

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ»**

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер - первого заместителя
генерального директора

ООО «Газпром добыча Надым»

_____ В.Н. Полозов

« _____ » _____ 2024 г.

Направление: ОБЩЕОТРАСЛЕВОЕ

**ПРОГРАММА КОНСУЛЬТАЦИОННОГО СЕМИНАРА
по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения
при управлении самоходными машинами»
(для рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной
дорожно-строительной техникой)**

Образовательная организация: Учебно-производственный центр при
администрации ООО «Газпром добыча Надым»

Код документа СНО 08.10.01.433.12

г. Надым 2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 019E91C100F6AF4EA54A8AD69A045E536D
Владелец Полозов Владимир Николаевич
Действителен с 02.05.2023 по 02.05.2024



От 01.02.2024
№ УПД-7

АННОТАЦИЯ

Рабочая программа консультационного семинара предназначена для обучения рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами».

В теоретической части программы рассматриваются вопросы дорожно-транспортной аварийности, особенности управления специальной дорожно-строительной техникой в сложных погодных условиях, нормативно-правовое регулирование дорожного движения при управлении специальной дорожно-строительной техникой, виды и формы поражения, пострадавших при дорожно-транспортном происшествии, приемы оказания первой помощи.

В практической части программы проводится разбор типичных аварий с участием специальной дорожно-строительной техники, проверка знаний работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой, правил дорожного движения, отрабатываются практические навыки оказания первой помощи пострадавшим на работе-тренажере «М4011 АНТОН 1.02-К» и манекене-тренажере «Оживленная Анна-симулятор».

Данная рабочая программа консультационного семинара предназначена для работников, занимающихся разработкой учебно-методических материалов для повышения квалификации рабочих в СНФПО персонала ООО «Газпром добыча Надым», а также для специалистов, осуществляющих данное обучение.

Сведения о документе:

1 РАЗРАБОТАН	Учебно-производственным центром при администрации ООО «Газпром добыча Надым»
2 ВНЕСЕН	Учебно-производственным центром при администрации ООО «Газпром добыча Надым»
3 УТВЕРЖДЕН	Главным инженером – первым заместителем генерального директора ООО «Газпром добыча Надым» (В.Н. Полозов)
4 СОГЛАСОВАН	Начальник транспортного отдела ООО «Газпром добыча Надым» (М.В. Пузейчук)
5 СРОК ДЕЙСТВИЯ	5 лет
6 ВЗАМЕН	Комплекта учебно-программной документации для повышения квалификации рабочих на курсах целевого назначения «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами» (для рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой), утвержденного в 2022 году

© ООО «Газпром добыча Надым», 2024

© Разработка и оформление

Учебно-производственный центр при
администрации ООО «Газпром добыча
Надым», 2024

Распространение настоящих учебно-методических материалов осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных ПАО «Газпром».

Список исполнителей:

Рецензенты:

Ведущий инженер по безопасности движения
транспортного отдела ООО «Газпром добыча Надым» В.А. Новиченко

Заведующий Пангодинским отделением по
обучению персонала Учебно-производственного
центра при администрации ООО «Газпром добыча
Надым» С.Э. Лушников

Методическое обеспечение разработки и составления настоящей программы консультационного семинара:

Ведущий инженер по подготовке кадров
Учебно-производственного центра при администрации
ООО «Газпром добыча Надым» Ж.А. Караматова

Инженер по подготовки кадров 1 категории
Пангодинского отделения по обучению персонала
Учебно-производственного центра при администрации
ООО «Газпром добыча Надым» Ю.В Хрулёва

Мастер производственного обучения
Пангодинского отделения по обучению персонала
Учебно-производственного центра
ООО «Газпром добыча Надым» Э.Н. Габдулхакова

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие положения	6
1.1 Область применения.....	6
1.2 Цель реализации программы обучения	6
1.3 Нормативно-правовые основания разработки	6
1.4 Требования к слушателям.....	7
1.5 Срок освоения программы обучения, форма обучения.....	7
1.6 Общая характеристика программы консультационного семинара	7
2 Термины и определения	10
3 Обозначения и сокращения	12
4 Характеристика профессиональной деятельности в области приобретаемой квалификации	13
5 Планируемые результаты обучения	14
6 Условия реализации программы обучения.....	16
6.1 Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих проведение образовательного процесса при реализации программы обучения.....	16
6.2 Материально-технические условия реализации программы обучения.....	16
6.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям	17
7 Учебно-тематический план.....	18
8 Календарный учебный график.....	22
9 Содержание программы обучения.....	23
10 Оценочные материалы для контроля освоения программы обучения.....	33
10.1 Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы обучения.....	33
10.2 Комплект контрольно-оценочных средств	34
11 Методические материалы	35
11.1 Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса	35
11.2 Учебно-методическое обеспечение	35
Приложение № 1 Форма календарного учебного графика	41

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Область применения

Настоящая программа консультационного семинара предназначена для организации и проведения консультационных семинаров по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами» (для рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой) и включает в себя:

- общие положения;
- термины, определения, обозначения и используемые сокращения;
- характеристику профессиональной деятельности в области приобретаемой квалификации;
- планируемые результаты обучения;
- условия реализации программы обучения;
- учебно-тематический план и календарный учебный график;
- содержание программы обучения;
- оценочные материалы для контроля освоения программы обучения;
- методические материалы.

1.2 Цель реализации программы обучения

Программа предназначен для организации и проведения консультационного семинара по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами» (для рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой) и имеет своей целью приобретение новой квалификации и/или совершенствование умений и навыков профессиональной деятельности в области безопасного управления транспортными средствами и развития у обучающихся компетенций, необходимых для безопасного управления транспортными средствами с учетом требований Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 14.04.2023) «О безопасности дорожного движения».

1.3 Нормативно-правовые основания разработки

Нормативную правовую основу разработки настоящей программы составляют следующие нормативные документы, стандарты и классификаторы:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» : в редакции от 25.12.2023 с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 01.01.2024

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» : в редакции от 14.04.2023 с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 01.09.2023

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : в редакции от 02.06.2023, с изменениями и дополнениями

Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (вместе с «Правилами обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»), редакции от 30.12.2022 с изменениями и дополнениями

Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610

Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 г. № 454

Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденных Департаментом 715 ПАО «Газпром» (Е.Б. Касьян) 05.08.2019 № 07/15-3005

1.4 Требования к слушателям

Категория обучающихся – рабочие автотранспортных организаций, имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), подтверждающее право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Требований к уровню образования обучающихся для допуска к обучению – не предъявляются.

1.5 Срок освоения программы обучения, форма обучения

Продолжительность обучения – 15 часов.

Форма обучения – очная, очно-заочная.

Возможно применение электронного обучения. Допускается сочетание различных форм обучения.

Рекомендуемая периодичность обучения - не реже 1 раза в год.

1.6 Общая характеристика программы консультационного семинара

Содержание и объем учебного материала в программе приведены с таким

расчетом, чтобы к концу обучения, обучающиеся прочно овладели профессиональными компетенциями, приведенными в данной программе консультационного семинара, знаниями, умениями и навыками для безопасного управления транспортными средствами, соблюдения правил дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, с учетом требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 14.04.2023)

Учебно-тематическим планом и программой предусмотрены теоретическое обучение (лекции, электронное обучение с применением ИОС в режиме самоподготовки, в т.ч. консультаций при выполнении самостоятельной работы) и практика.

Изложение теоретического материала сочетается с практической деятельностью обучающихся.

При проведении теоретических занятий используются различные наглядные пособия, плакаты, электронные презентации, мультимедийные средства обучения, технические средства обучения.

Практические занятия включают в себя:

- отработку практических навыков оказания первой помощи пострадавшим;

- закрепление полученных знаний в области охраны труда, с использованием компьютерных обучающих систем;

- отработка навыков маневрирования в ограниченном пространстве.

Буксировка транспортных средств.

Перечень рекомендуемых нормативных документов, учебной литературы и наглядных пособий приведен в Разделе 11 учебно-программной документации.

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы в соответствии с техническими требованиями и нормами.

Обучение по курсу завершается итоговой аттестацией в форме зачета.

Слушателям, успешно сдавшим зачет, выдается Сертификат об участии в консультационном семинаре установленного образца, в соответствии с Приложением № 8 Положения о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утв. приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 г. № 454.

Слушателю, не прошедшему итоговую аттестацию или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительный результат, а также освоившему часть основной программы и (или) отчисленному, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца, в соответствии с Приложением № 10 Положения о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утв. приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 г. № 454.

Содержание отдельных тем, последовательность их изучения и распределение учебного материала внутри тем могут изменяться в зависимости от специфики контингента обучающихся. В процессе обучения допускается внесение необходимых изменений как в содержание программного материала,

так и в распределение учебных часов по отдельным темам, при этом общее количество часов, отведенных на изучение курса, должно соответствовать учебно-тематическому плану.

Изменения и дополнения в учебно-тематический план и программу могут быть внесены только после их рассмотрения и утверждения педагогическим советом Учебно-производственного центра ООО «Газпром добыча Надым».

2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В программе консультационного семинара по курсу «Ежегодные занятия с водителями по изучению правил безопасности дорожного движения и обучению контраварийному вождению» используются следующие термины и их определения:

Автоматизированная обучающая система – интерактивная обучающая система, предназначенная для приобретения и контроля знаний обучающегося, разработанная с использованием современных средств компьютерного дизайна (графики, видеофрагментов, анимационных фрагментов, текстовых ссылок и других мультимедийных технологий) в соответствии с утвержденной программой обучения для конкретной профессии, специальности или группы специальностей.

[Унификация учебно-методических материалов и их оформление, СНО 05.01.09.024.01, п. 4.1.3]

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

Дополнительное профессиональное образование – образование, направленное на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие работника, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, осуществляемое посредством реализации дополнительных профессиональных программ.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

Компетенция – совокупность профессиональных знаний, личностно-деловых и управленческих характеристик работника, необходимых для эффективного решения поставленных задач.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального

образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

Консультационный семинар – (не более 15 академических часов) – вид корпоративного обучения, проводимого с целью получения новых знаний по определенной теме.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

Обучение – целенаправленный процесс организации деятельности обучающихся по овладению знаниями, умениями, навыками и компетенциями, приобретению опыта деятельности, развитию способностей, приобретению опыта применения знаний в профессиональной деятельности и формированию у обучающихся мотивации получения образования в течение всей жизни.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

Результаты обучения – Усвоенные знания, умения, навыки и освоенные компетенции.

[Письмо Минобрнауки России от 13.05.2010 № 03-956 «О разработке вузами основных образовательных программ» (вместе с «Разъяснениями разработчикам основных образовательных программ для реализации федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования»)]

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

Учебный план – документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено нормативными правовыми актами, формы промежуточной аттестации обучающихся.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утверждено Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454, п.2]

3 ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В программе для организации и проведения консультационного семинара по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами» (для рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой используются следующие сокращения:

- ДСТ – дорожно-строительная техника;
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
- ОК – общие компетенции;
- ПДД – правила дорожного движения;
- ПК – профессиональные компетенции;
- ТС – транспортное средство;
- ТО – техническое обслуживание;
- ЭУМП – электронное учебно-методическое пособие.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ПРИОБРЕТАЕМОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу консультационного семинара по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами» (для рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой) - безаварийное управление специальной дорожно-строительной техникой.

Объекты профессиональной деятельности рабочих, освоивших программу обучения:

- специальная дорожно-строительная техника;
- правила безопасности дорожного движения;
- рабочая, исполнительная, техническая и технологическая документация.

Рабочие, освоившие программу обучения, должны прочно овладеть знаниями, умениями и навыками осуществления профессиональной деятельности в области управления специальной дорожно-строительной техникой в сложных дорожных условиях.

5 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе консультационного семинара, обучающиеся должны освоить/развить общие компетенции, представленные в таблице 1.

Таблица 1 - Перечень общих компетенций (ОК), развиваемых при повышении квалификации рабочих

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 2	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий контроль и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы

В результате обучения по программе у обучающихся должны быть сформированы профессиональные компетенции, представленные в таблице 2.

Таблица 2 - Перечень профессиональных компетенций по видам деятельности, формируемых при повышении квалификации рабочих

Код	Наименование видов деятельности (профессиональных модулей)* и формируемых профессиональных компетенций**	Код профессионального стандарта**	Код ОТФ и ТФ в профессиональном стандарте
ПК 1	Безаварийная эксплуатация специальной дорожно-строительной техники	-	-
ПК 2	Соблюдать требования безопасности при эксплуатации специальной дорожно-строительной техники	-	-

* Указываются формируемые/развиваемые компетенции в соответствии с профессиональным стандартом (трудовые функции или действия), и/или в соответствии с ФГОС, и/или в соответствии с квалификационными требованиями, указанными в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям.

** В соответствии с кодами профессионального стандарта.

Обучающийся, освоивший программу обучения должен:

получить практический опыт:

- безаварийной эксплуатации специальной дорожно-строительной техники;
- оказания первой помощи пострадавшим;

уметь:

- применять безопасные методы и приемы при эксплуатации специальной дорожно-строительной техники;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении самоходными машинами;
- оказывать первую помощь пострадавшим;
- использовать первичные средства пожаротушения.

знать:

- нормативно-технические документы по эксплуатации специальной дорожно-строительной техники;
- основные требования нормативно-технических документов по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, санитарных правил и норм при работе специальной дорожно-строительной техники;
- правила безопасности дорожного движения при управлении самоходными машинами;
- порядок оказания первой помощи пострадавшим;
- требования промышленной безопасности в аварийных ситуациях при управлении самоходными машинами.

6 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

6.1 Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих проведение образовательного процесса при реализации программы обучения

Требования к образованию, освоению педагогическими работниками дополнительных профессиональных программ, обеспечивающих обучение, к опыту работы педагогических работников в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы обучения должны соответствовать Требованиям к квалификации педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и образовательных организаций ПАО «Газпром» (приложения № 1 и 2 к письму «О требованиях к педагогическим работникам ПАО «Газпром» от 24.03.2017 № 07/15/05-221).

Обучение на консультационном семинаре осуществляется преподавателями, специалистами по подготовке водителей, инженерами по безопасности дорожного движения, наиболее опытными техническими работниками автотранспортных организаций, водителями-инструкторами, медицинскими работниками. Для проведения занятия по курсу привлекаются руководители и специалисты ООО «Газпром добыча Надым», имеющие соответствующую профессиональную подготовку и обладающие теоретическими знаниями и практическим опытом, необходимыми для качественного проведения учебных занятий.

6.2 Материально-технические условия реализации программы обучения

Реализация программы консультационного семинара предполагает наличие учебных аудиторий, соответствующих следующим параметрам:

- площадь не менее 2 м² на одного слушателя (для компьютерного класса на менее 3 м²);
- оснащение системами отопления и/или кондиционирования воздуха, обеспечивающими поддержание комфортной температуры;
- достаточное освещение и вентиляция для максимального уменьшения утомляемости слушателей в процессе обучения.

Оборудование учебного класса и рабочих мест класса:

- рабочее место преподавателя, включающее в себя: рабочий стол, стул, кресло, персональный компьютер;
- посадочные места по количеству слушателей;
- проектор, экран для проектора;
- доска для письма с фломастерами или флипчарт.

Оборудование компьютерного класса и рабочих мест компьютерного класса:

- автоматизированные рабочие места, включающие в себя: рабочий стол, кресло, персональный компьютер (по количеству посадочных мест);
- проектор, экран для проектора;

- интерактивная доска или флипчарт.

Оборудование для проведения практических занятий включает в себя:

- робот-тренажер «М4011 АНТОН 1.02-К» и манекен-тренажер «Оживленная Анна-симулятор» для отработки навыков оказания первой помощи;
- автоматизированные обучающие системы для закрепления полученных знаний с использованием компьютера.

6.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Реализация программы обучения обеспечивается комплектом учебно-методической литературы и учебно-информационных и дидактических материалов для проведения теоретического обучения.

В процессе освоения программы обучения обучающийся должны быть обеспечены доступом к учебным материалам, посредством предоставления возможности посещения библиотеки, выдачи обучающимся раздаточных материалов, предоставления им доступа к нормативной правовой документации, как в печатном, так и в электронно-цифровом виде.

Каждый слушатель должен быть обеспечен современными учебными, учебно-методическими материалами, печатными и/или электронными информационными ресурсами, электронными образовательными ресурсами.

Перечень информационного и учебно-методического обеспечения обучения представлен в разделе «Методические материалы» (подраздел «Учебно-методическое обеспечение») данной программы.

7 УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

программы консультационного семинара по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами»

Наименование разделов, тем		Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля	Уровень освоения	
		Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа					
			Всего	Лекции	В т. ч. лабораторно-практические занятия *	Всего	в т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы			лекции	Лабораторно-практические занятия
1	Дорожно-транспортная аварийность	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	0,5	0,5	0,5	-	-	-	ОК 1-3, ПК1-2	-	2	-
1.2	Профессиональное мастерство работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой и безопасность дорожного движения	0,5	0,5	0,5	-	-	-	ОК 1-3, ПК1-2	-	2	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	0,5	0,5	-	-	ОК 1-3, ПК1-2	-	2	3

Наименование разделов, тем		Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля	Уровень освоения	
		Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа					
			Всего	Лекции	В т. ч. лабораторно-практические занятия *	Всего	в т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы			лекции	Лабораторно-практические занятия
2.2	Одиночные движения по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	3
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	3
2.4	Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей, движение по кольцу	1	1	0,5	0,5	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	3
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	2	1	1	–	1	1		–	–	–
3.1	Требования в нормативных документах к рабочим всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой	0,5	0,5	0,5	–	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	–
3.2	ДТП и виды ответственности. Изучение причин учетных ДТП. Обязанности работника при ДТП	0,5	0,5	0,5	–	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	–

Наименование разделов, тем		Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля	Уровень освоения	
		Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа					
			Всего	Лекции	В т. ч. лабораторно-практические занятия *	Всего	в т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы			лекции	Лабораторно-практические занятия
3.3	Проверка знаний работников, управляющих специальной дорожно-строительной техникой, Правил дорожного движения **	1	–	–	–	1	1	ОК 1-3, ПК1-2	текущий контроль	–	3
4	Оказание первой помощи пострадавшим	4	2	2	–	2***	2***	–	–	–	–
4.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	0,5	0,5	0,5	–	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	3
4.2	Виды и классификация травм. Приемы первой помощи пострадавшим при ДТП	1	0,5	0,5	–	0,5	0,5	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	3
4.3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Сердечно-легочная реанимация	1,5	0,5	0,5	–	1	1	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	3
4.4	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях, травмах и прочих состояниях	1	0,5	0,5	–	0,5	0,5	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	3
5	Основные требования по охране труда и окружающей среды	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Требования охраны труда при эксплуатации, ТО и ремонте ДСТ	1	1	1	–	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	–

Наименование разделов, тем		Объем времени, отведенный на освоение разделов, тем, час						Коды формируемых компетенций	Форма контроля	Уровень освоения	
		Всего	Обязательные аудиторные учебные занятия			Самостоятельная работа				лекции	Лабораторно-практические занятия
			Всего	Лекции	В т. ч. лабораторно-практические занятия *	Всего	в т. ч. консультации при выполнении самостоятельной работы				
5.1	Меры защиты окружающей среды при эксплуатации специальной ДСТ	1	1	1	–	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	–
6	Психологические аспекты безопасного вождения специальной дорожно-строительной техники	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Психофизиологические факторы, определяющие пригодность к безопасному вождению специальной ДСТ. Рекомендации по поддержанию работоспособности и преодолению усталости	1	1	1	–	–	–	ОК 1-3, ПК1-2	–	2	–
Итоговая аттестация		1	–	–	–	–	–	–	Зачет	–	–
Всего		15	11	9	2	3	3	–	1	–	–
<p>* Осуществляется с использованием компьютерных обучающих систем, разрабатываемых в ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ». Перечень рекомендуемых наглядных пособий и ИОС приведен в Разделе 11 учебно-программной документации.</p> <p>** Решение рабочего варианта экзаменационных билетов для категорий «АI», «АII», «D» и «E».</p> <p>*** Отработка практических навыков оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>Пр и м е ч а н и е – Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения: 1 – ознакомительный (воспроизведение информации, узнавание (распознавание), объяснение ранее изученных объектов, свойств и т. п.); 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством); 3 – продуктивный (самостоятельное планирование и выполнение деятельности, решение проблемных задач).</p>											

8 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график по программе консультационного семинара по курсу «Ежегодные занятия по изучению правил дорожного движения при управлении самоходными машинами» (для рабочих всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой) разрабатывается в рамках рабочей программы перед началом обучения, определяется утвержденным расписанием занятий и заменяется для каждой группы обучающихся по данной программе.

Форма календарного учебного графика по программе приведена в Приложении № 1 к данной программе консультационного семинара.

9 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ КОНСУЛЬТАЦИОННОГО СЕМИНАРА

1 Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины и факторы дорожно-транспортных происшествий (непосредственные, коренные, косвенные). Анализ происшествий, происшедших по вине работников, управляющих специальной дорожно-строительной техникой (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики дорожно-транспортных происшествий. Тенденции, статистика аварийности и смертности от аварий и ДТП в РФ за последние 3 года.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства. Основные сценарии опрокидывания специальной дорожно-строительной техники. Действия работника по предотвращению опрокидывания. Как избежать опрокидывания специальной тяжелой техники.

Тормозной путь средств тяжелой спецтехники. Что на него влияет.

Порядок выполнения контрольного осмотра специальной дорожно-строительной техники перед выездом на линию и работ по его техническому обслуживанию.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация специальной дорожно-строительной техники или её дальнейшее движение.

Приёмы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию.

Правила обращения с эксплуатационными материалами.

Тема 1.2 Профессиональное мастерство работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой и безопасность дорожного движения

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой. Решающая роль работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения и управления специальной дорожно-строительной техникой. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа вождения

транспортного средства. Кто на дороге совершает самые тяжелые аварии? Ошибки работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой (анализ, рекомендации).

2 Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности

Тема 2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития. Особенности управления специальной дорожно-строительной техникой, принятия решений, осмотра пространства при движении в спешке. Режим вождения «тороплюсь» и его возможные последствия, нарушение алгоритмов осмотра пространства, нежелание пропускать, неучитливое поведение, особенности принятия решений. Мобильный телефон и вождение смертельно опасны - замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего.

Лабораторно-практические занятия

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

Тема 2.2 Одиночные движения по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд

Скоростной режим и безопасность движения. Управление специальной дорожно-строительной техникой на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане, сужения проезжей части, сложных подъемов и спусков. Основные действия для безопасного начала движения.

Движение задним ходом: выбор цели, прокладка траектории, осмотр пространства, основы безопасного движения, актуальные требования ПДД, перечень понятных и принятых сигналов, подаваемых помощником извне, скорость движения, оповещение окружающих о своем движении и приближении, требования действующих ПДД РФ относительно заднего хода.

Съезд с дороги и движение по неровной поверхности.

Выстраивание положения на дороге, при котором транспортное средство наиболее заметно другим участникам движения.

Общие простые правила, дающие безопасность движения и сохраняющие жизнь машиниста или водителя ТС.

Особая тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства. Динамический габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция. Субъективное восприятие дистанции. Ситуации, при которых запрещен обгон.

Лабораторно-практические занятия

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

Тема 2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения Правил дорожного движения другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Движение по ледовым поверхностям. Основные сценарии поведения ТС при проломлении льда при переправе, основные возможности водителя/машиниста по спасению собственной жизни и уменьшению ущерба.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности специальной дорожно-строительной техникой. Особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации.

Вождение в тумане (обзорность и видимость, искажение восприятия световых сигналов всех цветов, искажение расстояний до объектов, поглощение звуковых сигналов и шумов, варианты использования световых приборов, выбор скорости движения).

Вождение в условиях снегопада (видимость и обзорность, выбор скорости движения, использование световых приборов).

Вождение по мокрой дороге.

Вождение в тёмное время суток (усталость и восприятие опасности, видимость и обеспечение обзорности, выбор скорости движения, использование световых приборов, ослепление водителя и способы «выживания»), особенности влияния на водителя биологических ритмов и длительности светового дня в зимний период, вождение в условиях лесных массивов, выезд с закрытого пространства на открытое и обратно (боковой ветер, изменение дорожных условий).

Лабораторно-практические занятия

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей, движение по кольцу

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знака приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении специальной дорожно-строительной техникой железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Лабораторно-практические занятия

Работа на персональном компьютере с применением ЭУМП «Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях».

3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1 Требования в нормативных документах к рабочим всех профессий, связанных с управлением специальной дорожно-строительной техникой

Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения. Основные нормативные документы, определяющие обязанности работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой. Изменения в нормативных документах, регламентирующих работу работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой. Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения. Порядок выпуска специальной дорожно-строительной техникой на линию. Организация медицинского обследования работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой. Требования к техническому состоянию специальной дорожно-строительной техникой.

Тема 3.2 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Изучение причин учетных ДТП. Обязанности работника при ДТП

Виды и причины ДТП; анализ причин и обстоятельств ДТП; сложные дорожные условия; типичные опасные ситуации; сложные метеоусловия; движение в темное время суток; прогнозирование сложных дорожных ситуаций; действия работника в критических ситуациях. Принципы эффективного и безопасного управления специальной дорожно-строительной техникой.

Основные причины совершения аварий. Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ. Постулаты и главные принципы защитного вождения при управлении спецтехникой. Классификация ДТП по принципу предотвратимости: на что мы способны влиять. Основные ошибки водителей спецтехники при подготовке специальной дорожно-строительной техники к выезду на линию.

Изучение причин учетных ДТП.

Обязанности и последовательность действий работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой при совершении дорожно-транспортного происшествия. Действия подразделений и служб организации, работник которой совершил (стал участником) дорожно-транспортного происшествия. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения дорожно-транспортного происшествия. Экспертные действия по факту совершения дорожно-транспортного происшествия. Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП): обязанности водителей, причастных к ДТП; последовательность действий водителя при ДТП, гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП.

Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб. Ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 3.3 Проверка знаний работника, управляющего специальной дорожно-строительной техникой, Правил дорожного движения

Самостоятельная работа по решению рабочего варианта экзаменационных билетов проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водителей для подготовки к итоговой аттестации (зачетному занятию) на право управления транспортными средствами категорий «АI», «АII», «D» и «E». Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся.

4 Оказание первой помощи пострадавшим

Тема 4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Организация оказания первой помощи в Российской Федерации. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания

первой помощи работникам и др.). Основные компоненты, их назначение.

Соблюдение правил личной безопасности и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи (возможные факторы риска, их устранение). Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся при непосредственном контакте с человеком, его кровью и другими биологическими жидкостями.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи и других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Профилактика ВИЧ/СПИД заболеваний на рабочих местах. Профилактика инфекционных/вирусных заболеваний на рабочем месте (Грипп, Covid и т.п.).

Тема 4.2 Виды и классификация травм. Приемы первой помощи пострадавшим при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Виды и формы поражения, пострадавших при дорожно-транспортном происшествии, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т. ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Инструкция по работе: с роботом-тренажером «М4011 АНТОН 1.02-К», с манекеном-тренажером «Оживленная Анна-симулятор». Гигиеническая безопасность при работе с роботом-тренажером. Анатомические ориентиры робота-тренажера, определяемые при пальпации. Анатомические особенности робота-тренажера.

Лабораторно-практические занятия

Отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения.

Отработка приемов наложения термо-изолирующей повязки при отморожениях.

Отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях. Способы самопомощи в экстремальных ситуациях.

Тема 4.3 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Сердечно-легочная реанимация

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (далее – реанимация). Техника проведения искусственного дыхания и давления руками на грудину пострадавшего при проведении реанимации.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению реанимации. Мероприятия, выполняемые после прекращения реанимации.

Особенности реанимации у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Лабораторно-практические занятия

Оценка обстановки на месте происшествия.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб.

Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма реанимации.

Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Отработка практических навыков оказания первой помощи проводится с

применением тренажеров:

– робот-тренажер М4011 АНТОН 1.02-К.

Тема 4.4 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях, травмах и прочих состояниях

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Временная остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

Лабораторно-практические занятия

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.

Проведение подробного осмотра пострадавшего.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения при ранениях головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при

ранении грудной клетки.

Отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Отработка приемов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).

Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка практических навыков оказания первой помощи проводится с применением тренажеров:

робот-тренажер М4011 АНТОН 1.02-К;

манекен-тренажер «Оживленная Анна-симулятор» для отработки навыков оказания первой помощи на месте происшествия.

5 Основные требования по охране труда и окружающей среды

Тема 5.1 Требования охраны труда при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте специальной дорожно-строительной техники

Основные требования охраны труда при эксплуатации специальной дорожно-строительной техники. Идентификация опасных и вредных производственных факторов. Основные методы и средства защиты от опасностей. Применение средств индивидуальной и коллективной защиты.

Обеспечение безопасного проведения работ по проверке технического состояния, техническому обслуживанию и ремонту специальной дорожно-строительной техники.

Обеспечение безопасности производственного оборудования, помещений, зданий и территорий на предприятиях по эксплуатации, ремонту и обслуживанию специальной дорожно-строительной техники.

Меры безопасности при проверке проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 5.2 Меры защиты окружающей среды при эксплуатации специальной дорожно-строительной техники

Негативное воздействие на окружающую среду производственной деятельности предприятий по эксплуатации, обслуживанию и ремонту специальной дорожно-строительной техники.

Снижение негативного воздействия специальной дорожно-строительной техники. Мероприятия по защите окружающей среды на предприятиях по эксплуатации, обслуживанию и ремонту специальной дорожно-строительной техники.

6 Психологические аспекты безопасного вождения специальной дорожно-строительной техники

Тема 6.1 Психофизиологические факторы, определяющие пригодность к безопасному вождению специальной дорожно-строительной техникой. Рекомендации по поддержанию работоспособности и преодолению усталости

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Почему люди рискуют за рулем? Что заставляет людей рисковать вообще и что они ожидают и получают от риска. Что могут потерять? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала»

Стресс и его преодоление. Симптомы стресса. Техники саморегуляции.

10 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

10.1 Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы обучения

Оценка качества освоения программы консультационного семинара включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию в форме зачета обучающихся.

Подтверждением готовности к выполнению конкретного вида деятельности является сформированность всех профессиональных компетенций (трудовых функций), входящих в состав программы.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в основных направлениях:

- оценка уровня освоения тем;
- оценка компетенций обучающихся;
- оценка уровня практических навыков и приемов выполнения работ.

Тестовые дидактические материалы применяются преподавателями при использовании АОС для проведения текущего контроля за уровнем и качеством полученных при обучении знаний и умений, а также обучающимися для самоконтроля знаний. Применение тестов позволяет оперативно и объективно оценить степень усвоения обучающимися учебного материала.

Тестирование проводится с использованием персонального компьютера, что повышает оперативность и снижает трудоемкость проведения этой работы.

Тестирование целесообразно проводить в рамках определенного времени. Затраты времени для тестирования определяются исходя из примерных затрат времени на выполнение одного задания (например, 1–2 минуты) и количества предложенных заданий.

В основу подсчета результатов тестирования положена система рейтинговой оценки. Путем деления количества полученных правильных ответов на количество выданных заданий и последующим умножением на 100 определяется процент правильных ответов. Для оценки степени усвоения пройденного учебного материала использоваться шкала, приведенная в таблице 3.

Таблица 3 – Шкала для оценки степени усвоения пройденного учебного материала

Процент правильных ответов	Оценка
От 80,1 % до 100 %	5 (отлично)
От 60,1 % до 80 %	4 (хорошо)
От 40,1 % до 60 %	3 (удовлетворительно)
40 % и менее	2 (неудовлетворительно)

Итоговая аттестация включает проверку теоретических знаний. Проверка теоретических знаний освоенной программы консультационного семинара проводится в форме зачета по экзаменационным билетам на право управления транспортными средствами категории «АI», «АII», «D» и «E», (в действующей редакции), составленных в том числе, на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 (ред. от 02.06.2023) «О правилах дорожного движения».

10.2 Комплект контрольно-оценочных средств

10.2.1 Перечень вопросов для проведения итоговой аттестации

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 02.06.2023) «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
- Экзаменационные билеты для итоговой аттестации (зачет) на право управления транспортными средствами категорий «АI», «АII», «D» и «E».

11 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

11.1 Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса

Консультационный семинар для водителей самоходных машин проводится по курсовой форме обучения. Для проведения теоретических занятий комплектуются группы численностью до 30 человек.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Для максимального усвоения программы рекомендуется изложение лекционного материала с элементами обсуждения и использованием демонстрационных материалов, натуральных образцов, макетов, плакатов, таблиц и т. д. Для объяснения и закрепления материала можно использовать видеофильмы.

В качестве метода проведения практических занятий возможны семинары с обсуждением результатов выполненных с использованием ЭУМП практических заданий. Содержание материала теоретического обучения и практики должно раскрываться четкими и лаконичными формулировками и отражать современный уровень техники, технологии в соответствии с целями обучения, а также отвечать требованиям действующих стандартов и нормативов.

Для проверки усвоения изученного теоретического материала и проведенных практических занятий рекомендуется проведение текущего контроля в виде устного опроса, тестирования, письменного зачета, проверочной работы и т. п.

11.2 Учебно-методическое обеспечение

11.2.1 Список рекомендуемых нормативных документов, учебной и методической литературы

При пользовании настоящим комплектом учебно-программной документации целесообразно проверить действие ссылочных нормативных документов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим комплектом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Нормативные документы

1 Конституция Российской Федерации : принята всенародным голосованием 12.12.1993 : с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020

2 Российская Федерация. Законы. Трудовой кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 25.12.2023) : с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2024).

3 Российская Федерация. Законы. Об образовании в Российской Федерации: Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 25.12.2023) : с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2024.

4 Российская Федерация. Законы. «О безопасности дорожного движения»: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 25.12.2023) : с последующими изменениями и дополнениями.

5 Российская Федерация. Законы. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»: Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 25.12.2023) : с последующими изменениями и дополнениями.

6 Российская Федерация. Законы. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 25.12.2023) с изм. и доп., вступ. в силу с 05.01.2024.

7 Российская Федерация. Законы. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 04.08.2023) с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2023.

8 Российская Федерация. Законы. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»: Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 19.10.2023) : с последующими изменениями и дополнениями.

9 Российская Федерация. Законы. «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 28.04.2023) : с последующими изменениями и дополнениями.

10 Российская Федерация. Законы. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности: Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ (ред. от 25.12.2023) с последующими изменениями и дополнениями.

11 Правила дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 : с последующими изменениями и дополнениями.

12 Правила учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации: утверждены Постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 : с последующими изменениями и дополнениями.

13 Порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения: утверждены Постановлением Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 : с последующими изменениями и дополнениями.

14 Правила обучения по охране труда и проверки знания требований

охраны труда: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2464 : с последующими изменениями и дополнениями.

15 Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 : с последующими изменениями и дополнениями.

16 Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 : с последующими изменениями и дополнениями.

17 Правила организованной перевозки группы детей автобусами: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 : с последующими изменениями и дополнениями.

18 Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 : с последующими изменениями и дополнениями.

19 Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 845 : срок действия до 01.09.2027.

20 Правила проведения технического осмотра транспортных средств: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 : срок действия до 01.03.2027.

21 Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.2020 № 1998: срок действия до 01.09.2026.

22 Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" (вместе с "Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве"): утверждены Постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 N 1043 : с последующими изменениями и дополнениями.

23 Правила ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 : срок действия до 01.01.2027.

24 Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог; требования к перечню минимально необходимых услуг,

оказываемых на таких объектах дорожного сервиса: утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 : срок действия до 01.01.2027.

25 Правила по охране труда на автомобильном транспорте: утверждены Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н : срок действия до 31.12.2025.

26 Требования к комплектации медицинских изделий аптек для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной): утверждены Приказом Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н : срок действия до 01.01.2027.

27 Совершенствование системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств: утверждены Приказом Минздрава СССР от 29.09.1989 № 555 с последующими изменениями и дополнениями.

28 Формат учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств: утверждены Приказом Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 : с последующими изменениями и дополнениями.

29 Утверждение Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств: утверждены Приказом МВД России от 21.12.2019 № 950 : с последующими изменениями и дополнениями.

30 Утверждение Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 : с последующими изменениями и дополнениями.

31 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 : срок действия до 01.01.2027.

32 Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 : срок действия до 01.01.2027.

33 Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 11.04.2022 № 127 : срок действия до 01.09.2028.

34 Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 : срок действия до 01.01.2027.

35 Порядок оснащения транспортных средств тахографами: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 : срок

действия до 01.01.2027.

36 Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 31.08.2020 № 348 : с ограниченным сроком действия до 01.01.2027.

37 Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 : срок действия до 01.01.2027.

38 Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения: утверждены Приказом Минтранса Российской Федерации от 18.08.2020 № 313 : срок действия до 01.01.2027.

39 Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований: утверждены Приказом Минздрава России от 30.05.2023 N 266н : срок действия до 01.09.2029.

40 ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст): дата введения 2018-02-01.

41 РД-200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986, в действующей редакции).

42 О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте: Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р с последующими изменениями и дополнениями.

43 Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром» СТО 18000.2-014-2021.

Комплект контрольно-оценочных средств

«Экзаменационные билеты для приема органами Ростехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами» (2 изд. переработанное и дополненное). – Москва : ФГБНУ «Росинформагротех», 2014 г. (утв. Статс-секретарем заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации А.В. Петряковым) : с последующими изменениями и дополнениями.

Видеофильмы

1 Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности участников образовательного процесса при очном обучении: СНО 05.11.11/01.160.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.

2 Инструкция по информационной безопасности для преподавателей и обучающихся: СНО 05.11.11/01.161.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.

3 Инструктаж «Правила поведения пассажиров при перевозке автомобильным транспортом»: СНО 05.11.11/01.164.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022.

4 Учебный видеофильм «Мероприятия по совершенствованию водителями ТС навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП: СНО 08.10.11/01.145.01 – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2020.

5 Оказание первой помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве: СНО 08.10.11/01.135.01. – Калининград: ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2017.

Плакаты

- 1 Вождение автомобиля в сложных условиях, СОУЭЛО, 2012
- 2 Проверка технического состояния автотранспортных средств, СОУЭЛО, 2014.
- 3 Психофизиологические основы деятельности водителя (серия из 12 плакатов), НП «МААШ», 2014.
- 4 Требования к оборудованию ТС, СОУЭЛО, 2010.
- 5 Буксировка ТС, СОУЭЛО, 2010.
- 6 Движение и сопровождение, СОУЭЛО, 2010.
- 7 Дополнительное оборудование, СОУЭЛО, 2010.
- 8 Знаки опасности, СОУЭЛО, 2016.

Электронное учебно-методическое пособие

1 Обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в различных погодных и дорожных условиях: СНО 08.02.04/08.069.01 - Калининград: НОУ ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2022

Оборудование и технические средства обучения в учебных классах

1 Робот-тренажер М4011 АНТОН 1.02-К для отработки навыков оказания первой помощи на месте происшествия. Сердечно-легочная реанимация, ноутбук, модуль тестирования, маркерное табло.

2 Манекен-тренажер «Оживленная Анна-симулятор» отработка навыков вентиляции дыхательных путей с помощью маски с клапаном, выполнения процедуры искусственного дыхания.

Форма календарного учебного графика

Компоненты программы	Аудиторные занятия/дистанционные занятия/самостоятельная работа/ (количество часов)					Практические занятия	Итоговая аттестация
	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день		
1 Дорожно-транспортная аварийность	1	–	–	–	–	–	–
2 Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	2	2	–	–	–	2*	–
3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	–	2	–	–	–	1**	текущий контроль
4 Оказание первой помощи пострадавшим	–	–	4	–	–	2***	–
5 Основные требования по охране труда и окружающей среды	–	–	–	2	–	–	–
6 Психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта	–	–	–	1	–	–	–
Итоговая аттестация	–	–	–	–	1	–	Зачет
Итого	3	4	4	3	1	5	
Всего	15						

*Осуществляется с использованием компьютерных обучающих систем, разрабатываемых в ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ».

** Решение рабочего варианта экзаменационных билетов для категорий «АП», «АП», «D» и «E».

*** Отработка практических навыков оказания первой помощи пострадавшим.