов произошедшего.

#### **Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

#### **1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения**

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства. Основные сценарии опрокидывания больших автомобилей и автомобилей с высоким центром тяжести. Действия водителя по предотвращению опрокидывания. Как избежать опрокидывания специальной тяжелой техники.

Тормозной путь грузовых автомобилей и средств тяжелой спецтехники. Что на него влияет. Типичные заблуждения водителей с большим стажем относительно возможностей сокращения тормозного пути. Основные действия для безопасного начала движения на автомобиле.

#### **Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

### **1.2.1 Горный тормоз. Правила пользования. Технические характеристики. Меры безопасности.**

Понятие горный тормоз. Особенности конструкции горного тормоза. Структура и принцип работы горного тормоза. Правила эксплуатации горного тормоза. Назначение и преимущество горного тормоза. Влияние горного тормоза на работу двигателя на транспортном средстве. Виды горных тормозов (моторный, гидравлический, электрический).

Преимущества использования горного тормоза (плюсы и минусы). Тормозной путь грузовых автомобилей при использовании горного тормоза.

#### **Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

### **1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства**

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства. Кто на дороге совершает самые тяжелые аварии? Механизм работы водительского опыта при большом стаже вождения. Ошибки водителя: анализ рекомендации.

#### **Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Безопасная эксплуатация транспортного средства».

## **2 Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ ДТП**

### **2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях**

Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития. Особенности управления автомобилем, принятия решений, осмотра пространства при движении в спешке. Режим вождения «тороплюсь» и его возможные последствия, нарушение алгоритмов осмотра пространства, нежелание пропускать, неучитливое поведение, особенности принятия решений. Мобильный телефон и вождение смертельно опасны –

замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего.

**Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

**2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд**

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане, сужения проезжей части, сложных подъемов и спусков. Основные действия для безопасного начала движения на автомобиле.

Движение задним ходом: выбор цели, прокладка траектории, осмотр пространства, основы безопасного движения, актуальные требования ПДД РФ, перечень понятных и принятых сигналов, подаваемых помощником извне, скорость движения, оповещение окружающих о своем движении и приближении, требования действующих ПДД РФ относительно заднего хода.

Съезд с дороги и движение по неровной поверхности.

Контроль транспортного средства в процессе торможения. Основные способы, снижающие остановочный путь и сохраняющие положение автомобиля на дороге;

Расположение негабаритного автомобиля на проезжей части, основные опасности.

Выстраивание положения на дороге, при котором транспортное средство наиболее заметно другим участникам движения.

Движение на подъемах и на спусках (наклон профиля полотна, заезд на трал, съезд). Общие простые правила, дающие безопасность движения и сохраняющие жизнь машиниста или водителя ТС.

Особая тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий в ситуациях встречного разезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины ТС, наличия прицепа. Динамический габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости движения, состояния дорожного покрытия, технических характеристик ТС. Субъективное восприятие дистанции.

Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых запрещен обгон.

**Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

## 2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Контраварийное вождение

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения Правил дорожного движения другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления ТС и ряду других признаков. Взаимодействие с ТС, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Движение по ледовым поверхностям. Основные сценарии поведения ТС при проломлении льда при переправе, основные возможности водителя/машиниста по спасению собственной жизни и уменьшению ущерба.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности ТС. Особенности эксплуатации ТС в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Виды технической помощи при грузовых перевозках.

Поведение в критических ситуациях при: разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа

Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации.

Вождение в тумане (обзорность и видимость, искажение восприятия световых сигналов всех цветов, искажение расстояний до объектов, поглощение звуковых сигналов и шумов, варианты использования световых приборов, выбор скорости движения).

Вождение в условиях снегопада (видимость и обзорность, выбор скорости движения, использование световых приборов, тормозной путь автомобиля).

Вождение по зимней дороге (особенности обзора при зимнем вождении, защитное пространство вокруг автомобиля при движении по зимней дороге, выбор скорости движения, опасности, на которые водители часто не реагируют, типичные ошибки водителей на зимней дороге, особенности движения по рыхлому снегу, снежной «каше»).

Вождение по мокрой дороге (эффект аквапланирования и меры по его недопущению, особенности движения по снежной «каше», определение начала аквапланирования и защитные действия водителя, возможные последствия аквапланирования).

Вождение в тёмное время суток (усталость и восприятие опасности, видимость и обеспечение обзорности, выбор скорости движения, использование световых приборов, ослепление водителя и способы «выживания», особенности влияния на водителя биологических ритмов и длительности светового дня в зимний период, вождение в условиях лесных массивов, выезд с закрытого пространства на открытое и обратно (боковой ветер, изменение дорожных условий), вождение при сильной колебательности

дороги (колея), вождение автомобиля во время весеннего паводка, частично или полностью разрушенное дорожное полотно, частичное подтопление дороги в низинах и под мостами).

Вождение по загрязнённой скользкой дороге (погодно-климатические условия, осенне-зимний период, дожди, снегопад и обледенение поверхности дороги, гололёд. Торможение, повороты, спуск, начало движения, обгон, разгон, занос автомобиля, прохождение поворотов на скользком асфальте. Преимущество переднего и полного привода).

#### **Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

### **2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей**

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знака приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановок трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

#### **Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

### **2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров**

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации переходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

**Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

**2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств**

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Безопасная загрузка автомобилей. Расчет сил крепления. Максимальное использование грузоподъемности или грузоместимости транспортного средства при обязательном обеспечении сохранности груза и безопасности его перевозки. Схемы укладки грузов. Распределение центра тяжести по осям транспортного средства. Средства крепления грузов. Дополнительное оборудование. Правила перевозки пассажиров. Особенности движения в жилых зонах.

Составление схем размещения груза в транспортном средстве.

**Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

**3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения****3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах**

Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Изменения в нормативных документах, регламентирующих работу водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации.

Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации. Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Организация медицинского обследования водителей. Требования к техническому состоянию транспортных средств.

**Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП



«Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

### **3.2 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Изучение причин учетных ДТП. Обязанности водителя при дорожно-транспортном происшествии**

Виды и причины ДТП; анализ причин и обстоятельств ДТП; сложные дорожные условия; типичные опасные ситуации; сложные метеоусловия; движение в темное время суток; прогнозирование сложных дорожных ситуаций; действия водителя в критических ситуациях. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Основные причины совершения аварий. Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ. Постулаты и главные принципы защитного вождения при управлении спецтехникой. Классификация ДТП по принципу предотвратимости: на что мы способны влиять. Основные ошибки водителей спецтехники при подготовке автомобиля к выезду на работу.

Изучение причин учетных ДТП.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении дорожно-транспортного происшествия и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) дорожно-транспортное происшествие.

Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения дорожно-транспортного происшествия. Экспертные действия по факту совершения дорожно-транспортного происшествия. Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП): обязанности водителей, причастных к ДТП; последовательность действий водителя при ДТП, гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП.

Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб. Ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Обсуждение действий водителя в различных экстремальных ситуациях, безопасного маневрирования (сектор обзора и «слепые» зоны обзора). Типичные ошибки водителей при маневрировании, приводящие к столкновению или наезду. Просмотр анимационных фильмов о нежелательных событиях (несчастных случаях на производстве, авариях, инцидентах и пожарах).

#### **Лабораторно-практические занятия:**

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

### **3.3 Тахографы. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования**

Требования к оснащению транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом п. 20 ФЗ № 196 «О безопасности дорожного движения».

Усталость, биоритмы и управление усталостью.

Изучение навыков по использованию в работе цифровых тахографов. Манипуляции с тахографом, выполняемые при осуществлении перевозки.

## **4 Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП**

### **4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи**

Организация оказания первой помощи в Российской Федерации. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.). Основные компоненты, их назначение.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи (возможные факторы риска, их устранение). Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся при непосредственном контакте с человеком, его кровью и другими биологическими жидкостями.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи и других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Профилактика ВИЧ/СПИД заболеваний на рабочих местах.

Профилактика инфекционных/вирусных заболеваний на рабочем месте (Грипп, Covid и т.п.).

### **Лабораторно-практические занятия**

Работа на персональном компьютере с применением АОС «Оказание первой помощи пострадавшим на производстве».

## **4.2 Первая помощь при ДТП. Виды и классификация травм. Приемы первой помощи пострадавшим**

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Временная остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

### **Лабораторно-практические занятия**

Работа на персональном компьютере с применением АОС «Оказание первой помощи пострадавшим на производстве».

## **5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения**

### **5.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Спутниковая навигация ГЛОНАСС**

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией дорожно-транспортных происшествий, по

которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия.

Спутниковая навигация ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

## **5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств**

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Упреждающе реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы управления автомобилем в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

## **6 Требования по охране труда при управлении, ТО и ремонт ТС**

Инструктаж на рабочем месте по безопасности труда в соответствии с программой инструктажа, действующей на производстве. Меры безопасности на производстве.

Идентификация опасных и вредных производственных факторов. Основные методы и средства защиты от опасностей.

Обеспечение безопасного проведения работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств.

Обеспечение безопасности производственного оборудования, помещений, зданий и территорий на предприятиях по эксплуатации, ремонту и обслуживанию автомобилей.

Правила по охране труда на автомобильном транспорте.

### **Лабораторно-практические занятия**

Работа на персональном компьютере с применением АОС «Общие вопросы охраны труда и промышленной безопасности для обучения рабочих газовой отрасли».

## **7 Психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта**

### **7.1 Психофизиологические факторы, определяющие пригодность к безопасному вождению автомобиля**

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Почему люди рискуют за рулем? Что заставляет людей рисковать вообще и что они ожидают и получают от риска. Что могут потерять? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала».

## **7.2 Рекомендации по поддержанию работоспособности и преодолению усталости**

Стресс и его преодоление. Симптомы стресса. Техники саморегуляции.

## **8 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения**

Самостоятельная работа по решению рабочего варианта экзаменационных билетов проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водителей для подготовки к итоговой аттестации (зачетному занятию) на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1». Результаты промежуточной аттестации доводятся до сведения водителей.

## **9 Практика**

### **9.1 Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд**

Отработка действий водителя проводится в лаборатории ПДД на автотренажере «Камаз-Мастер-01», при отсутствии автотренажера практическое занятие проводится на площадках транспортных подразделений филиалов Общества.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане, сужения проезжей части, сложных подъемов и спусков. Основные действия для безопасного начала движения на автомобиле.

Движение задним ходом: выбор цели, прокладка траектории, осмотр пространства, основы безопасного движения, актуальные требования ПДД, перечень понятных и принятых сигналов, подаваемых помощником извне, скорость движения, оповещение окружающих о своем движении и приближении, требования действующих ПДД РФ относительно заднего хода.

Съезд с дороги и движение по неровной поверхности.

Контроль транспортного средства в процессе торможения. Основные способы, снижающие остановочный путь и сохраняющие положение автомобиля на дороге;

Расположение негабаритного автомобиля на проезжей части, основные опасности.

Выстраивание положения на дороге, при котором транспортное средство

наиболее заметно другим участникам движения.

Движение на подъемах и на спусках (наклон профиля полотна, заезд на трал, съезд). Общие простые правила, дающие безопасность движения и сохраняющие жизнь машиниста или водителя ТС.

Особая тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамический габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости движения, состояния дорожного покрытия, технических характеристик транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых запрещен обгон.

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Безопасная эксплуатация транспортного средства».

## **9.2 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Контраварийное вождение**

Отработка действий водителя в лаборатории ПДД автотренажер «Камаз-Мастер-01», при отсутствии автотренажера практическое занятие проводится на площадках транспортных подразделений филиалов Общества.

Практическое изучение обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения Правил дорожного движения другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Движение по ледовым поверхностям. Основные сценарии поведения ТС при проломлении льда при переправе, основные возможности водителя/машиниста по спасению собственной жизни и уменьшению ущерба.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства. Особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Виды технической помощи при грузовых перевозках.

Поведение в критических ситуациях при: разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа

Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации.

Вождение в тумане (обзорность и видимость, искажение восприятия световых сигналов всех цветов, искажение расстояний до объектов,

поглощение звуковых сигналов и шумов, варианты использования световых приборов, выбор скорости движения).

Вождение в условиях снегопада (видимость и обзорность, выбор скорости движения, использование световых приборов, тормозной путь автомобиля).

Вождение по зимней дороге (особенности обзора при зимнем вождении, защитное пространство вокруг автомобиля при движении по зимней дороге, выбор скорости движения, опасности, на которые водители часто не реагируют, типичные ошибки водителей на зимней дороге, особенности движения по рыхлому снегу, снежной «каше»).

Вождение по мокрой дороге (эффект аквапланирования и меры по его недопущению, особенности движения по снежной «каше», определение начала аквапланирования и защитные действия водителя, возможные последствия аквапланирования).

Вождение в тёмное время суток (усталость и восприятие опасности, видимость и обеспечение обзорности, выбор скорости движения, использование световых приборов, ослепление водителя и способы «выживания», особенности влияния на водителя биологических ритмов и длительности светового дня в зимний период, вождение в условиях лесных массивов, выезд с закрытого пространства на открытое и обратно (боковой ветер, изменение дорожных условий), вождение при сильной колеяности дороги (колее), вождение автомобиля во время весеннего паводка, частично или полностью разрушенное дорожное полотно, частичное подтопление дороги в низинах и под мостами).

Вождение по загрязнённой скользкой дороге (погодно-климатические условия, осенне-зимний период, дожди, снегопад и обледенение поверхности дороги, гололёд. Торможение, повороты, спуск, начало движения, обгон, разгон, занос автомобиля, прохождение поворотов на скользком асфальте. Преимущество переднего и полного привода).

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Безопасная эксплуатация транспортного средства».

### **9.3 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей**

Отработка действий водителя в лаборатории ПДД автотренажер «Камаз-Мастер-01», при отсутствии автотренажера практическое занятие проводится на площадках транспортных подразделений филиалов Общества.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знака приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных ТС. Проезд остановок трамвая, пересечение

трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении ТС железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Безопасная эксплуатация транспортного средства».

#### **9.4 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров**

Отработка мер предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации переходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Безопасная эксплуатация транспортного средства».

#### **9.5 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств**

Отработка мер предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Безопасная загрузка автомобилей. Расчет сил крепления. Максимальное использование грузоподъемности или грузоместимости транспортного средства при обязательном обеспечении сохранности груза и безопасности его перевозки. Схемы укладки грузов. Распределение центра тяжести по осям транспортного средства. Средства крепления грузов. Дополнительное оборудование. Правила перевозки пассажиров. Особенности движения в жилых зонах.

Составление схем размещения груза в транспортном средстве.

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Безопасная эксплуатация транспортного средства».

#### **9.6 Практическое занятие по оказанию первой помощи пострадавшим**

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.



Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (далее – реанимация). Техника проведения искусственного дыхания и давления руками на грудину пострадавшего при проведении реанимации.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению реанимации. Мероприятия, выполняемые после прекращения реанимации.

Особенности реанимации у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Оценка обстановки на месте происшествия.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб.

Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма реанимации.

Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Отработка практических навыков оказания первой помощи проводится с применением тренажеров:

– робот-тренажер М4011 АНТОН 1.02-К;

– манекен-тренажер «Оживленная Анна-симулятор» для отработки навыков оказания первой помощи на месте происшествия.

Отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения.

Отработка приемов наложения термо-изолирующей повязки при отморожениях.

Отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим

при различных острых стрессовых реакциях. Способы самопомощи в экстремальных ситуациях.

Отработка практических навыков оказания первой помощи проводится с применением тренажеров:

- робот-тренажер М4011 АНТОН 1.02-К;
- проведение сердечно-легочной реанимации (СЛР): 6 режимов;
- оказание первой помощи при токсическом отеке легких;
- оказание первой помощи при кровотечениях;
- оказание первой помощи при ожогах различной степени тяжести;
- оказание первой помощи при переломах, включая наложение шин и фиксирующих повязок;
- транспортировку пострадавшего.

На манекене-тренажере «Оживленная Анна-симулятор» для отработки навыков оказания первой помощи на месте происшествия:

- выполнения процедуры искусственного дыхания;
- восстановления проходимости дыхательных путей;
- отработка приема выдвижения нижней челюсти;
- отработка навыков вентиляции дыхательных путей с помощью маски с клапаном.

## **10 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ НА КУРСАХ ЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

### **10.1 Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы обучения**

Оценка качества освоения программы профессионального обучения повышения квалификации на курсе целевого назначения включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию (квалификационный экзамен) обучающихся.

Подтверждением готовности к выполнению конкретного вида деятельности является сформированность всех профессиональных компетенций (трудовых функций), входящих в состав программы.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в основных направлениях:

- оценка уровня освоения тем;
- оценка компетенций обучающихся;
- оценка уровня практических навыков и приемов выполнения работ.

Тестовые дидактические материалы применяются преподавателями при использовании АОС для проведения текущего контроля за уровнем и качеством полученных при обучении знаний и умений, а также обучающимися для самоконтроля знаний. Применение тестов позволяет оперативно и объективно оценить степень усвоения обучающимися учебного материала.

Тестирование проводится с использованием персонального компьютера, что повышает оперативность и снижает трудоемкость проведения этой работы.

Тестирование целесообразно проводить в рамках определенного времени. Затраты времени для тестирования определяются исходя из примерных затрат времени на выполнение одного задания (например, 1–2 минуты) и количества предложенных заданий.

В основу подсчета результатов тестирования положена система рейтинговой оценки. Путем деления количества полученных правильных ответов на количество выданных заданий и последующим умножением на 100 определяется процент правильных ответов. Для оценки степени усвоения пройденного учебного материала использоваться шкала, приведенная в таблице 3.

Таблица 3 – Шкала для оценки степени усвоения пройденного учебного материала

Процент правильных ответов	Оценка
От 80,1 % до 100 %	5 (отлично)
От 60,1 % до 80 %	4 (хорошо)
От 40,1 % до 60 %	3 (удовлетворительно)
40 % и менее	2 (неудовлетворительно)

Итоговая аттестация включает проверку теоретических знаний. Проверка теоретических знаний освоенной программы повышения квалификации проводится в форме экзамена по экзаменационным билетам на право управления транспортными средствами категории «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1» (в действующей редакции), составленных в том числе, на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 (ред. от 02.06.2023) «О правилах дорожного движения».

## **10.2 Комплект контрольно-оценочных средств**

### **10.2.1 Перечень вопросов для проведения итоговой аттестации**

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 02.06.2023) «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

– Экзаменационные билеты для итоговой аттестации (экзамена) на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1».

## 11 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

### 11.1 Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса

Повышение квалификации рабочих на курсах целевого назначения для водителей проводится по курсовой форме обучения. Для проведения теоретических занятий комплектуются группы численностью до 30 человек.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Для максимального усвоения программы рекомендуется изложение лекционного материала с элементами обсуждения и использованием демонстрационных материалов, натуральных образцов, макетов, плакатов, таблиц и т. д. Для объяснения и закрепления материала можно использовать видеофильмы.

Основной формой обучения является урок, при этом в зависимости от целей урока и поставленных задач используются следующие типы уроков: комбинированный урок, урок изучения нового материала и урок закрепления знаний.

Используемые методы обучения: объяснительно-иллюстративный, репродуктивный, продуктивный (метод проблемного обучения). Объяснительно-иллюстративный метод предполагает, что преподаватель сообщает специально отобранную информацию, организует ее восприятие обучающимися, показывает, как эти знания применяются на практике. В деятельности преподавателя этот метод проявляется через рассказ, лекцию, сопровождаемую различными демонстрациями (презентации, плакаты, фолии).

При репродуктивном методе преподаватель отбирает систему задач, заданий, упражнений на воспроизведение действий, уже известных и осознанных обучающимися, благодаря информационно-рецептивным методам, а обучающиеся, выполняя эти задания, обрабатывают их воспроизведение.

Репродуктивные методы выбираются, когда необходимо научить обучающихся воспроизводить действия по образцу. Результат использования этих методов приводит к формированию у обучающихся типовых умений и навыков.

В качестве метода проведения практических занятий возможны семинары с обсуждением результатов выполненных с использованием АОС практических заданий. Содержание материала теоретического обучения и практики должно раскрываться четкими и лаконичными формулировками и отражать современный уровень техники, технологии в соответствии с целями обучения на КЦН, а также отвечать требованиям действующих стандартов и нормативов.

Для проверки усвоения изученного теоретического материала и проведенных практических занятий рекомендуется проведение текущего контроля в виде устного опроса, тестирования, письменного зачета,

проверочной работы и т. п.

Изменения и дополнения в учебно-тематический план и программу могут быть внесены только после их рассмотрения и утверждения учебно-методическим советом Общества или педагогическим советом Учебно-производственного центра.

## **11.2 Учебно-методическое обеспечение**

### **11.2.1 Список рекомендуемых нормативных документов, учебной и методической литературы**

При пользовании настоящим комплектом учебно-программной документации целесообразно проверить действие ссылочных нормативных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим комплектом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

#### **Нормативные документы**

1 Конституция Российской Федерации : принята всенародным голосованием 12.12.1993 : с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020

2 Российская Федерация. Законы. «Трудовой кодекс Российской Федерации»: Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

3 Российская Федерация. Законы. «О безопасности дорожного движения»: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

4 Российская Федерация. Законы. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»: Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

5 Российская Федерация. Законы. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

6 Российская Федерация. Законы. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

7 Российская Федерация. Законы. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»: Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

8 Российская Федерация. Законы. «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

9 Российская Федерация. Законы. "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств": Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

10 Российская Федерация. Законы. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

11 Российская Федерация. Законы. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»: Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ : с последующими изменениями и дополнениями.

12 Правила дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 : с последующими изменениями и дополнениями.

13 Правила учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации: утверждены Постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 : с последующими изменениями и дополнениями.

14 Порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения: утверждены Постановлением Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 : с последующими изменениями и дополнениями.

15 Правила обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2464 : с последующими изменениями и дополнениями.

16 Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 : с последующими изменениями и дополнениями.

17 Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 : с последующими изменениями и дополнениями.

18 Правила организованной перевозки группы детей автобусами: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 : с последующими изменениями и дополнениями.

19 Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 : с последующими изменениями и дополнениями.

20 Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок: утверждены Постановлением

Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 845 : с ограниченным сроком действия до 01.09.2027.

21 Правила проведения технического осмотра транспортных средств: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 : с ограниченным сроком действия до 01.03.2027.

22 Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1998: с ограниченным сроком действия до 01.09.2026.

23 Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" (вместе с "Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве"): утверждены Постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 : с последующими изменениями и дополнениями.

24 Правила ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

25 Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог; требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

26 Правила по охране труда на автомобильном транспорте: утверждены Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н : с ограниченным сроком действия до 31.12.2025.

27 Требования к комплектации медицинских изделий аптек для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной): утверждены Приказом Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

28 Совершенствование системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств: утверждены Приказом Минздрава СССР от 29.09.1989 № 555 с последующими изменениями и дополнениями.

29 Формат учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств: утверждены Приказом Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 : с последующими изменениями и дополнениями.

30 Утверждение Административного регламента Министерства



внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств: утверждены Приказом МВД России от 21.12.2019 № 950 : с последующими изменениями и дополнениями.

31 Утверждение Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 : с последующими изменениями и дополнениями.

32 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

33 Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

34 Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 11.04.2022 № 127 с ограниченным сроком действия до 01.09.2028.

35 Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 07.10.2020 № 413 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

36 Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

37 Порядок оснащения транспортных средств тахографами: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

38 Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 28.10.2020 № 440 с ограниченным сроком действия до 01.09.2026.

39 Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 31.08.2020 № 348 : с ограниченным сроком действия до

01.01.2027.

40 Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

41 Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 18.08.2020 № 313 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

42 Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований: утверждены Приказом Минздрава России от 30.05.2023 N 266н : с ограниченным сроком действия до 01.09.2029.

43 ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст): дата введения 2018-02-01.

44 РД-200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986, в действующей редакции).

45 РД-26127100-1070-01. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий: утв. Минтрансом РФ 02.10.2001.

46 О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте: Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р с последующими изменениями и дополнениями.

47 Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром» СТО 18000.2-014-2021.

## **Методическая литература**

1 Методические рекомендации для преподавателя теоретического обучения : методические рекомендации : СНО 05.11.09.749.03. – Москва : Филиал «УМУгазпром» НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром», 2015.

2 Методические рекомендации по организации и проведению конкурса профессионального мастерства на лучшего преподавателя образовательного подразделения дочернего общества ОАО «Газпром» : методические указания : СНО 05.11.07.764.03. – Москва : Филиал «УМУгазпром» НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром», 2015.

3 Методические рекомендации по организации и проведению конкурса профессионального мастерства на лучшего мастера (инструктора) производственного обучения образовательного подразделения дочернего

общества ОАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.763.03. – Москва : Филиал «УМУгазпром» НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром», 2015.

4 Методические рекомендации по применению кейс-технологий : методические рекомендации : СНО 05.11.09.571.03. – Москва : Филиал «УМУгазпром» НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром», 2015.

5 Методические рекомендации о порядке приема на работу специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на рабочие должности и организация их обучения по рабочим профессиям в обществах и организациях ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.957.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

6 Методические рекомендации по разработке инструктивно-технологических карт для практического обучения рабочих в учебных мастерских и на учебных полигонах : методические рекомендации : СНО 05.11.09.988.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

7 Методические рекомендации по организации интегрированного урока : методические рекомендации : СНО 05.11.09.985.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

8 Методические рекомендации по подготовке и оформлению портфолио для аккредитации преподавателей : методические рекомендации : СНО 05.11.09.986.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

9 Методические рекомендации по проведению самообследования при корпоративной аттестации образовательного подразделения ДО ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.987.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

10 Методические рекомендации по совершенствованию педагогических знаний преподавателей, мастеров (инструкторов) производственного обучения образовательных подразделений дочерних обществ ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.708.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

11 Методические рекомендации по организации и проведению профориентации в обществах и организациях ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.756.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2016.

12 Регламент актуализации образовательных программ на основе профессиональных стандартов (алгоритм переработки) : методические рекомендации : СНО 05.11.09.989.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2017.

13 Методические рекомендации по организации и проведению курсов целевого назначения в обществах и организациях ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.706.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2018.

14 Методические рекомендации по организации методической работы в образовательных подразделениях дочерних обществ ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.755.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2018.

15 Методические рекомендации по составлению паспорта оснащенности образовательного подразделения дочернего общества ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.125.01. – Калининград : ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2018.

16 Инструктивно-методические материалы по разработке оценочных средств для промежуточной и итоговой аттестации с учетом положений профессиональных стандартов при организации профессионального обучения в образовательных подразделениях дочерних обществ ПАО «Газпром» : методические указания : СНО 05.11.07.1025.03. – Москва : «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2019.

17 Методика создания интерактивных плакатов (на примере плаката «Ключевые правила безопасности ПАО «Газпром») : рекомендации : СНО 05.11.09.173.01. – Калининград : ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2019.

18 Методические рекомендации по организации и проведению практической подготовки в образовательных подразделениях дочерних обществ ПАО «Газпром» : методические рекомендации : СНО 05.11.09.127.01. – Калининград : ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2021 (утверждены 07.11.2022).

19 Памятка инструктору производственного обучения : методические рекомендации : СНО 05.11.09.128.01. – Калининград : ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.

## **11.2.2 Перечень рекомендуемых наглядных пособий и интерактивных обучающих систем<sup>1</sup>**

### **Плакаты**

- 1 Вождение автомобиля в сложных условиях, СОУЭЛО, 2012
- 2 Проверка технического состояния автотранспортных средств, СОУЭЛО, 2014.
- 3 Комплект плакатов по устройству автомобиля ВАЗ-2110 (серия из 27 плакатов), Третий Рим, 2007.
- 4 Комплект плакатов по устройству автомобилей КамАЗ-4310 (серия из 24 плакатов), Третий Рим, 2007.
- 5 Психофизиологические основы деятельности водителя (серия из 12 плакатов), НП «МААШ», 2014.
- 6 Требования к оборудованию ТС, СОУЭЛО, 2010.
- 7 Буксировка ТС, СОУЭЛО, 2010.
- 8 Движение и сопровождение, СОУЭЛО, 2010.

---

<sup>1</sup> Перечень видеофильмов, электронных учебников, автоматизированных обучающих систем и тренажеров-имитаторов постоянно дополняется за счет разработок ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ».

- 9 Дополнительное оборудование, СОУЭЛО, 2010.
- 10 Знаки опасности, СОУЭЛО, 2016.

### **Видеофильмы**

- 1 Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности участников образовательного процесса при очном обучении: СНО 05.11.11/01.160.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.
- 2 Инструкция по информационной безопасности для преподавателей и обучающихся: СНО 05.11.11/01.161.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.
- 3 Инструктаж «Правила поведения пассажиров при перевозке автомобильным транспортом»: СНО 05.11.11/01.164.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.
- 4 Учебный видеофильм «Мероприятия по совершенствованию водителями ТС навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП: СНО 08.10.11/01.145.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.
- 5 Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве: СНО 08.10.11/01.135.01. – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2017.

### **Автоматизированные обучающие системы**

- 1 Оказание первой помощи пострадавшим на производстве: СНО 08.10.04/03.024.01 - Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2023.
- 2 Общие вопросы охраны труда и промышленной безопасности для обучения рабочих газовой отрасли: СНО 08.10.04/08.089.01 - Калининград: НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром», 2022.

### **Электронное учебно-методическое пособие**

- 1 Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях: СНО 08.02.04/08.069.01 - Калининград: НОУ ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022
- 2 Безопасная эксплуатация транспортного средства: СНО 08.10.04/08.068.01 - Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2023

### **Оборудование и технические средства обучения в учебных классах**

- 1 Робот-тренажер М4011 АНТОН 1.02-К для отработки навыков оказания первой помощи на месте происшествия. Сердечно-легочная реанимация, ноутбук, модуль тестирования, маркерное табло.
- 2 Манекен-тренажер «Оживленная Анна-симулятор» отработка навыков вентиляции дыхательных путей с помощью маски с клапаном,

выполнения процедуры искусственного дыхания.

3 Лаборатория ПДД автотренажер «КАМАЗ-Мастер-01» предназначенный для отработки практических навыков контраварийного вождения и отработка алгоритма действий водителя в сложных дорожных условиях.

### Форма календарного учебного графика

Компоненты программы	Аудиторные занятия/дистанционные занятия/самостоятельная работа/ (количество часов)								В т.ч. лабораторно-практические занятия	Итоговая аттестация
	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	7 день	8 день		
1 Дорожно-транспортная аварийность	3	–	–	–	–	–	4	–	3,5*	–
2 Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	–	3	3	–	–	–	–	–	3*	–
3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	–	–	–	3	–	–	–	–	1*	–
4 Оказание первой помощи пострадавшим	–	–	1	1	–	–	–	–	1*	–
5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
6 Основные требования по охране труда и окружающей среды	–	–	–	–	2	–	–	–	1*	–
7 Психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
8 Проверка знаний водителями правил дорожного движения	–	–	–	–	2	–	–	–	2***	Промежуточная аттестация
9 Практика **	–	–	–	–	–	3	–	2	5	–
Итоговая аттестация	–	–	–	–	–	–	–	2	–	Экзамен
<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>16,5</b>	<b>2</b>
<b>Всего</b>	<b>32</b>									

\*Осуществляется с использованием компьютерных обучающих систем, разрабатываемых в ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ».

\*\* Отработка действий водителя в лаборатории ПДД с применением автотренажера «Камаз-Мастер-01»; при отсутствии автотренажера практическое занятие проводится на площадках транспортных предприятий филиалов Общества

\*\*\* Решение рабочего варианта экзаменационных билетов для категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1».

## ОБРАЗЕЦ

## Справка об обучении

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

Настоящая справка выдана о том, что

---

*(фамилия, имя, отчество)*

в период с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.  
проходил(а) обучение в Учебно-производственном центре ООО «Газпром  
добыча Надым» по программе

*Повышение квалификации на курсах целевого назначения*

---

*(вид программы)*

*Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности  
дорожного движения и обучению контраварийному вождению*

---

*(наименование программы)*

в количестве \_\_\_\_\_ часов.

Отчислен(а) приказом «О внесении изменений (дополнений)» № \_\_\_\_\_  
от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г. в связи с: \_\_\_\_\_

---

*(причина отчисления)*  

---

---

**Начальник центра**

М.П